


[www.erzeczoznawcy.eu](http://www.erzeczoznawcy.eu)

[www.tuvpol.pl](http://www.tuvpol.pl)

Nr zlecenia: 26/14/11/2019/Car-Port STANDARD

z dnia: 2019/11/14

**Zlecniodawca:**

CARPORT - Aukcje Samochodowe  
Prze mierowo  
62-081 Baranowo k/Poznań

**Rzeczoznawca:**

Rafał Choroma ski /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## P o g l d o w y r a p o r t s t a n u t e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                        |                                | Dane: [O] XI-2019 |  |
|---|--------------------------------|-------------------|--|
| Rodzaj pojazdu:                                     | <b>Samochód osobowy</b>        | VIN:              | <b>T M B J J 1 6 Y 0 8 4 0 0 8 3 1 7</b> |
| Marka:  | <b>SKODA</b>                   | Nr rejestracyjny: | <b>WP95268</b>                           |
| Model pojazdu:                                      | <b>Fabia 1.4 TDI MR`05</b>     | Nr Info-Ekspert:  | <b>034-00897</b>                         |
| Wersja:   | <b>Classic</b>                 | Rok produkcji:    | <b>2007</b>                              |
| Wskazanie drogomierza                               | 123515 km                      |                   |  |
| Data pierwszej rejestracji                          | 2007/07/04                     |                   |  |
| Data wa no ci badania technicznego                  | 2020/07/18                     |                   |  |
| Rodzaj nadwozia                                     | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe |                   |  |
| Dop. masa całkow.                                   | 1670 kg*                       |                   |  |
| Jednostka nap dowy                                  | z zapłonem samoczynnym         |                   |  |
| Pojemno / Moc silnika                               | 1422 ccm / 51kW (69KM)         |                   |  |
| Doładowanie   | Turbosp. z chłodn. powietrza   |                   |  |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 3 / rz dowy / 6                |                   |  |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                       |                   |  |
| Rodzaj nap du                                       | przedni (4x2)                  |                   |  |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)          | Biały 2-warstwowy typu uni     |                   |  |

**WYPOSA ENIE STANDARDOWE****L.p. Nazwa elementu wyposa enia**

- 1 Antena radiowa
- 2 Czujniki parkowania
- 3 Filtr p/pyłkowy
- 4 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- 5 Głośniki 4 szt.
- 6 Immobilizer
- 7 Kolumna kierownicy regulowana
- 8 Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa
- 9 Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania
- 10 Poduszka powietrzna kierowcy

**L.p. Nazwa elementu wyposa enia**

- 11 Roleta do bagażnika
- 12 Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
- 13 Sygnalizacja pozostawienia włączonych wiatel
- 14 Szyby przyciemniane
- 15 Wiatła z regulacją kąta pochylenia
- 16 Tarcze kół stalowe 5Jx14 opony 165/70
- 17 Wspomaganie układu kierowniczego
- 18 Wycieraczka szyby tylnej
- 19 Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
- 20 Zderzaki w kolorze nadwozia

**WYPOSA ENIE DODATKOWE****L.p. Nazwa elementu wyposa enia**

- 1 Autoalarm
- 2 +Koło zapasowe pełnowymiarowe
- 3 Relingi dachowe

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ                         | Bieżnik [mm] |
|-----------------|------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *DIPLOMAT WINTER ST 185/60 R14 82T | 5,5          |
| Przednie prawe: | *DIPLOMAT WINTER ST 185/60 R14 82T | 5,3          |
| Tylne lewe:     | *DIPLOMAT WINTER ST 185/60 R14 82T | 6,7          |
| Tylne prawe:    | *DIPLOMAT WINTER ST 185/60 R14 82T | 6,3          |

**KOREKTY WARTO CI POJAZDU**

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ       | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSA ENIE              | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                 | ( + ) |
| KOREKTY RÓ NE:                      |       |
| Korekta - aukcja internetowa        | ( - ) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd  | ( - ) |
| Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych | ( - ) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM                 | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                | ( + ) |

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY**

Zastosowana dodatkowa ujemna korekta wynika z zasad wyceny zaaprobowanych przez Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego opisanego w punkcie 1.3 Instrukcji Określenia Wartości Pojazdów nr 1.2016, dla tego typu ofert - „Wartość dla sprzedaży zamkniętej lub krótkoterminowej”. Korekta ujemna „Wartość dla sprzedaży zamkniętej lub krótkoterminowej” ma za zadanie urealnić wartość rynkową do wystawienia pojazdu na portal aukcyjny. Ustalono kwotę wartości rynkowej, jako cenę wywoławczą, od której zaczyna się licytacja, czyli zgłaszanie przez potencjalnych nabywców coraz wyższych cen za oferowany przedmiot.

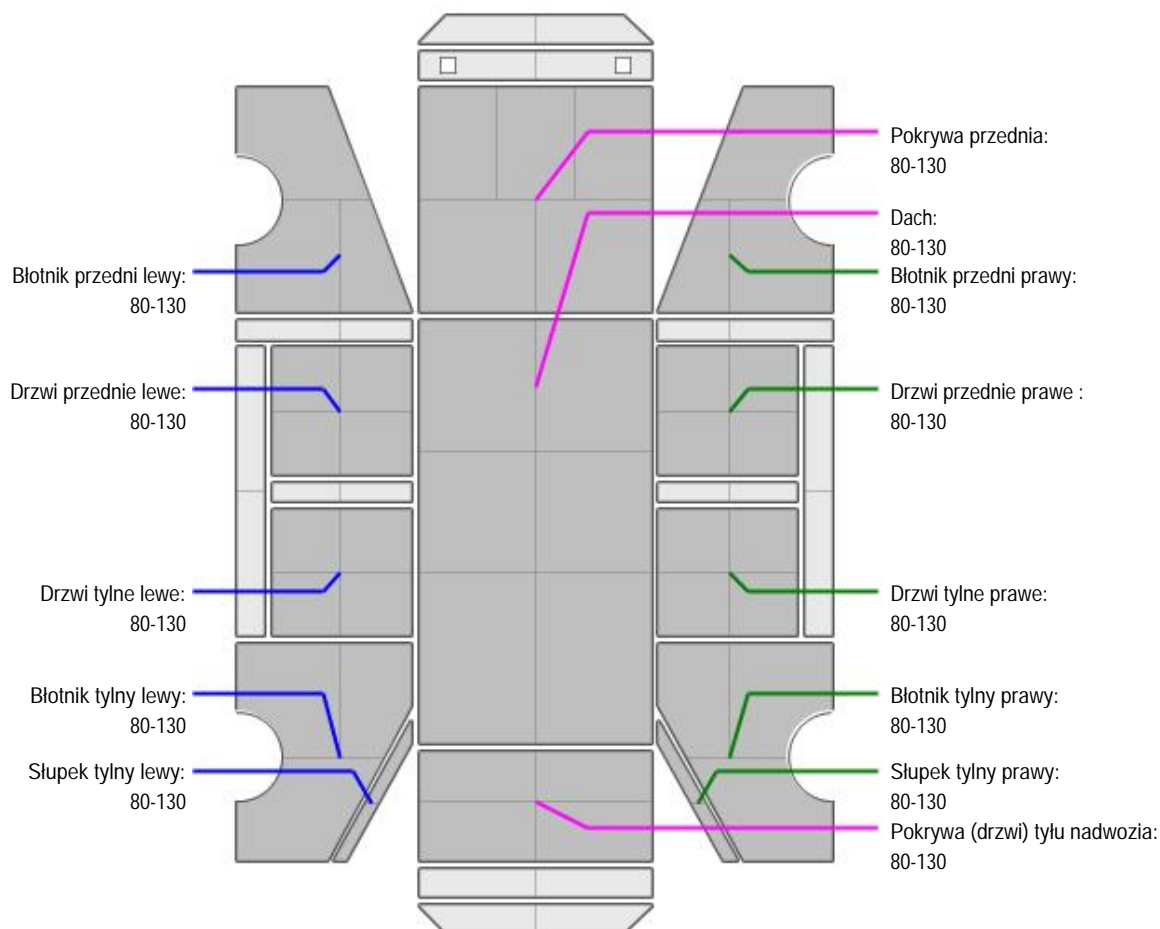
## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



## NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia   | Opis  | Fot.<br>nr |
|------|-----------------------|-------|--|---|------------|
| 1    | Wn ka drzwi tylnych   | P     | Zarysowania powłoki lakierowej,<br>wgniecenia                    |   |            |
| 2    | Wn ka drzwi tylnych   | L     | Zarysowania powłoki lakierowej,<br>wgniecenie                    |   |            |
| 3    | Wn ka drzwi przednich | P     | Zarysowania powłoki lakierowej                                   | Rozerwana uszczelka                                     |            |
| 4    | Wn ka drzwi przednich | L     | Zarysowania powłoki lakierowej                                   |   |            |
| 5    | Błotnik przedni       | L     | Zarysowania powłoki lakierowej                                   |   |            |
| 6    | Błotnik przedni       | P     | Odpryski powłoki lakierowej                                      |   |            |
| 7    | Pokrywa przednia      |       | Odpryski powłoki lakierowej z<br>miejscow korozj blachy          |   |            |
| 8    | Drzwi boczne przednie | L     | Zarysowania powłoki lakierowej                                   |   |            |
| 9    | Drzwi boczne przednie | P     | Zarysowania powłoki lakierowej                                   |   |            |
| 10   | Drzwi boczne tylne    | L     | Zarysowania powłoki lakierowej                                   | Odpryski powłoki lakierowej z<br>miejscow korozj blachy |            |
| 11   | Drzwi boczne tylne    | P     | Zarysowania powłoki lakierowej<br>z miejscow korozj blachy       |   |            |
| 12   | Słupki rodki          | P     | Zarysowania powłoki lakierowej                                   |   |            |
| 13   | Próg                  | L     | Zarysowania powłoki lakierowej<br>do powierzchni metalu, korozja |   |            |
| 14   | Próg                  | P     | Ogniska korozji ze<br>sp cherzeniami powłoki<br>lakierowej       |   |            |
| 15   | Błotnik tylny         | L     | Odpryski powłoki lakierowej z<br>miejscow korozj blachy          | Wgniecenie  |            |
| 16   | Błotnik tylny         | P     | Odpryski powłoki lakierowej                                      |   |            |
| 17   | Drzwi tyłu nadwozia   |       | Zabrudzona obc substancj   | Brak za lepki wycieraczki, emblemat<br>zarysowany       |            |

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.)


**NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej**


| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Grubość powłoki [μm] | Opis |
|------|-------------------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia              |       | 80-130               |      |
| 2    | Dach                          |       | 80-130               |      |
| 3    | Błotnik przedni               | L     | 80-130               |      |
| 4    | Drzwi przednie                | L     | 80-130               |      |
| 5    | Drzwi tylne                   | L     | 80-130               |      |
| 6    | Błotnik tylny                 | L     | 80-130               |      |
| 7    | Słupki tylny                  | L     | 80-130               |      |
| 8    | Błotnik przedni               | P     | 80-130               |      |
| 9    | Drzwi przednie                | P     | 80-130               |      |
| 10   | Drzwi tylne                   | P     | 80-130               |      |
| 11   | Błotnik tylny                 | P     | 80-130               |      |
| 12   | Słupki tylny                  | P     | 80-130               |      |
| 13   | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia |       | 80-130               |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem bieżącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                   | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni |       | Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania             |      |         |
| 2    | Reflektor       | L     | Zmatowiały klosz                                     |      |         |
| 3    | Reflektor       | P     | Zmatowiały klosz                                     |      |         |
| 4    | Zderzak tylny   |       | Wgniecenia, zarysowania i starcia powłoki lakierowej |      |         |

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu                                | L / P | Rodzaj uszkodzenia                             | Opis | Fot. nr |
|------|---|-------|--|------|---------|
| 1    | Fotel przedni kpl.                            | L     | Poplamiony, rozdarty                           |      |         |
| 2    | Fotel przedni kpl.                            | P     | Poplamiony                                     |      |         |
| 3    | Kanapa tylna                                  |       | Przetarcie materiału                           |      |         |
| 4    | Wykładzina dachu (podsufitka)                 |       | Zabrudzona                                     |      |         |
| 5    | Roleta bagażnika                              |       | Przetarcia materiału                           |      |         |
| 6    | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich | P     | Rozdarcie                                      |      |         |
| 7    | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych   | L     | Przetarcia i rozerwania materiału, zabrudzenia |      |         |
| 8    | Poszycie tapicerskie słupka "C" (dolne)       | L     | Zarysowania tworzywa                           |      |         |
| 9    | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych   | P     | Poplamione, zarysowania materiału              |      |         |
| 10   | Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia      |       | Zarysowania                                    |      |         |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Koło kierownicy |       | Wytarcie tworzywa  |      |         |

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |                                   |  |
|---|-----------------------------------|--|
| 1 | Głośno pracy silnika              | Podwyższona głośno pracy na "zimnym silniku" |
| 2 | Głośno (stuki) zawieszenia        | BEZ UWAG                                     |
| 3 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG                                     |
| 4 | Skuteczność hamulca pomocniczego  | BEZ UWAG                                     |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                        |        |
|---|------------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | TAK    |
| 3 | Trójkąt ostrzegawczy   | TAK    |

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Je eli elementy jednostki nap dowej, układu przeniesienia nap du itp., s rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletno ci poszczególnych układów. Mo liwo wyst pienia braków w kompletacji (np. ze wzgl du na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy cz ci”.

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu.

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2





Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6





Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10

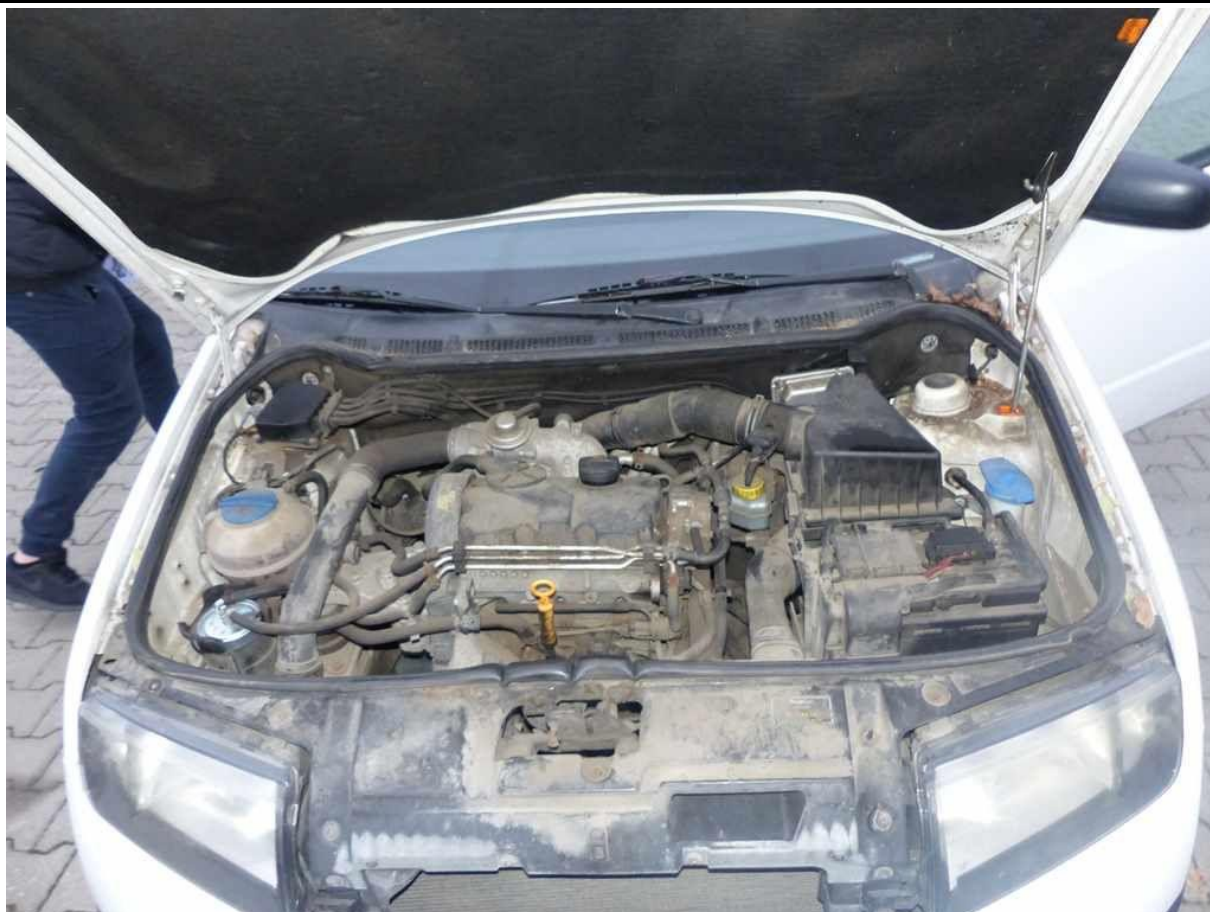




Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14





Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18





Fot. nr 19



Fot. nr 20

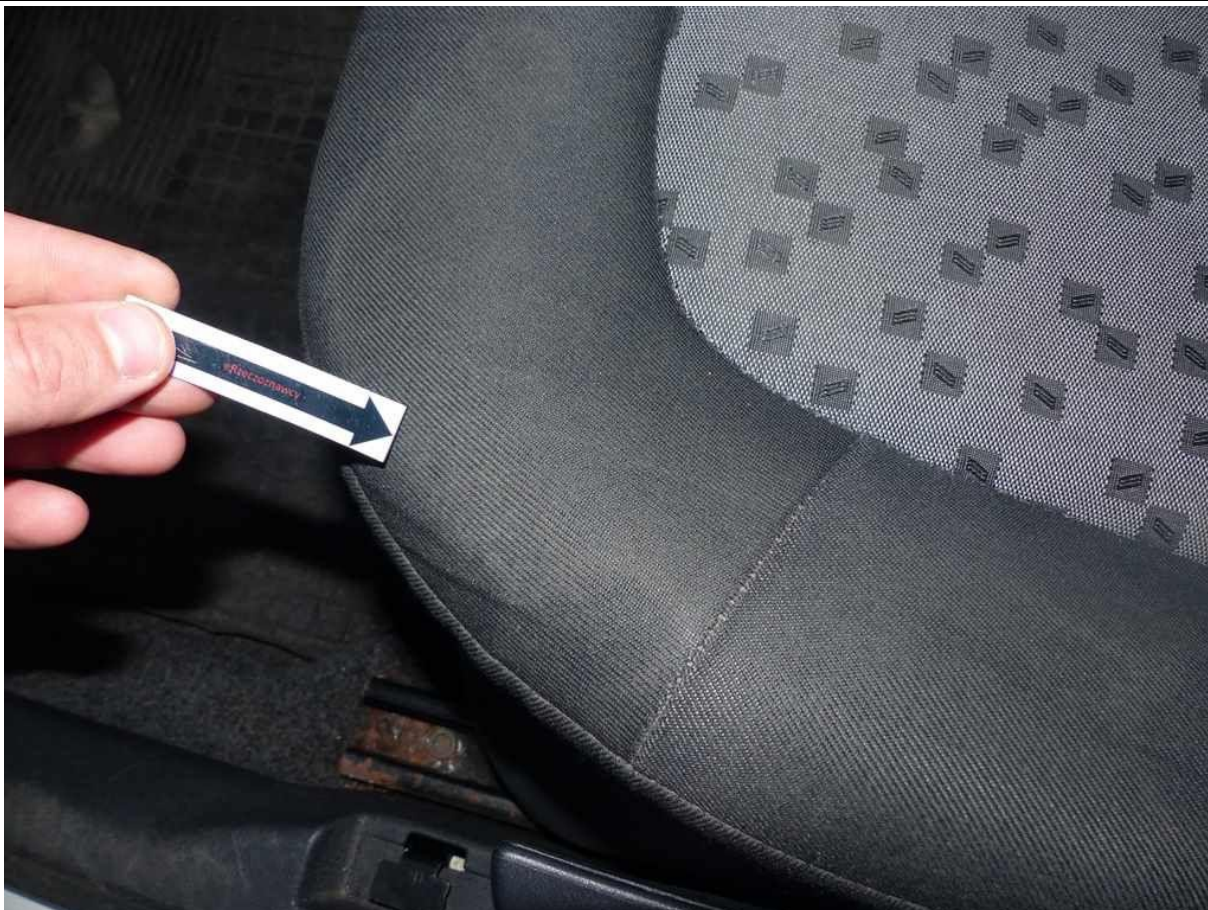


Fot. nr 21

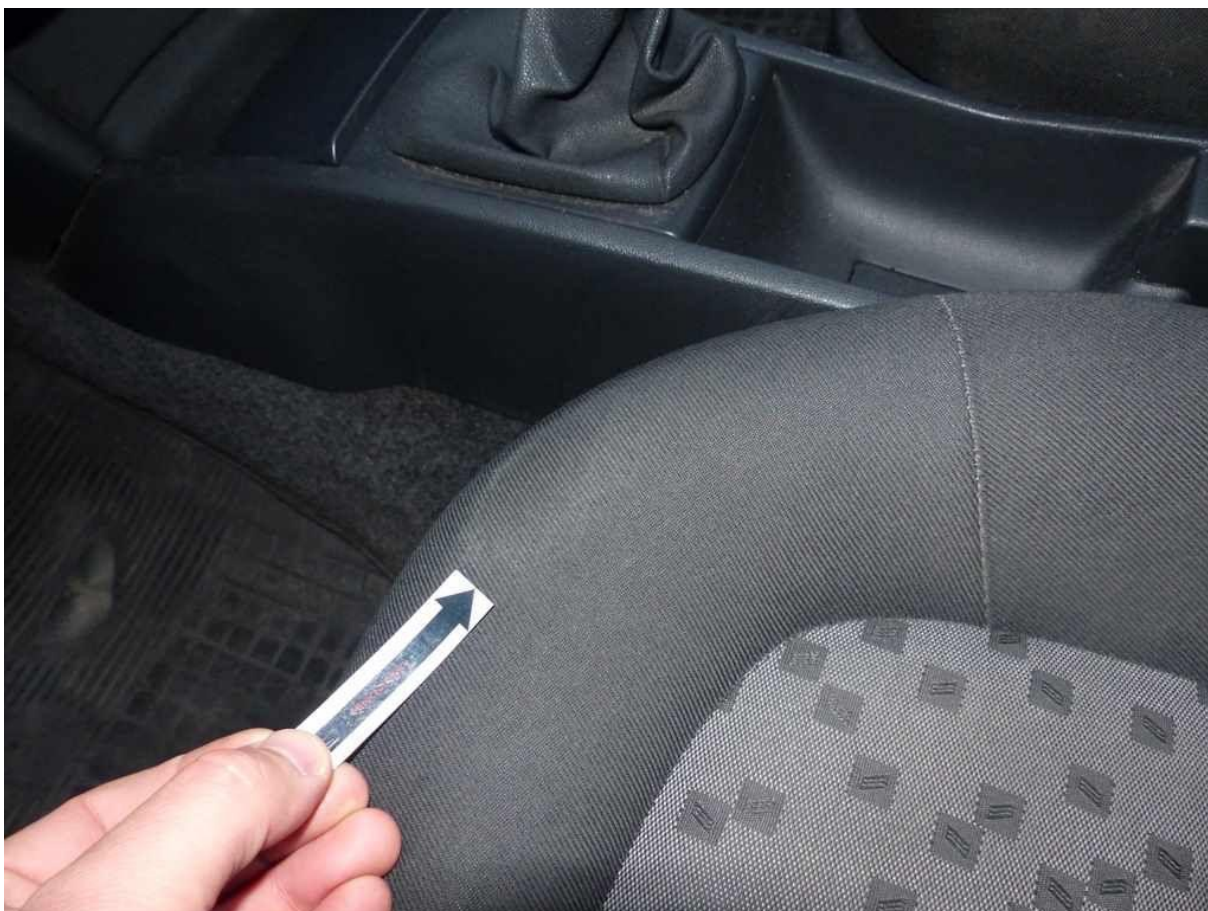


Fot. nr 22





Fot. nr 23



Fot. nr 24





Fot. nr 25



Fot. nr 26





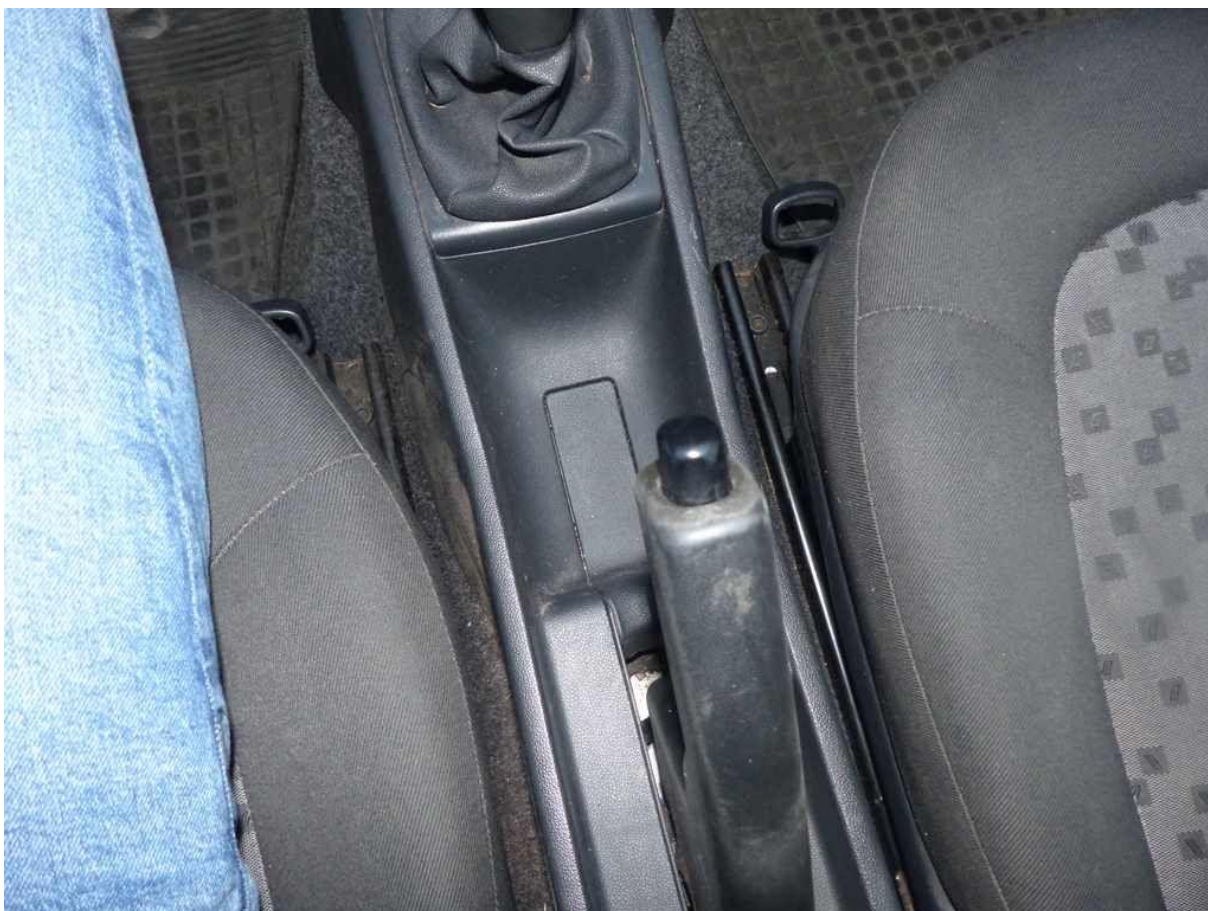
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29

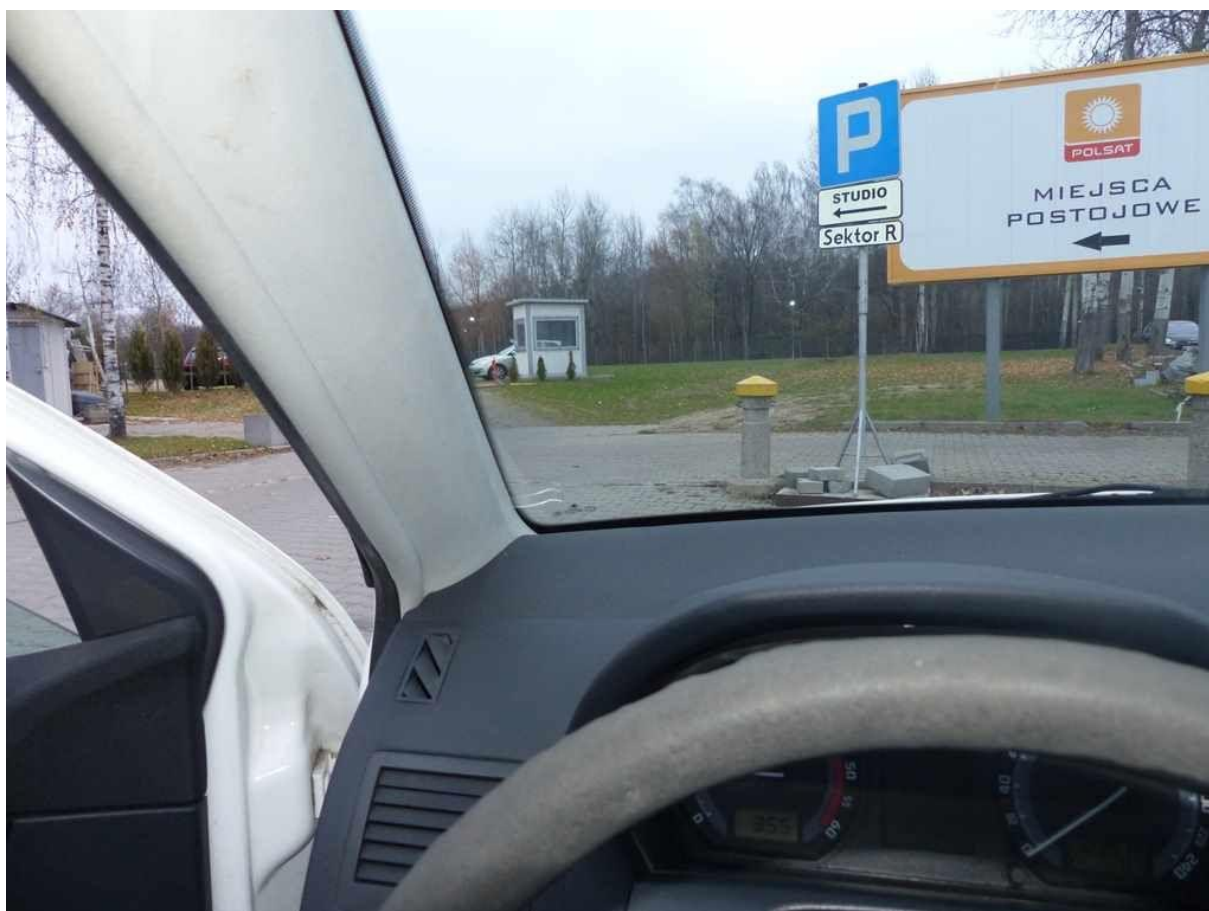


Fot. nr 30





Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34





Fot. nr 35



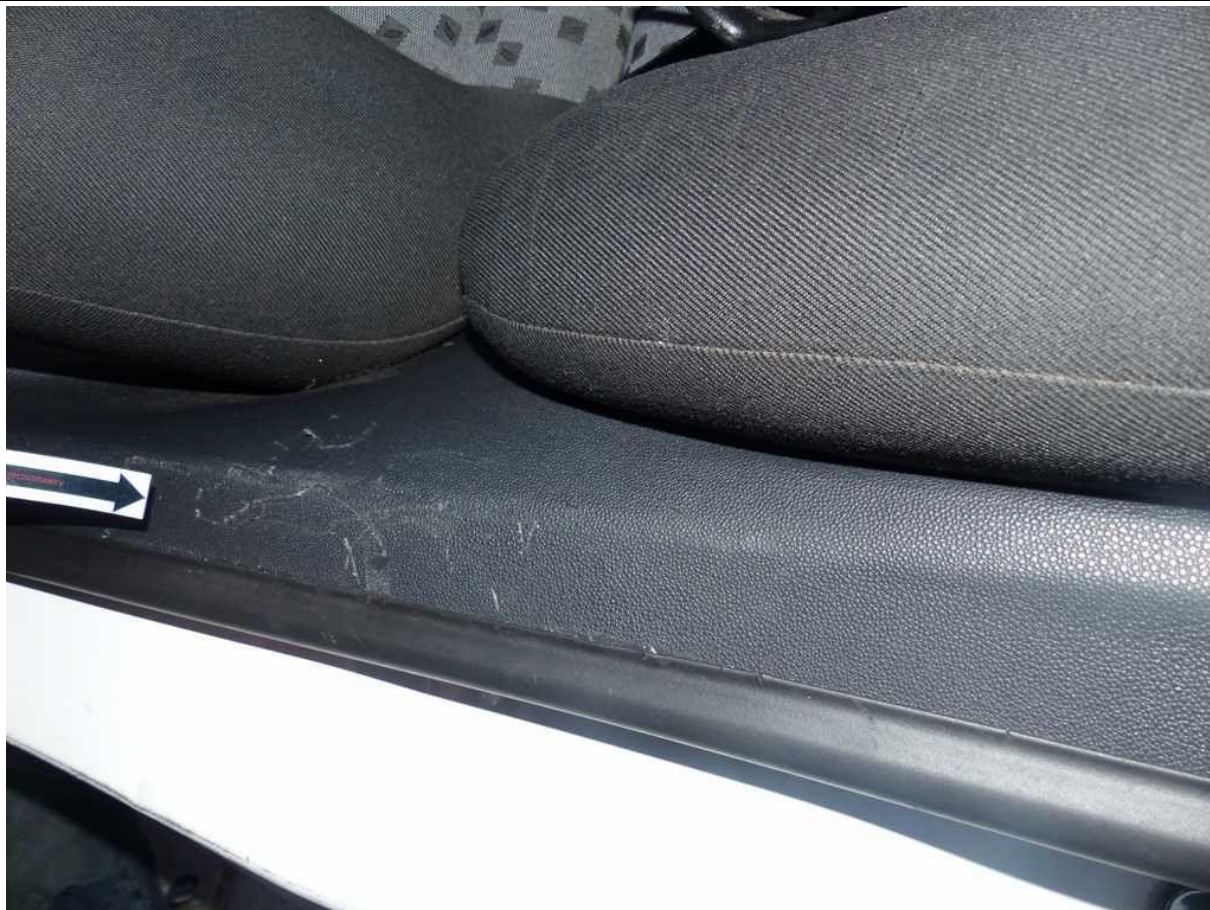
Fot. nr 36



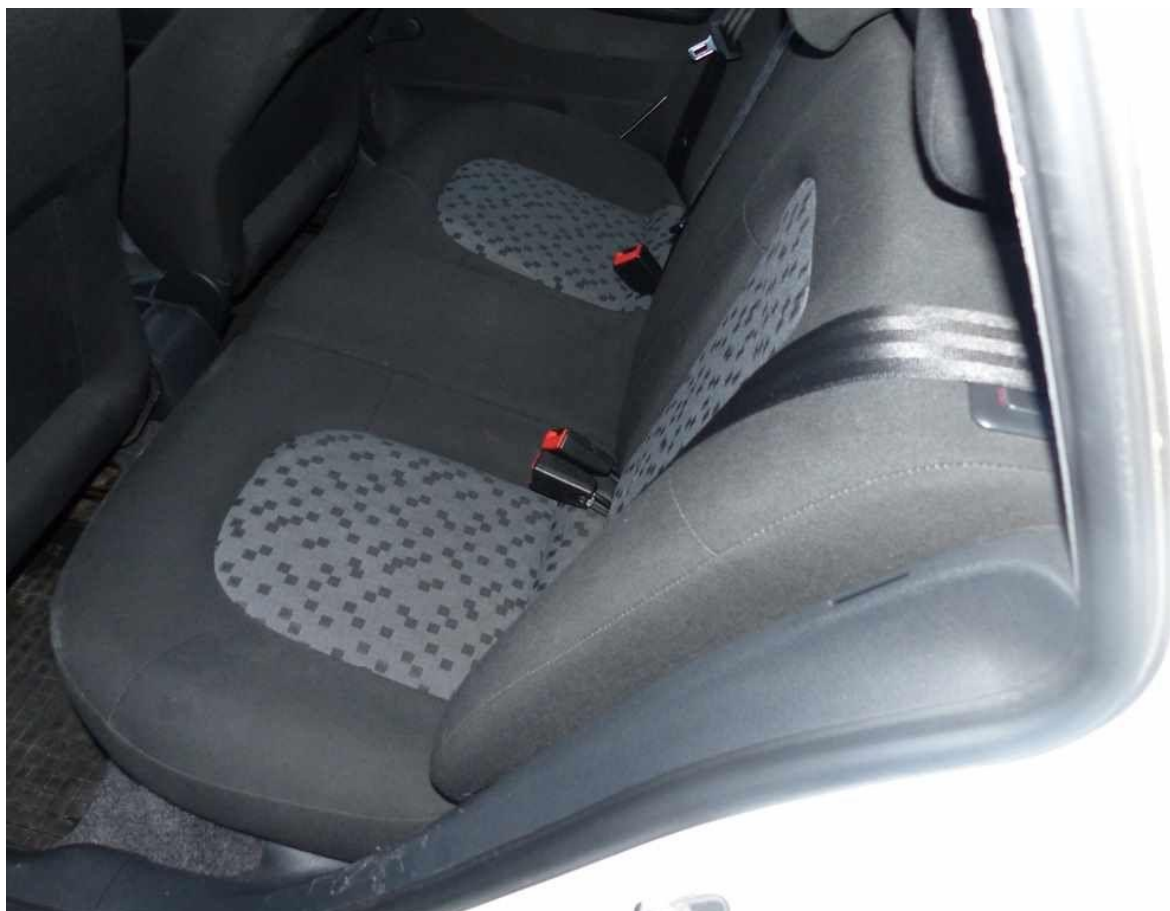
Fot. nr 37



Fot. nr 38

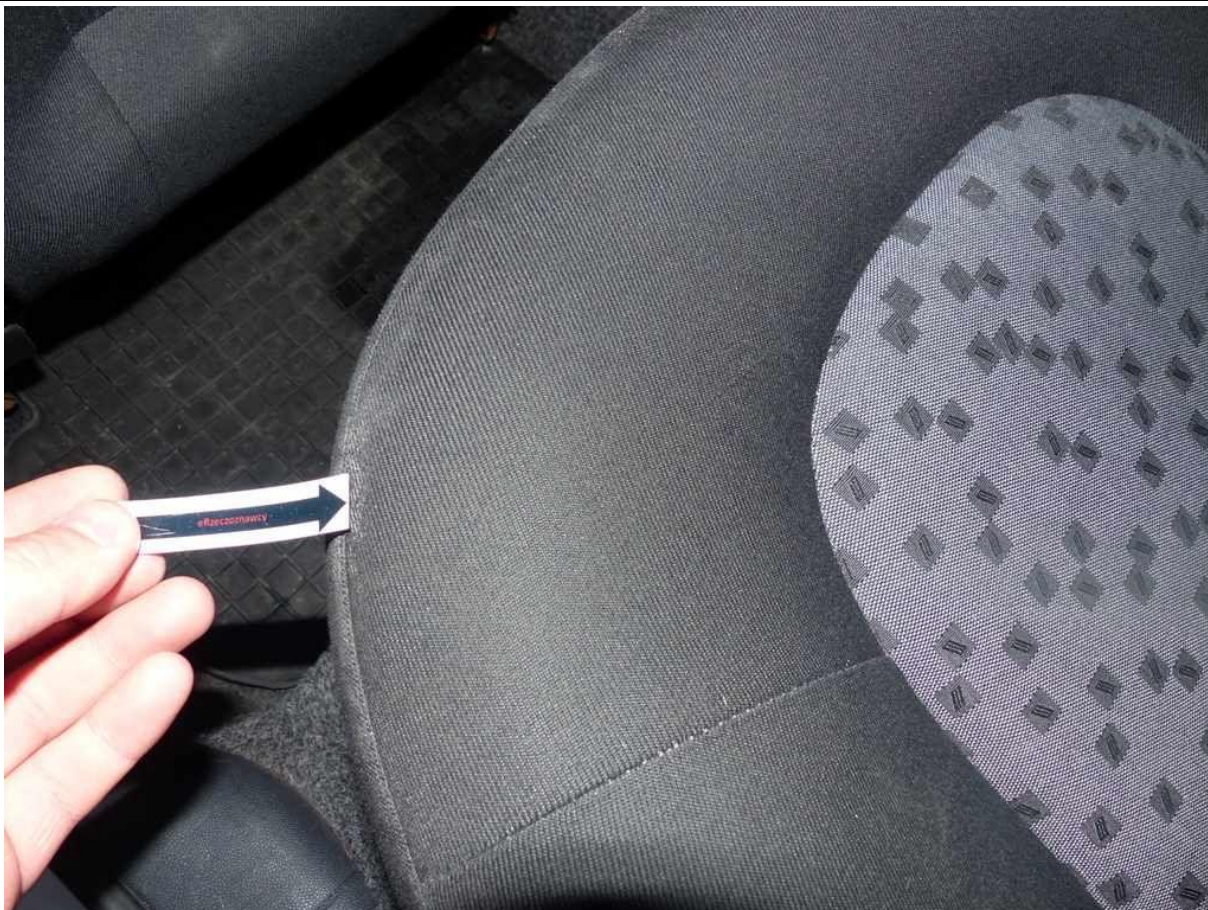


Fot. nr 39

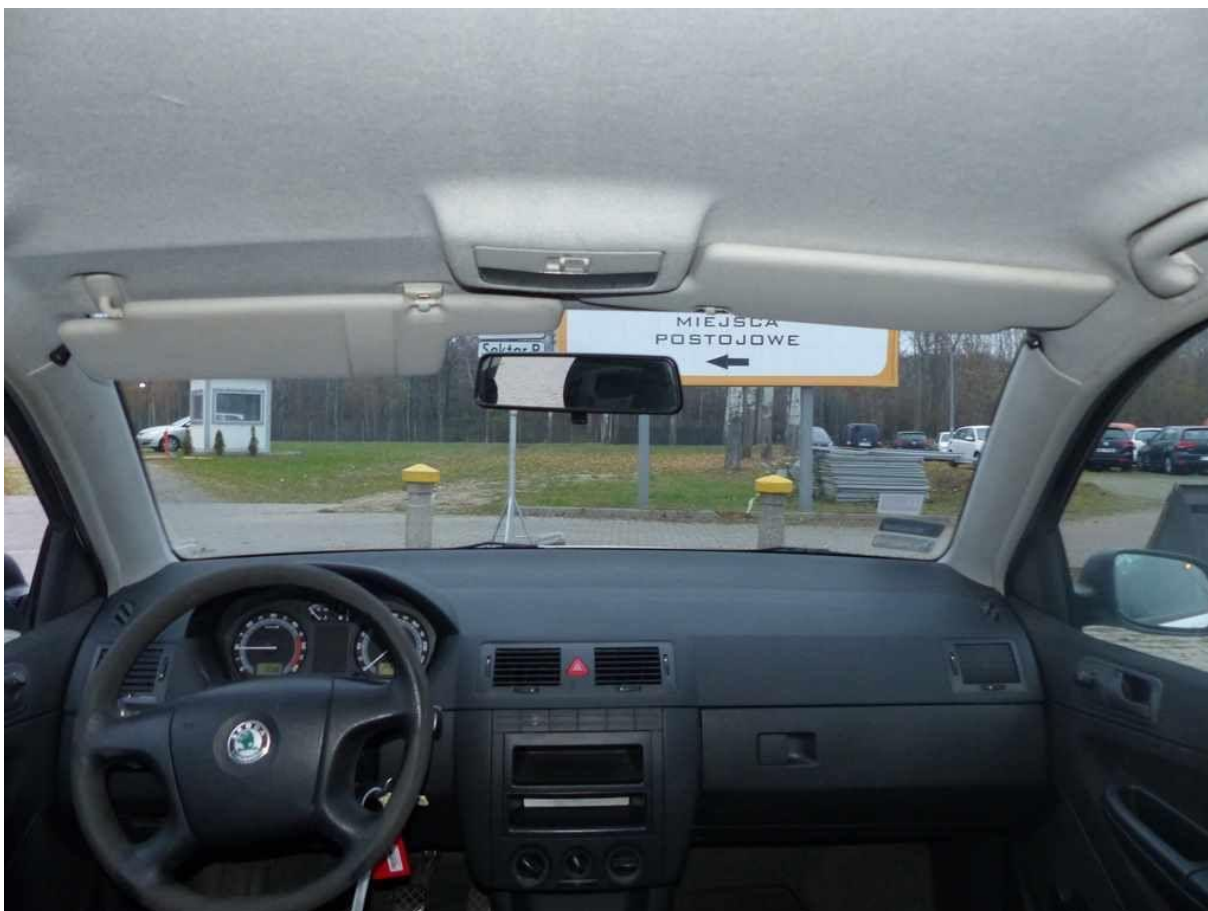


Fot. nr 40





Fot. nr 41



Fot. nr 42





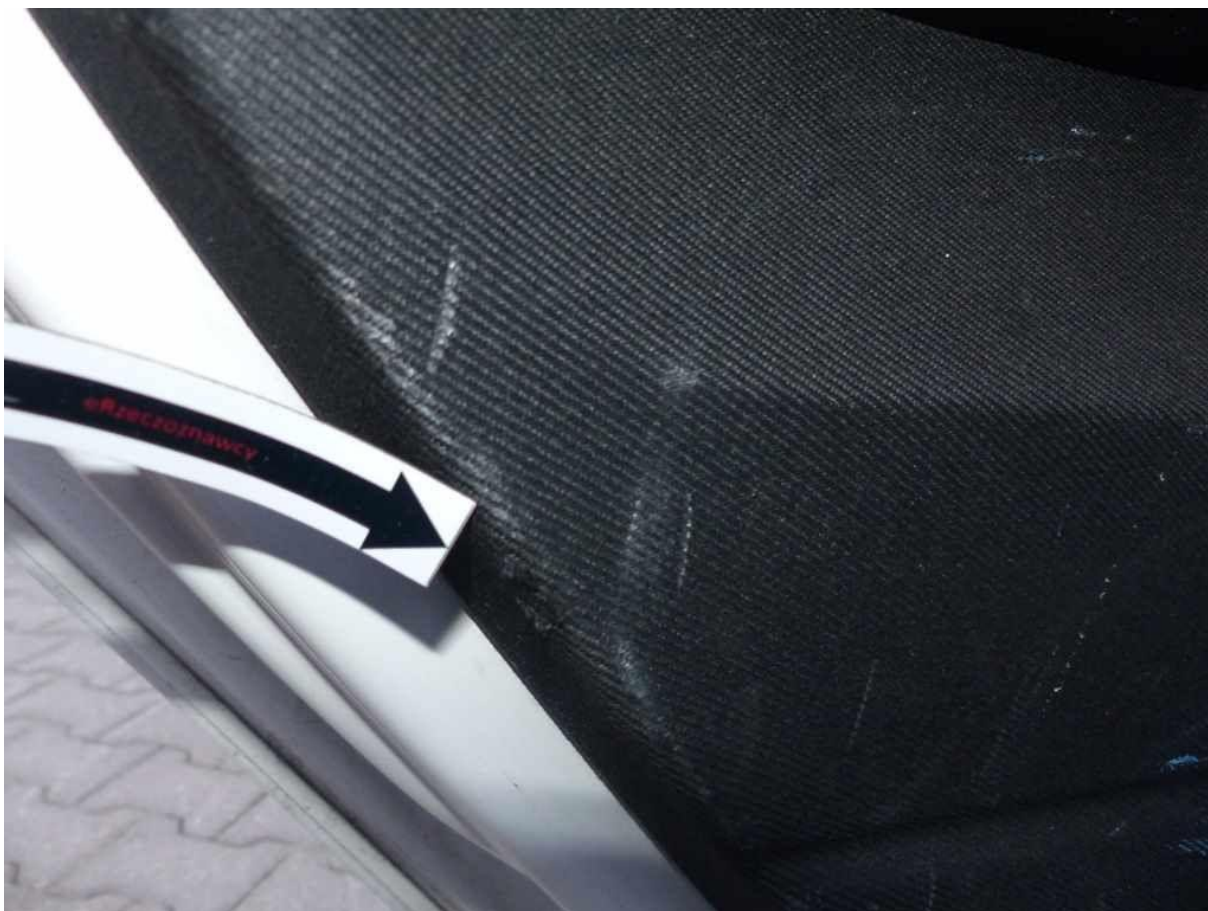
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45

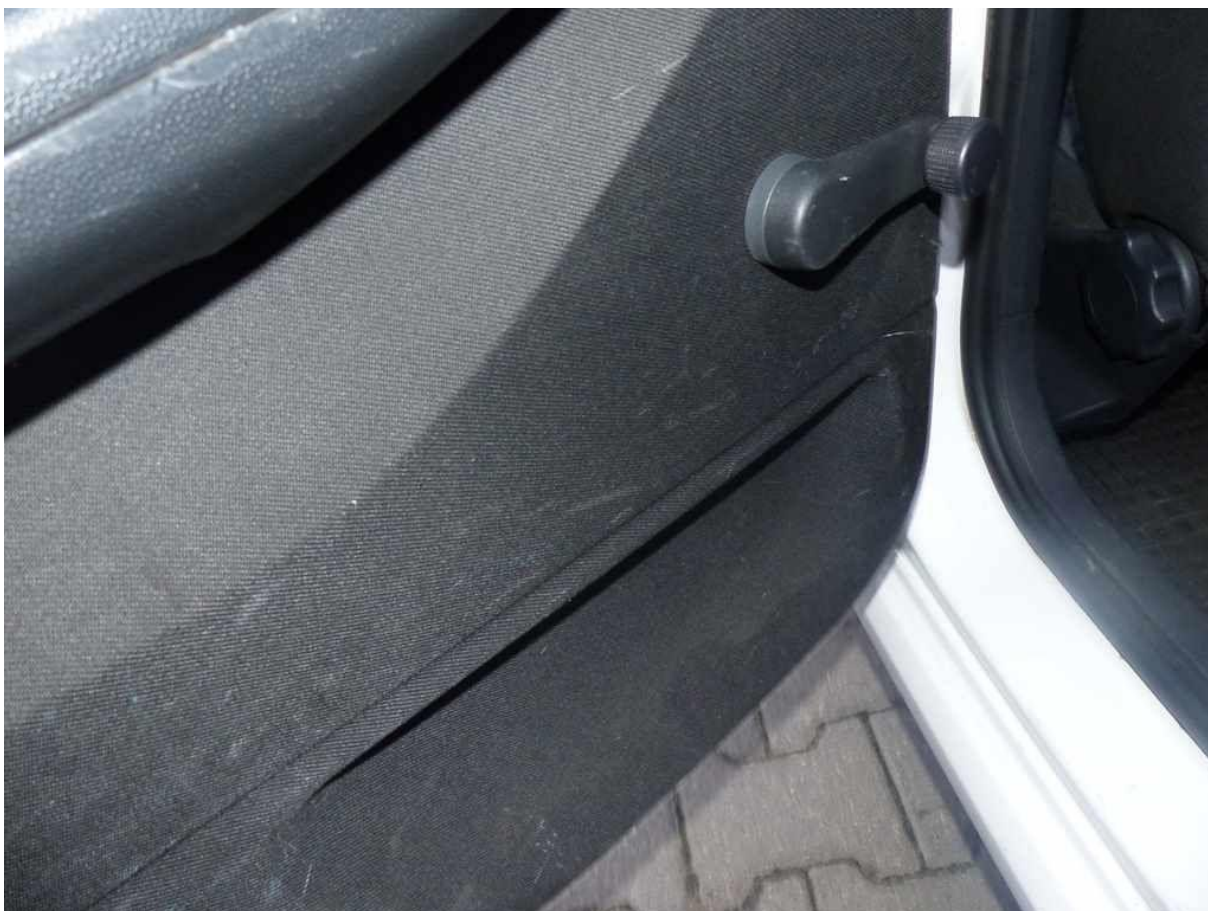


Fot. nr 46

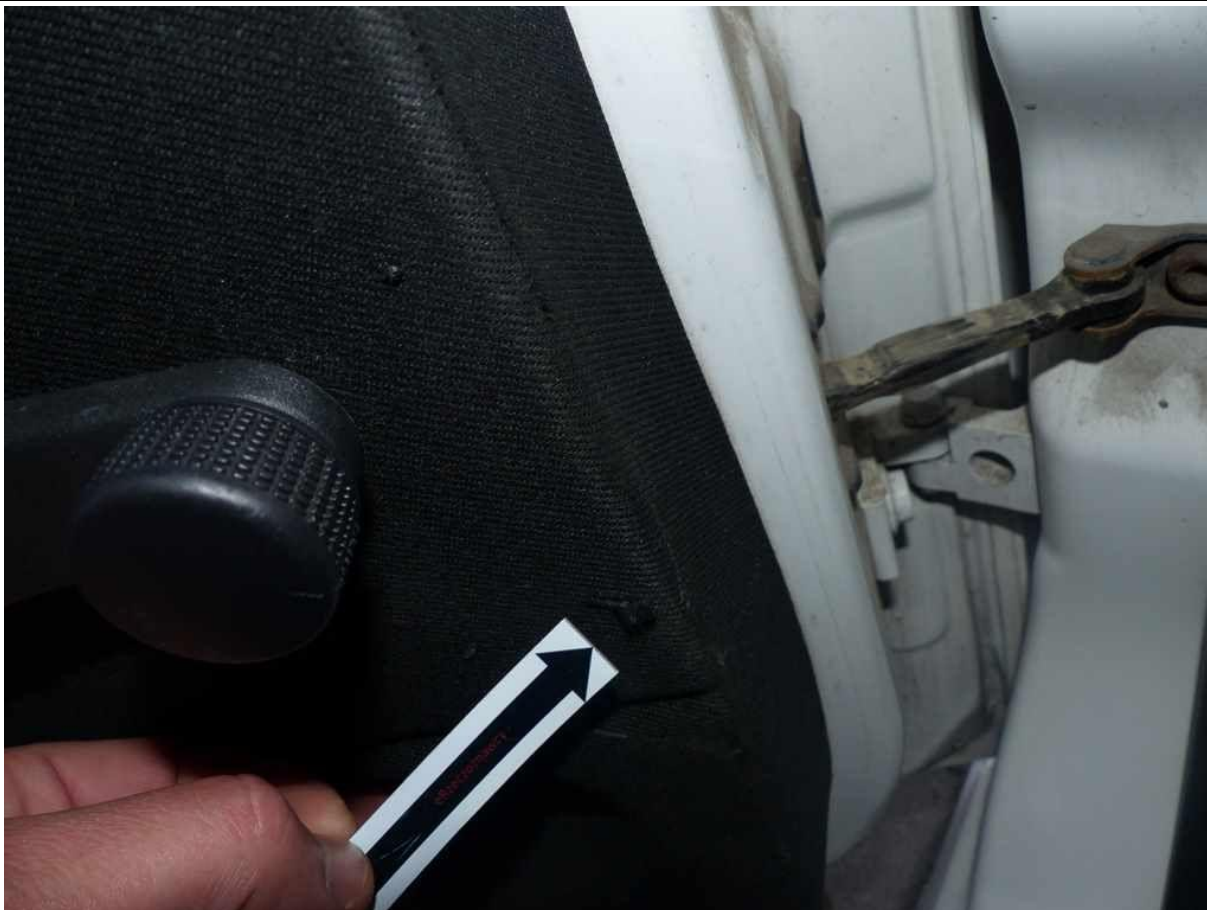




Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50





Fot. nr 51



Fot. nr 52

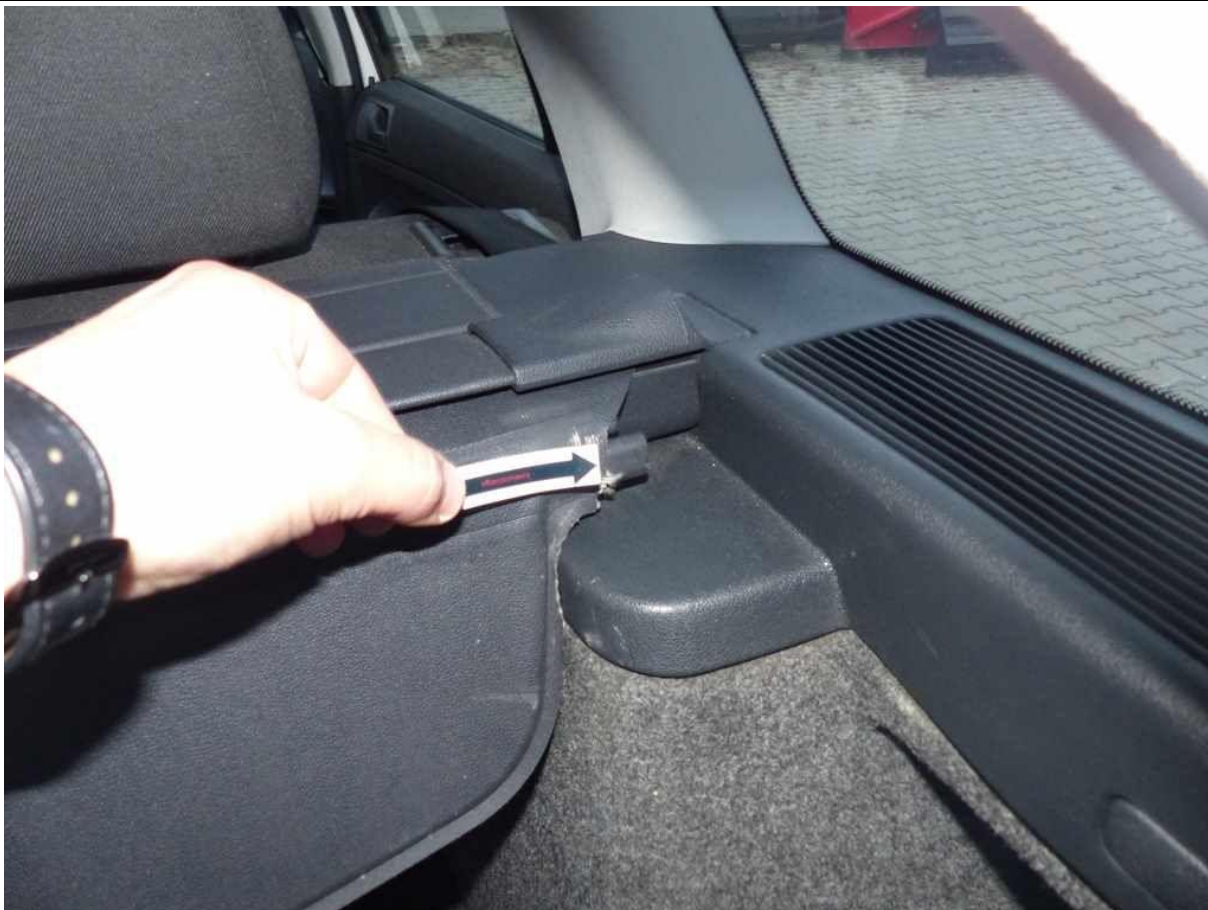


Fot. nr 53



Fot. nr 54

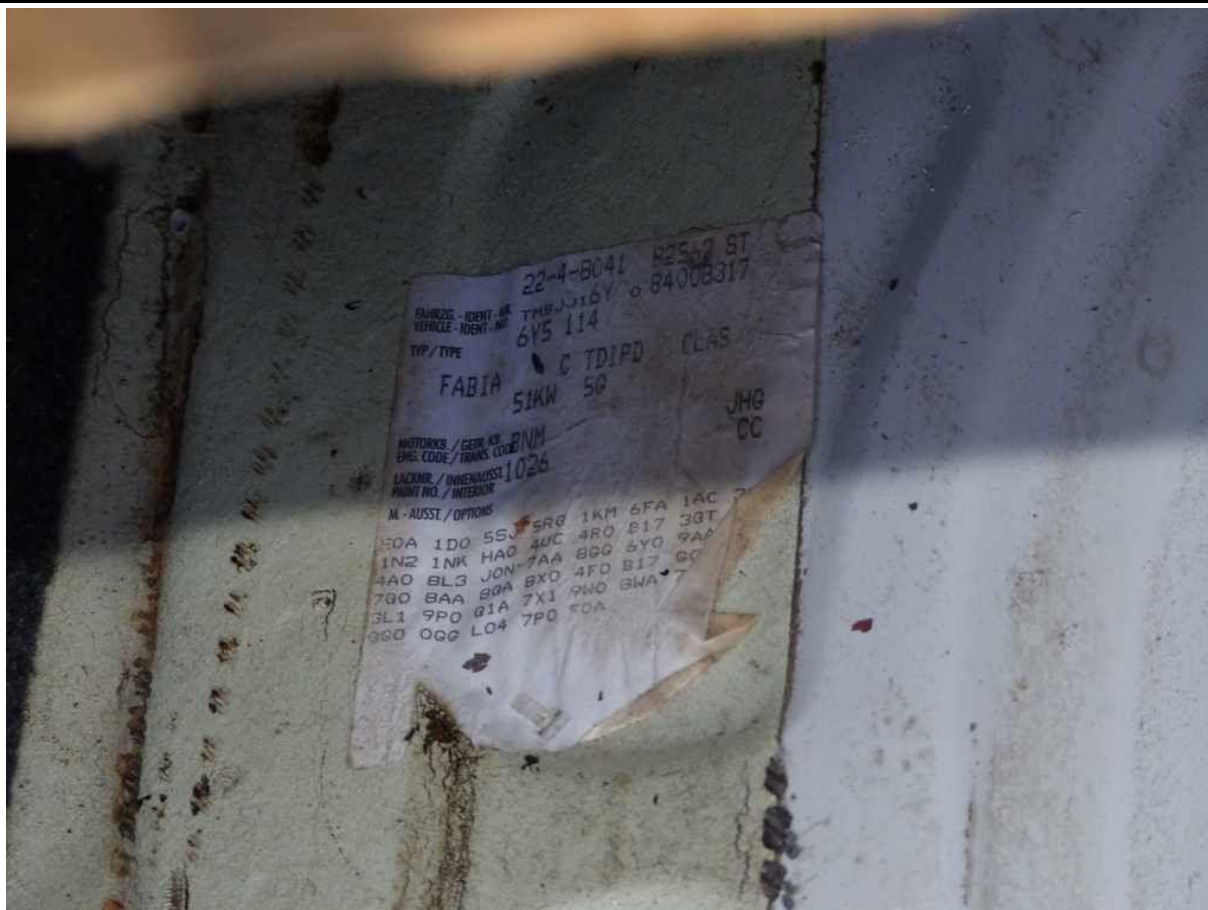




Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57

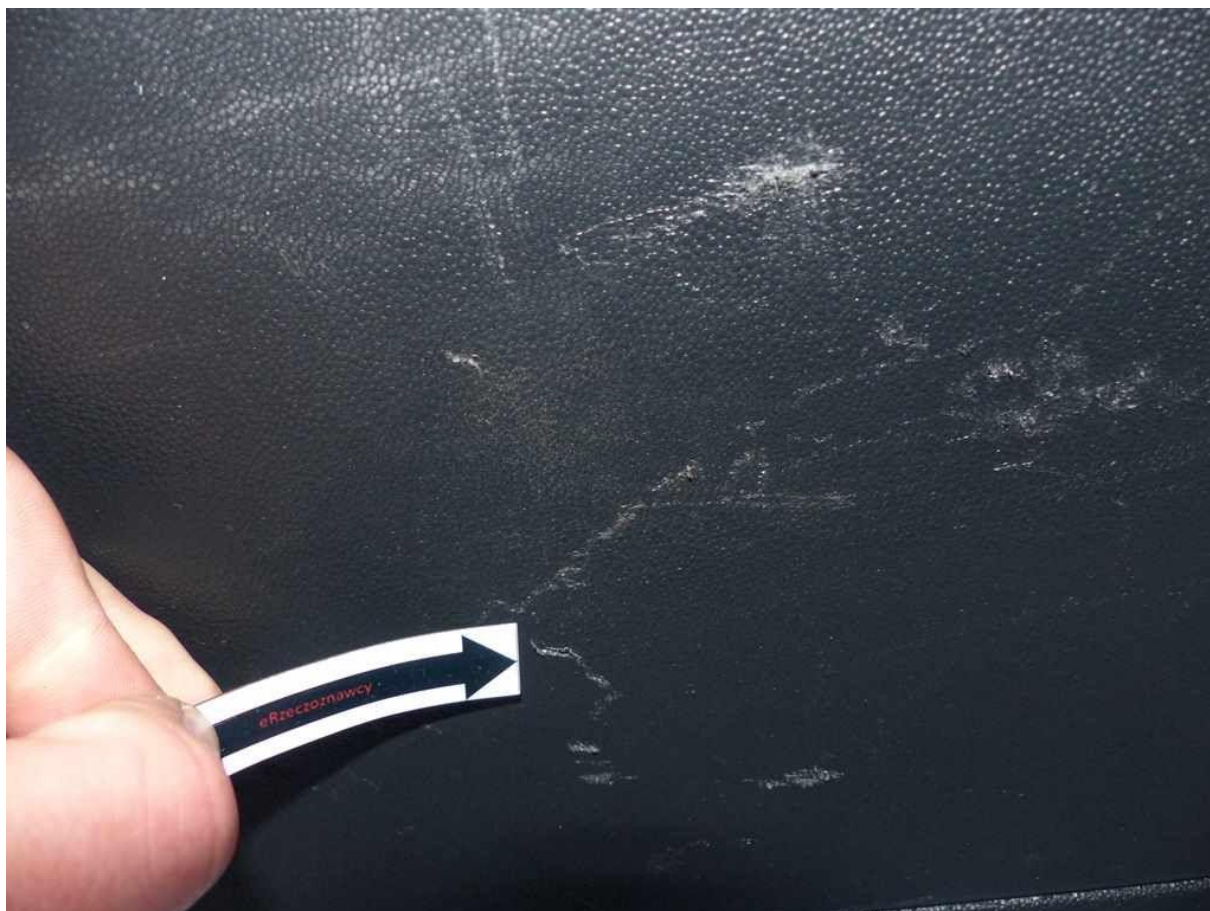


Fot. nr 58

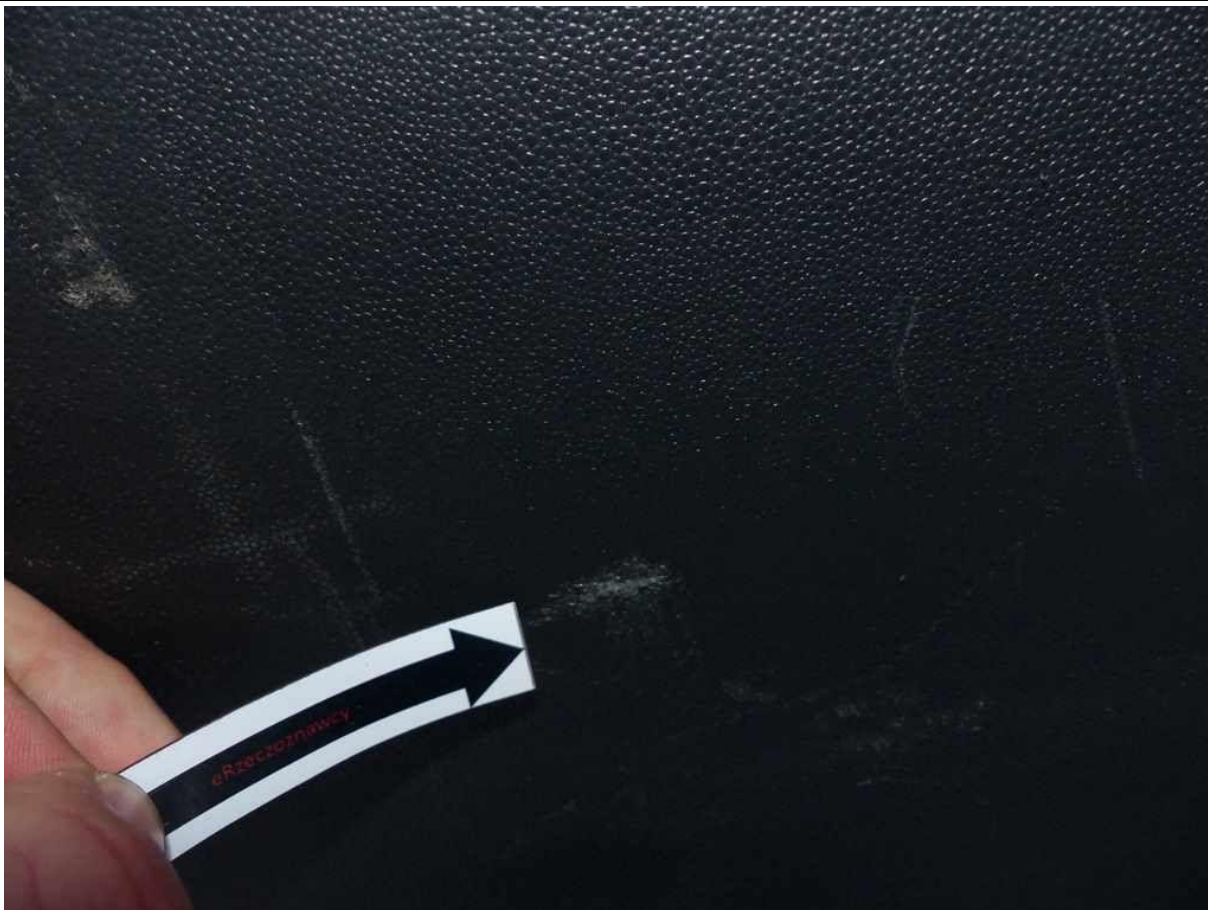




Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61

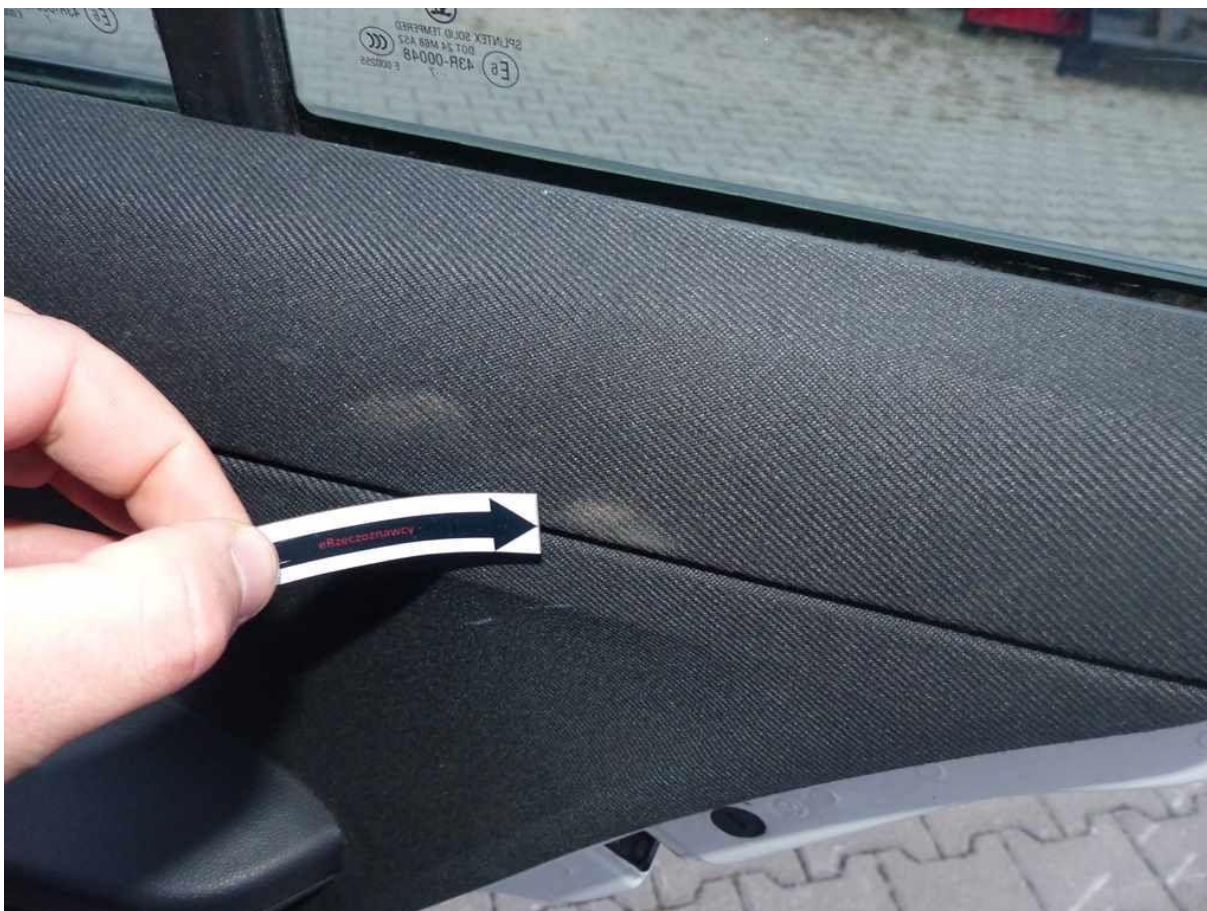


Fot. nr 62





Fot. nr 63



Fot. nr 64

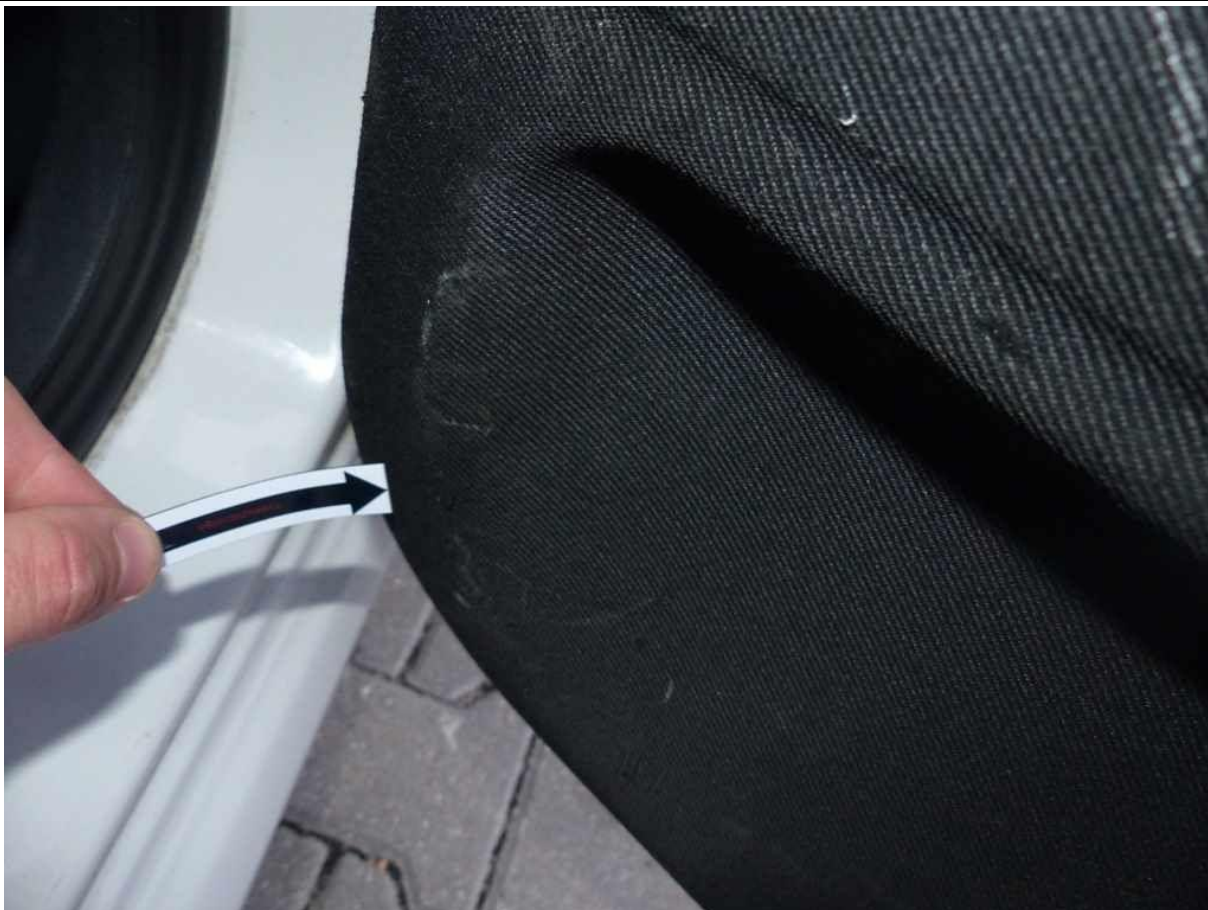




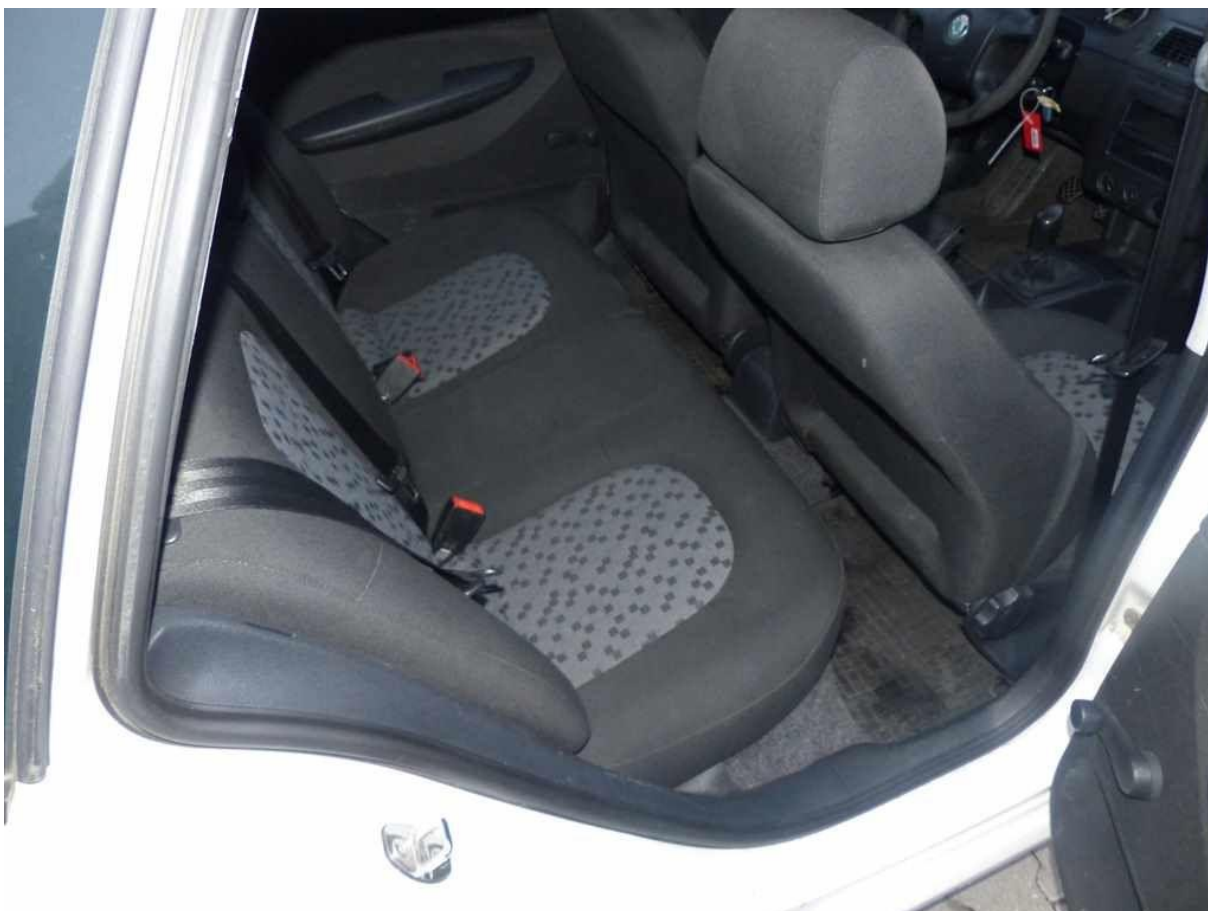
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68





Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71

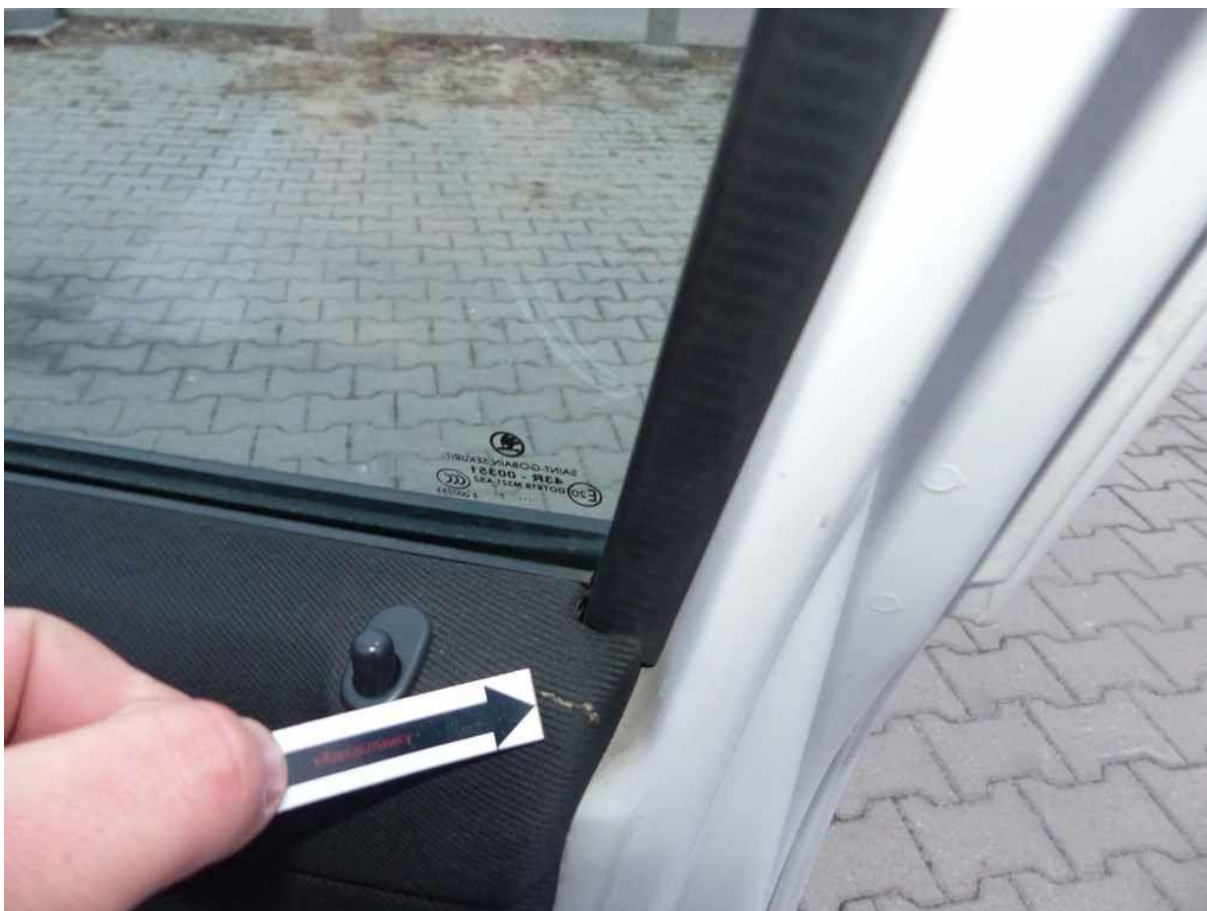


Fot. nr 72





Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76





Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80

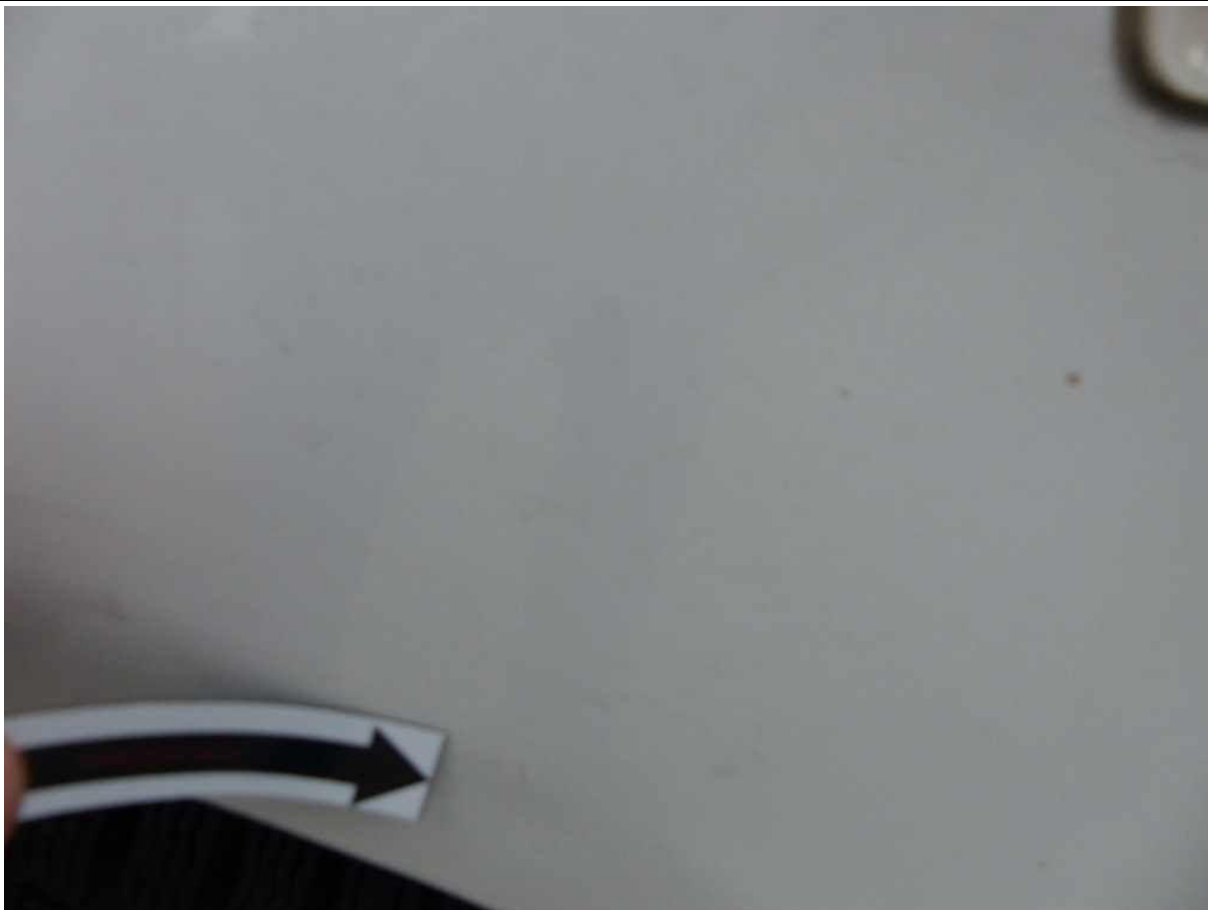




Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84





Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88





Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92





Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96





Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100





Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104





Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108

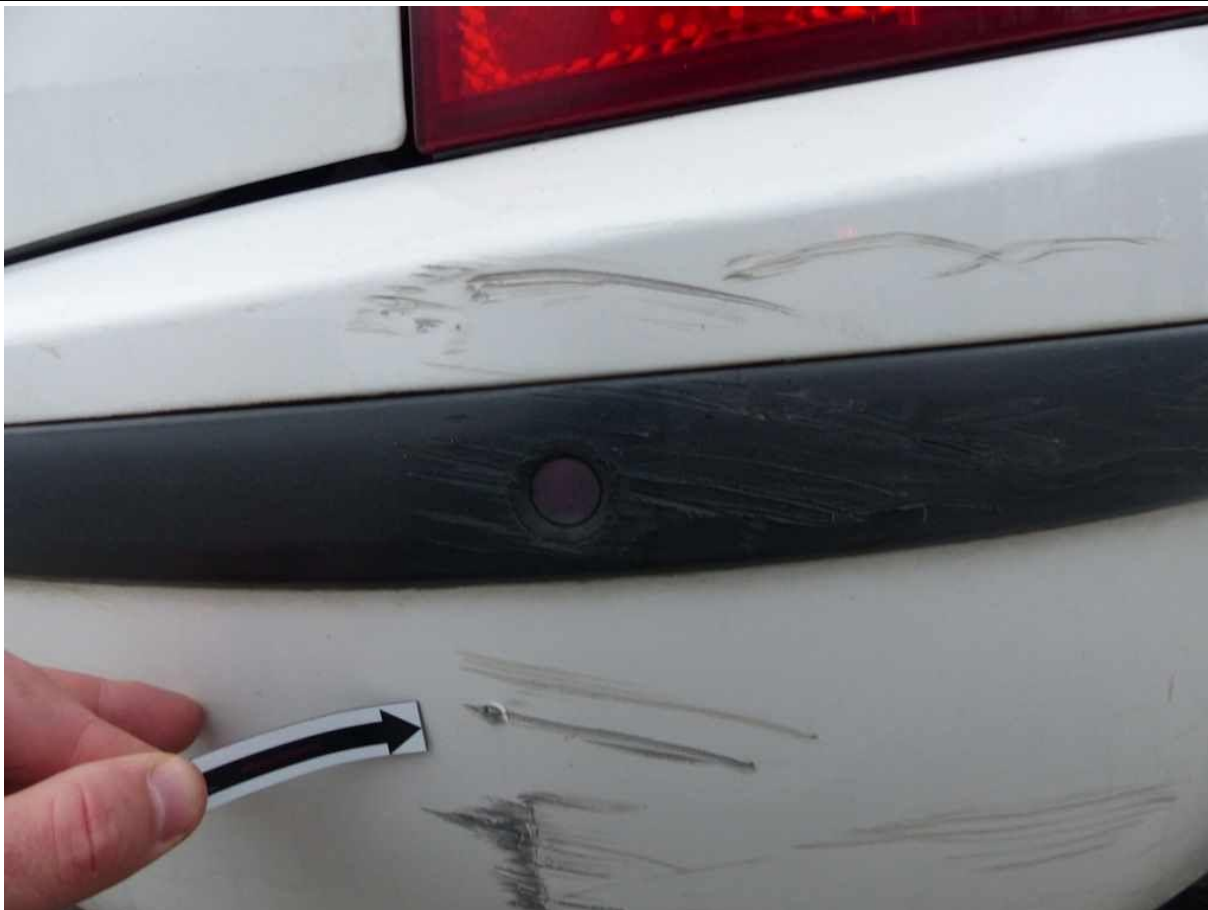




Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114





Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120





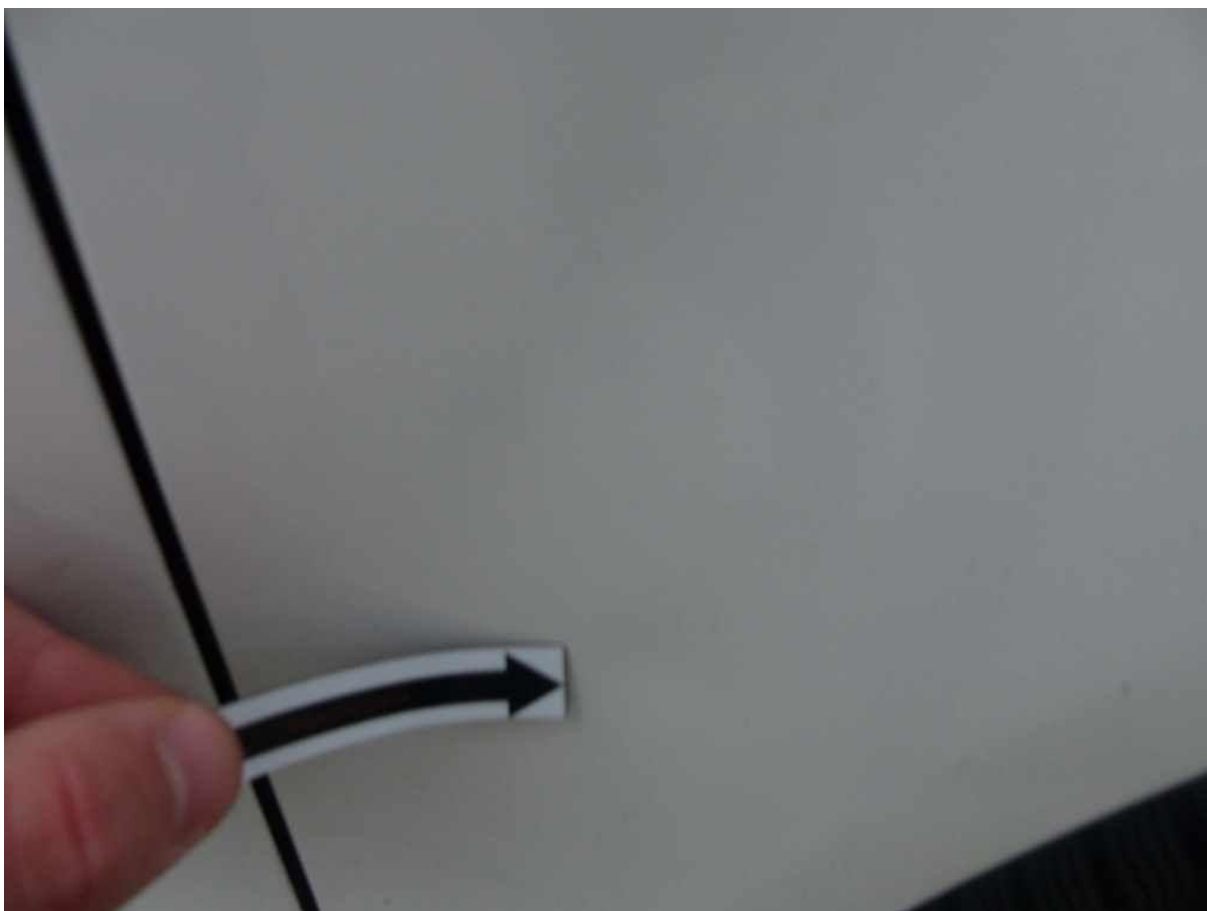
Fot. nr 121



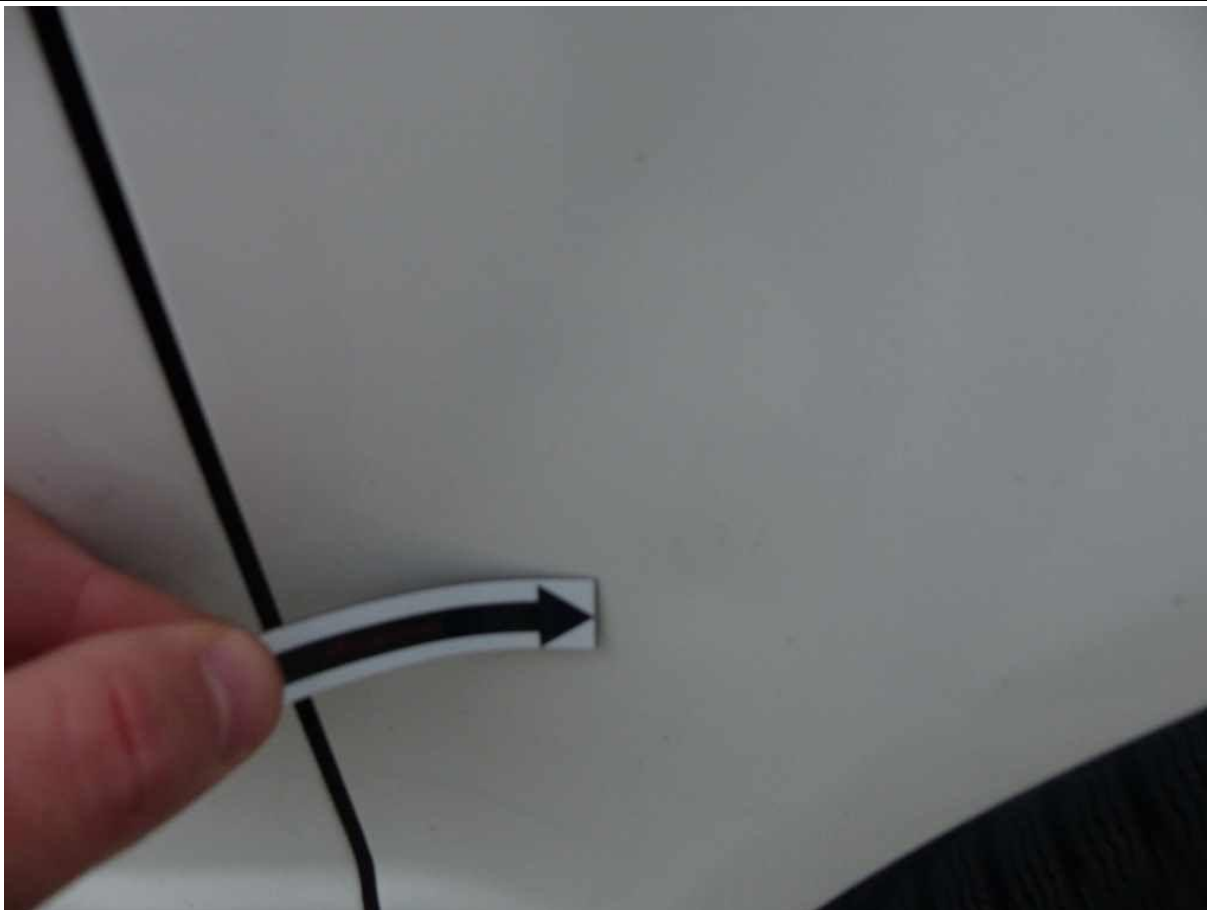
Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126





Fot. nr 127



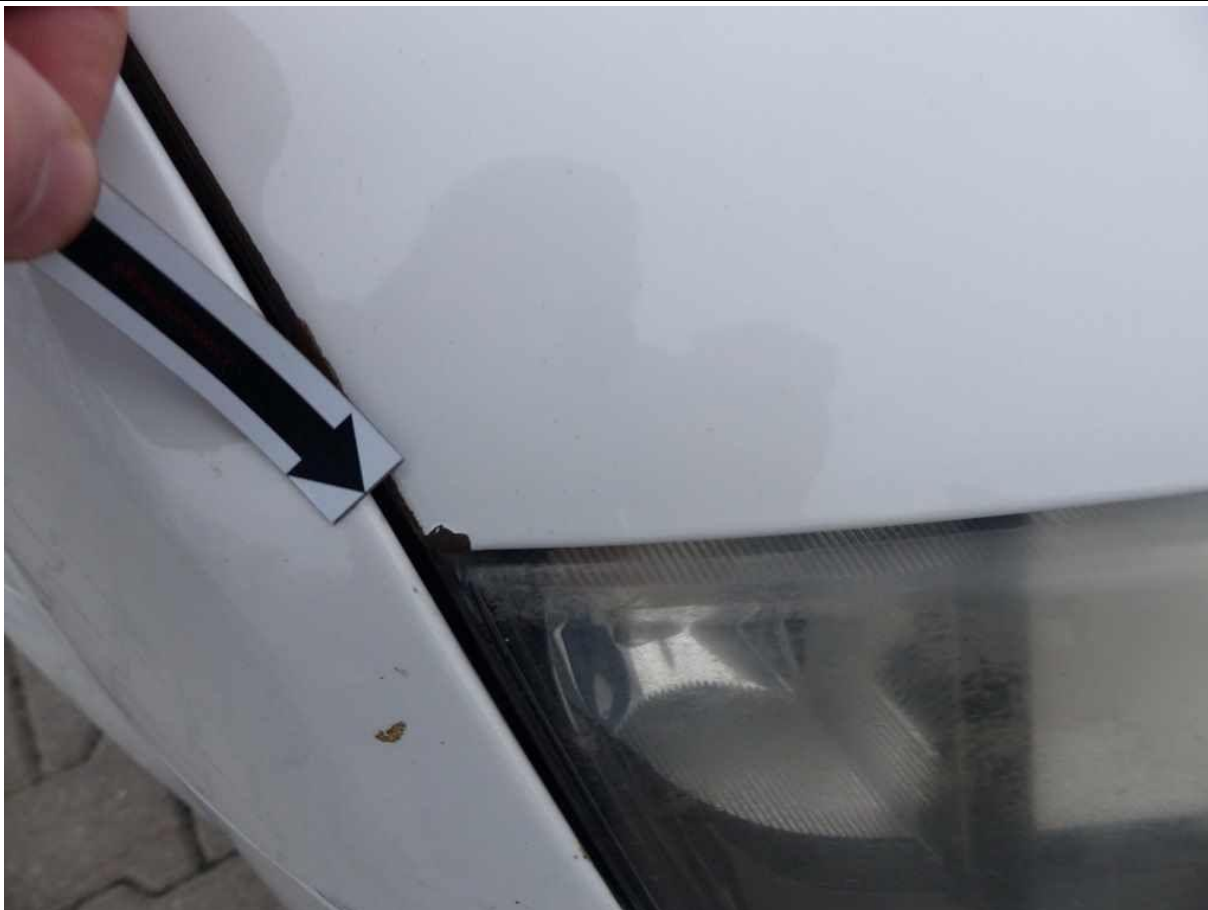
Fot. nr 128



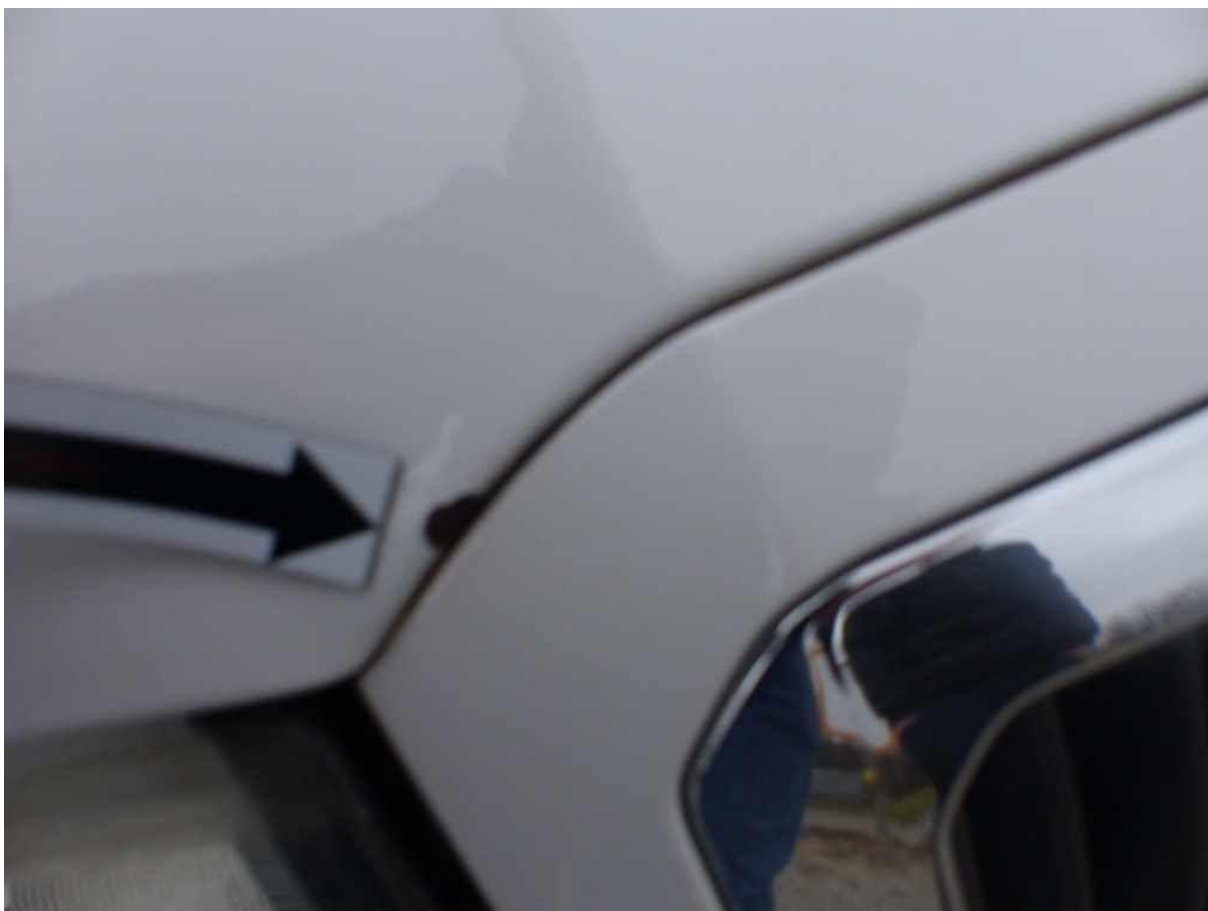
Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132





Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138





Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144





Fot. nr 145



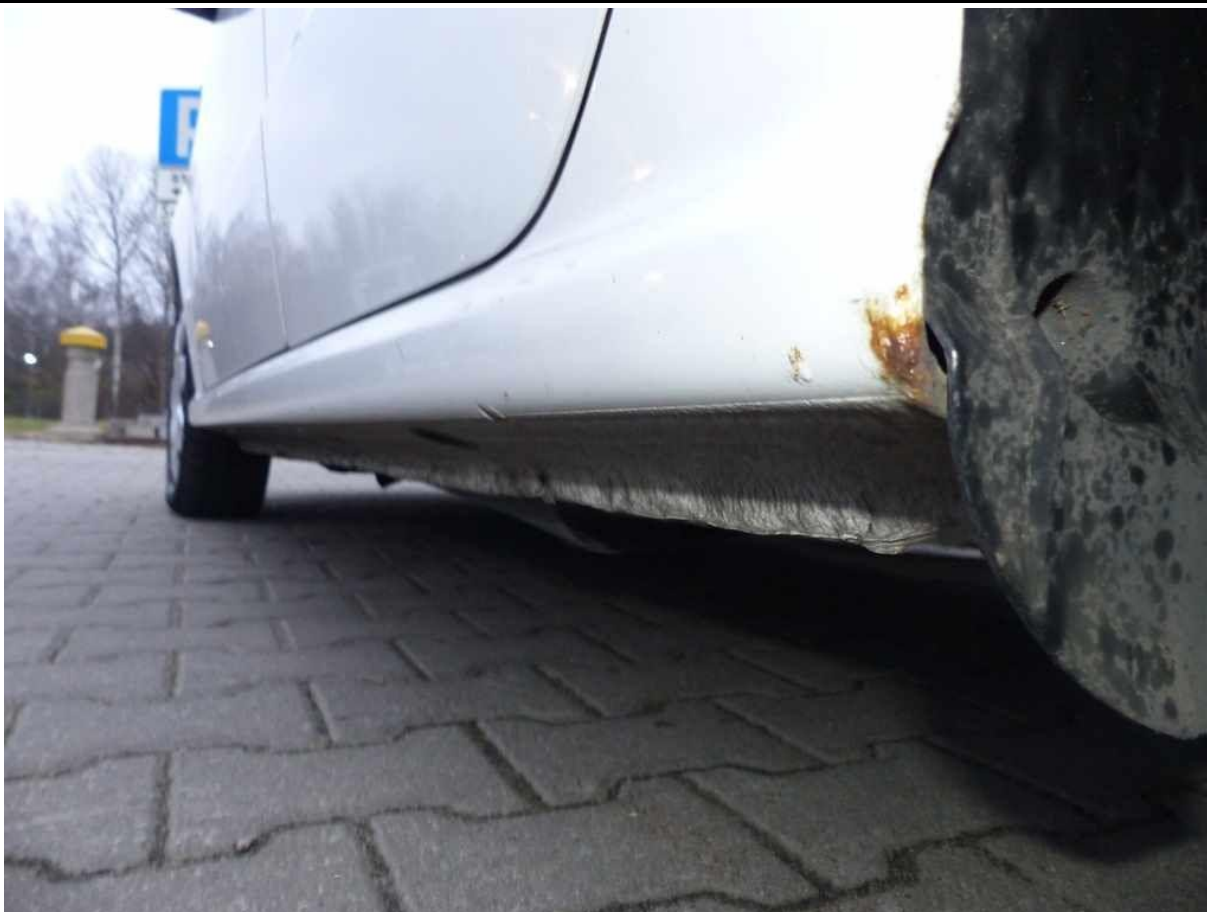
Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150





Fot. nr 151



Fot. nr 152



Fot. nr 153



Fot. nr 154



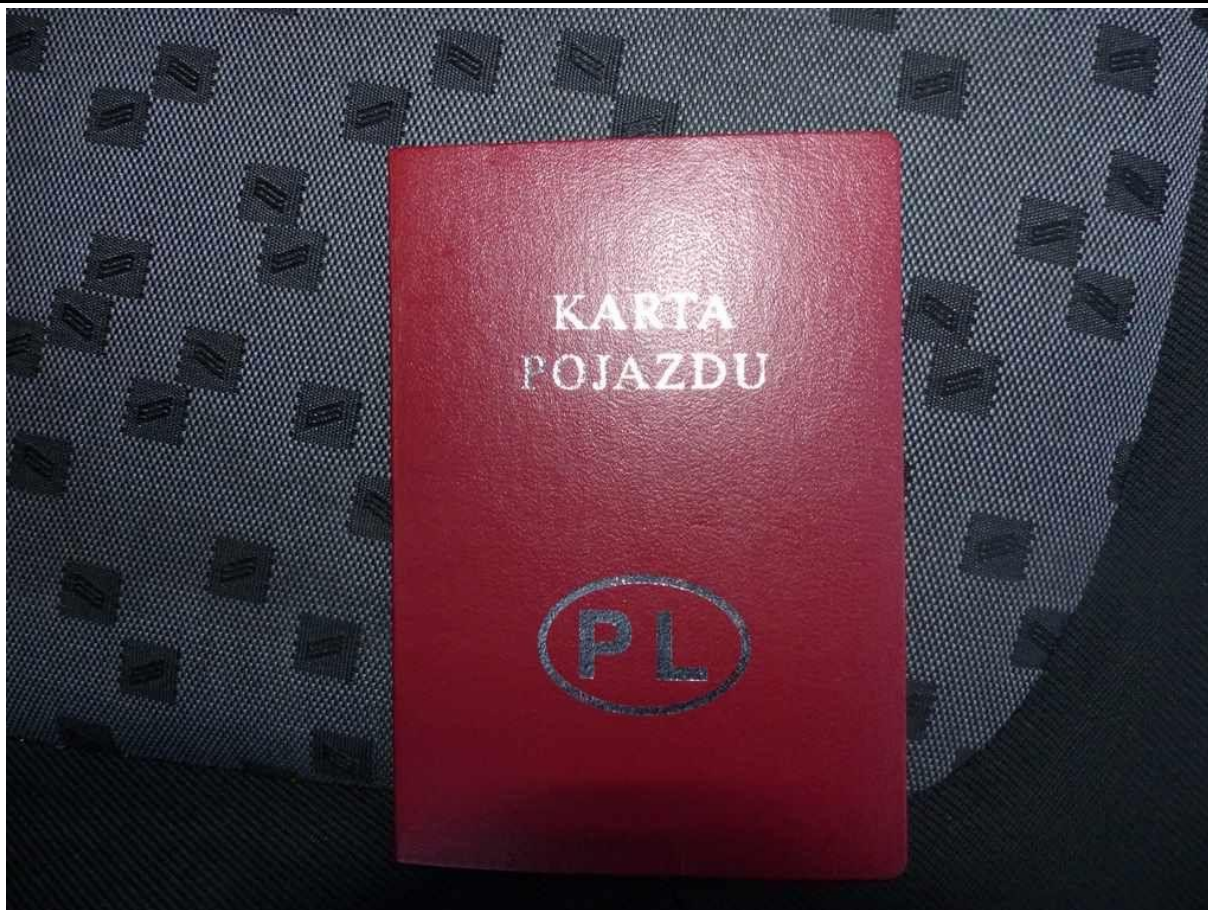


Fot. nr 155

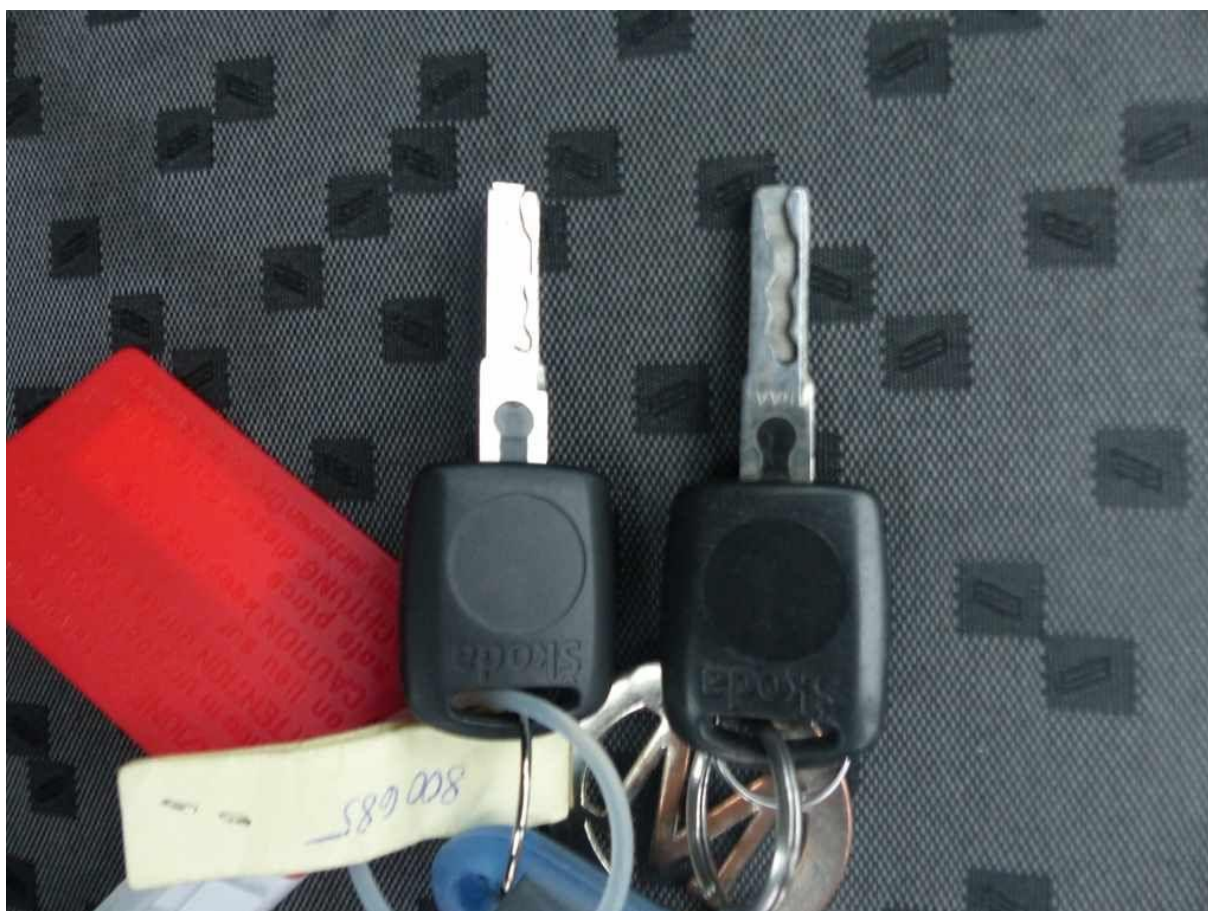


Fot. nr 156





Fot. nr 157



Fot. nr 158

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*