


www.erzeczoznawcy.eu

www.tuvpol.pl

Nr zlecenia: 28/23/03/2020/Car-Port STANDARD

Zlecniodawca:

CARPORT - Aukcje Samochodowe
Prze mierowo
62-081 Baranowo k/Poznań

Rzeczoznawca:

Ireneusz Rami czek / zatw. pion weryfikuj cy eRzeczoznawcy



P o g l d o w y r a p o r t s t a n u t e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego oraz okre lenie warto ci rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] III-2020	
Rodzaj pojazdu:	*	VIN:	2 3 2 2 4
Marka:	AEBI	Nr rejestracyjny:	
Model pojazdu:	CC56	Nr Info-Ekspert:	159-00006
Wersja:		Rok produkcji:	2016

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

W dniu 25.03.2020 przeprowadzono ogl dziny w/w maszyny zgodnie ze zleceniem numer 28/23/03/2020/Car-Port STANDARD

Zlecniodawca zlecił przygotowanie wyceny urz dzenia celem jego sprzeda y.

Przestawiono dokumentacj rodka technicznego:

Przedmiot ogl dzin : Ci gnik jednosioowy AEBI

Marka : AEBI SCHMIDT

Model: CC56

Nr. Seryjny : 23224

Nr. Ewidencyjny : 199962

Rok produkcji : 2016

Przebieg: 361,4 mth

Moc silnika spalinowego OHV 480 cm³ : 11,9 KW

Napęd : z hydrostatyczn skrzyni biegów

Układ kierowniczy: aktywny

Ogumienie : TRELLEBORG 6,5/80-12 IMP IM 110 4PR o głąbokości bieżnika koła L- 15 mm , P- 15 mm

Wyposażenie maszyny w szybkość jazdy

Zastosowanie: wszechstronna maszyna jednoosiowa z aktywnym sterowaniem przeznaczona do pracy w trudnym terenie, zaboczach .

Oferowany do sprzedaży ciągnik jednoosiowy AEBI SCHMIDT CC56 jest w zestawie z kosiarką bijakową firmy KOPPL typ SMK120

Kosiarka bijakowa : KOPPL

Typ: SMK 120

Nr. seryjny : 175616

Szerokość robocza : 120 cm

Rok produkcji: 2016

Dokumenty: brak dokumentacji w miejscu oględzin.

Ciągnik jednoosiowy AEBI CC 56 w zestawie z kosiarką bijakową KOPPL SMK 120 sprawny technicznie. Wykonano jazdę próbną, sprawdzono działanie mechanizmów układu jezdnego, hydrostatycznego napędu, aktywnego układu kierowniczego w połączaniu z kosiarką bijakową KOPPL - sprawne, bez uwag. Praca silnika spalinowego prawidłowa w całym zakresie obrotów. Stopień zużycia całego zestawu adekwatny do roku produkcji i niskiego przebiegu.

Wszystkie mechanizmy sterowania działają poprawnie i płynnie. Stwierdzone uszkodzenia ciągnika AEBI CC 56 to drobne eksploatacyjne otarcia, starcia powłoki lakierowej na kierownicy maszyny, obudowie górnej, ogniska korozji stalowych tarcz kół, lędy spawania rury wydechowej do tłumika.

Kosiarka bijakowa posiada następujące uszkodzenie eksploatacyjne: wgniecenia obudowy od uderzenia kamieni, zarysowania starcia powłoki lakierowej obudowy napędu wałka roboczego, uszkodzona mechanicznie dolna obudowa prawej płozy, zagięta przednia poręcz rurowa.

Ciągnik jednoosiowy z kosiarką bijakową jest w bardzo dobrym stanie technicznym, utrzymywany w stanie gotowości do pracy.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeśli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego

pojazdu jako „dawcy cz ci”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



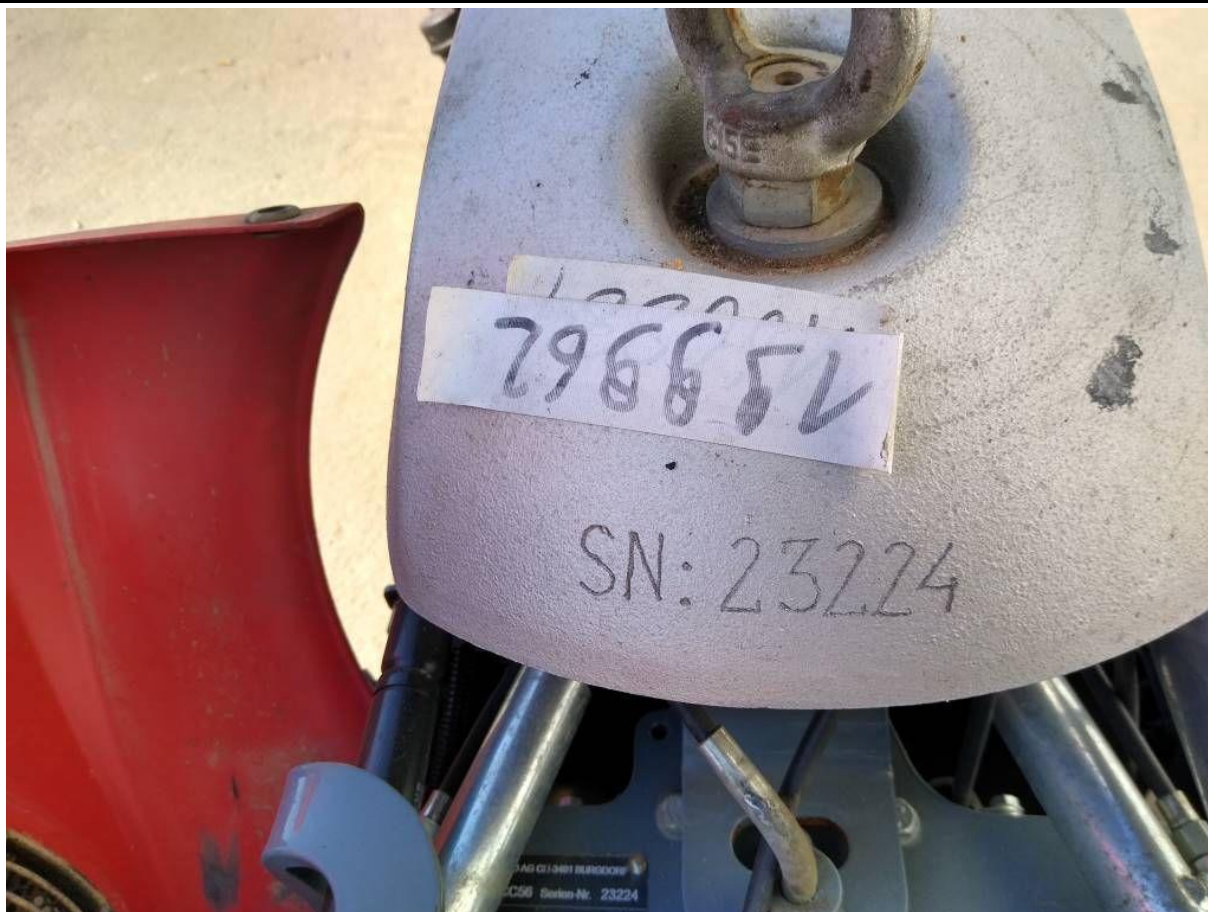
Fot. nr 16



Fot. nr 17



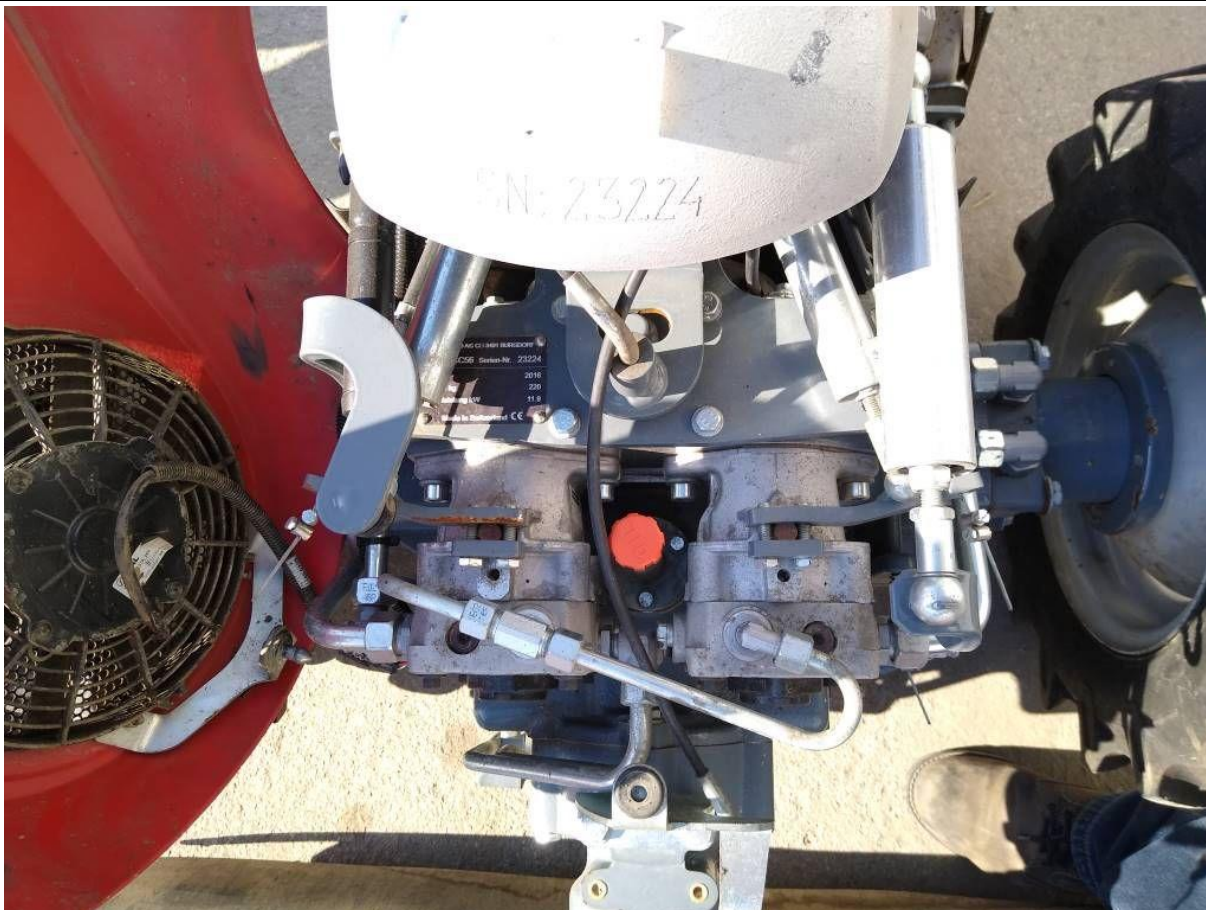
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



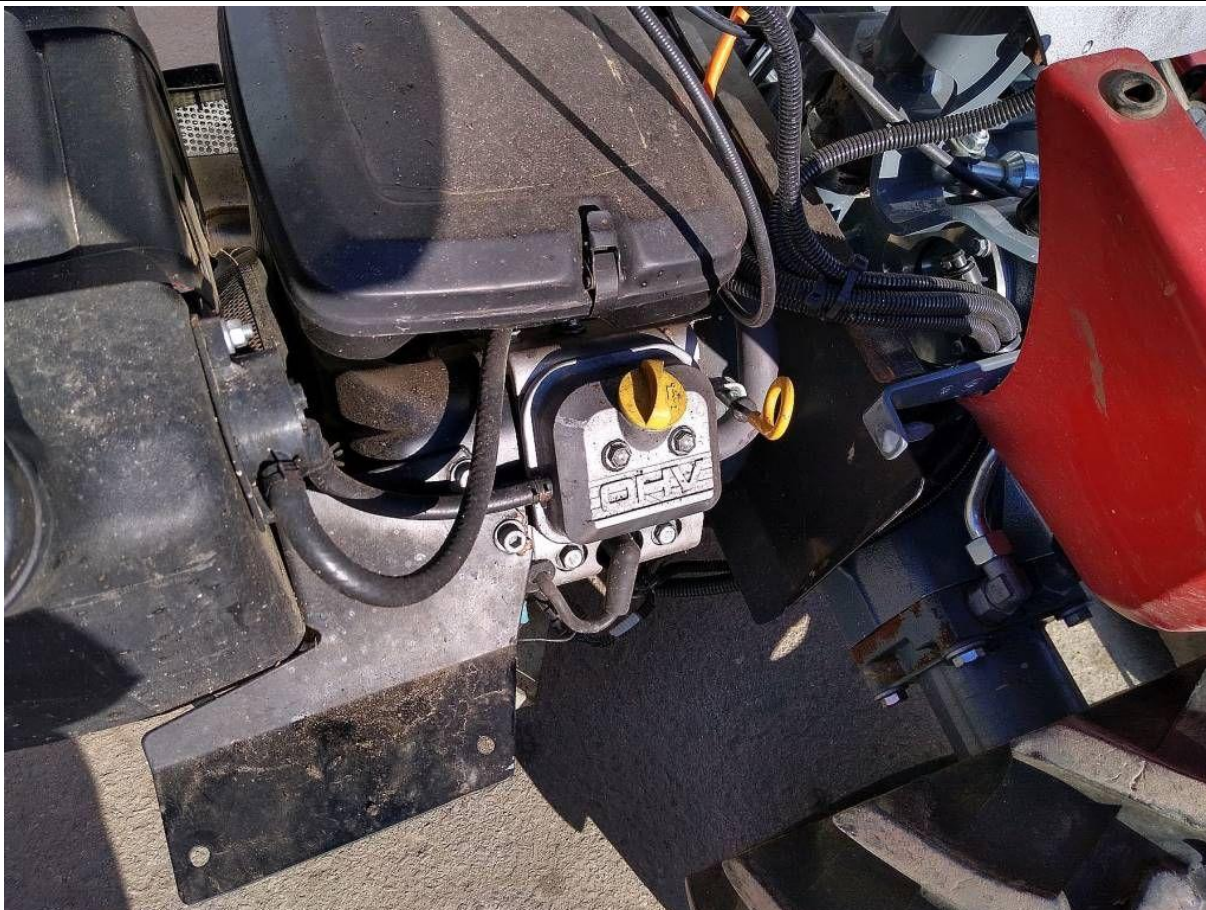
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



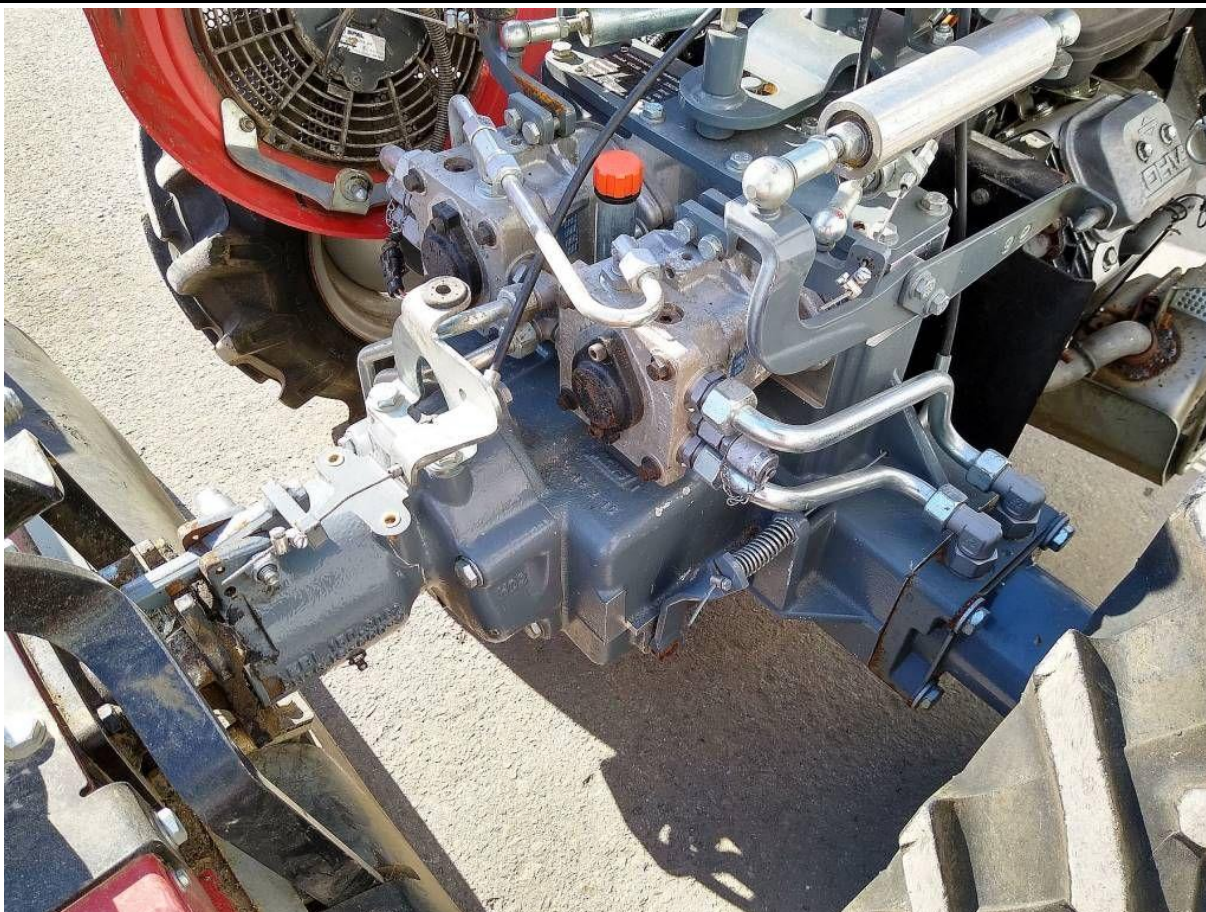
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



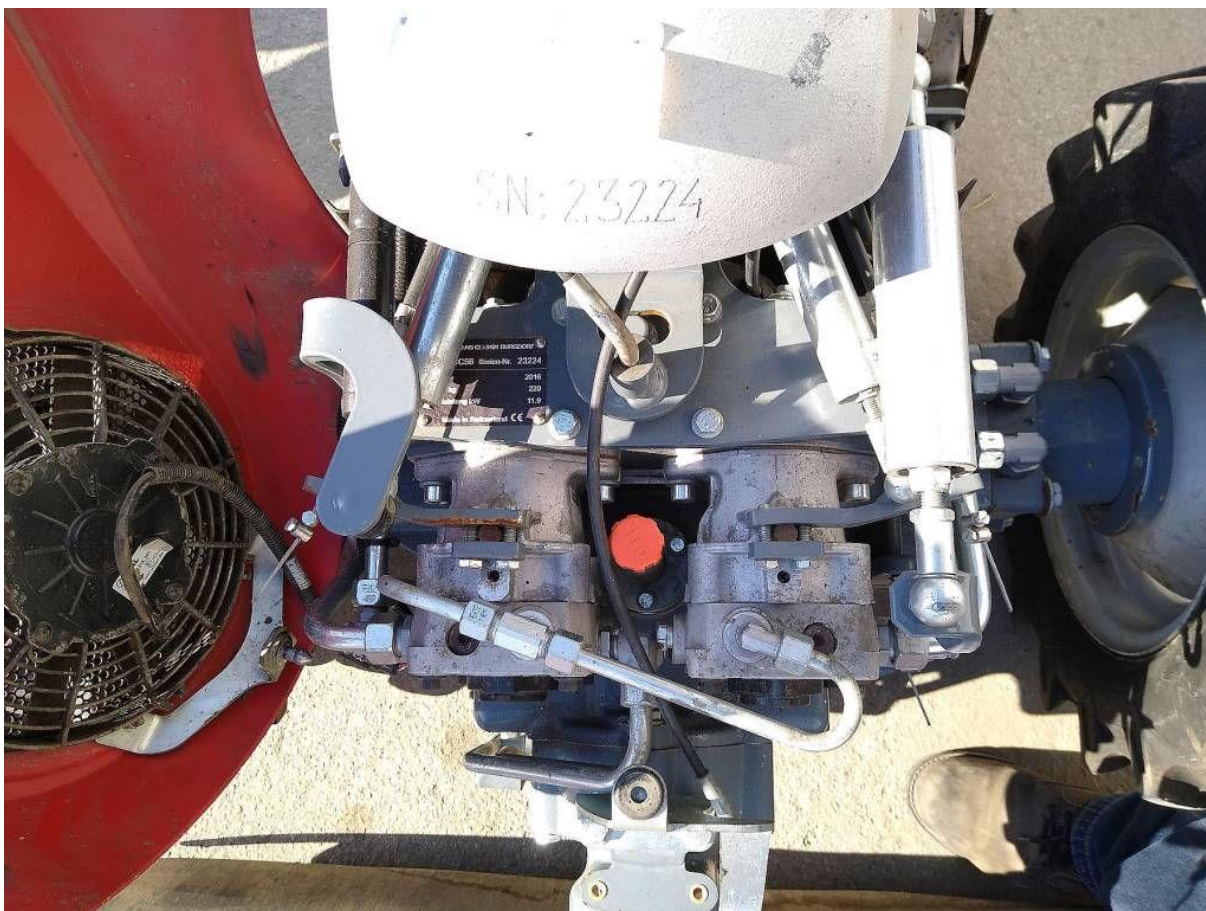
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



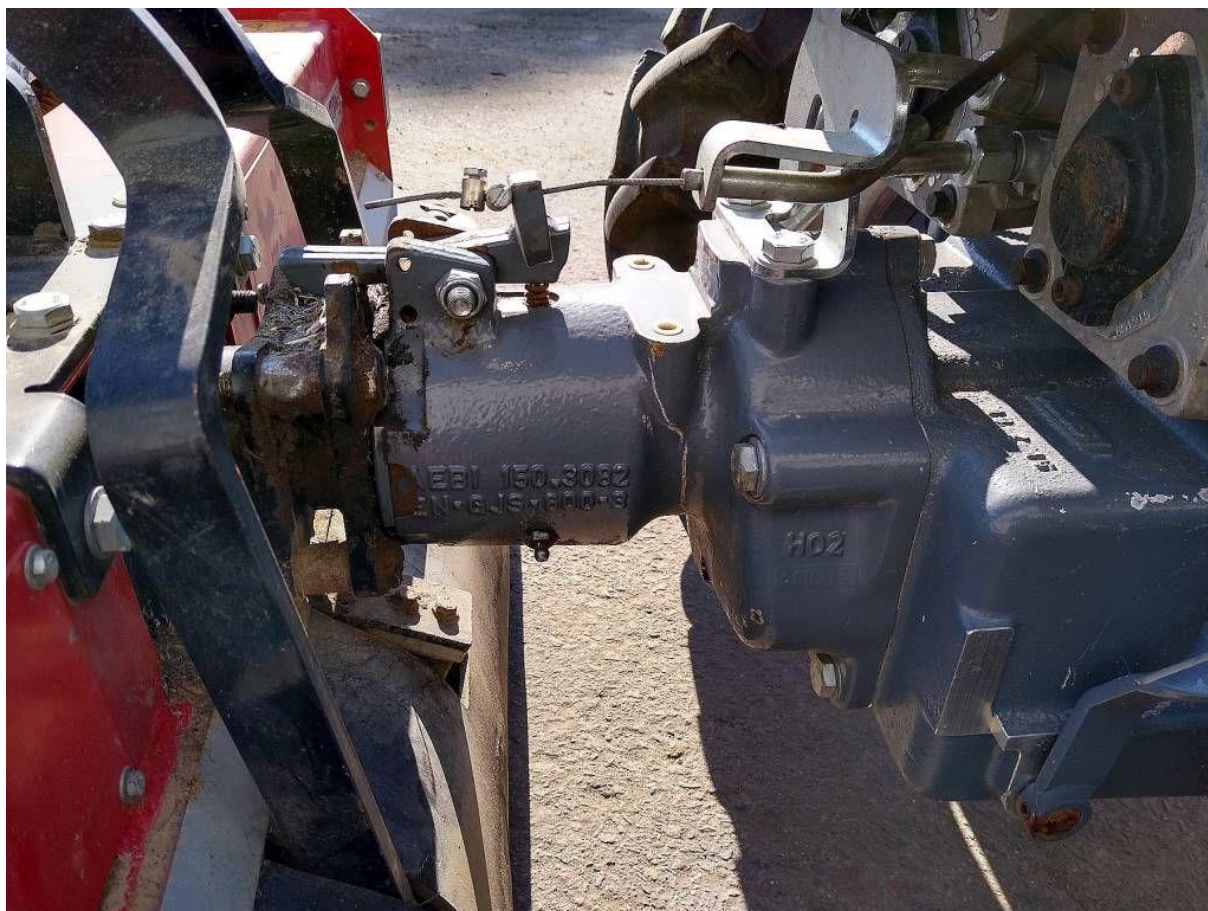
Fot. nr 47



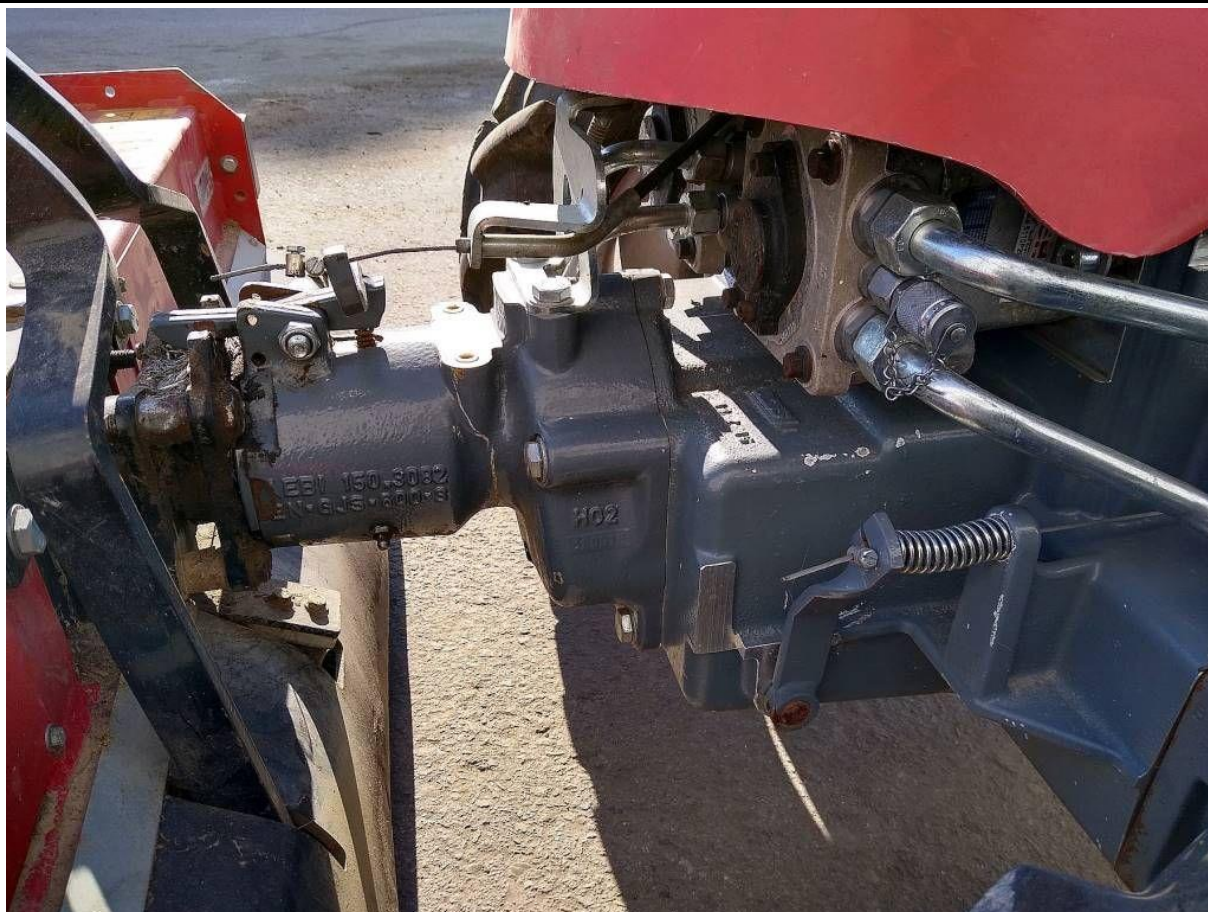
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61

Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu