

Wykonawca opinii : in . Andrzej Z bek

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VIII-2020

Marka:	IVECO	Model pojazdu:	35C15 Daily HPI MR`09 E4 3.5t	
Wersja:	35C15V	Nr rejestracyjny:	DW958SN	Rok prod.: 2010
Rodzaj pojazdu:	Samochód ci	arowy do 3.5t		VIN: ZCFC3594005836475

Data pierwszej rejestracji	2010/09/16, (w Polsce: 2012/12/03)
Wskazanie drogomierza	368517 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/09/16-20/08/15)	119 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZARNY 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowno	3500 kg / 1110 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem, wydłużony 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3950 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2287 ccm / 93kW (126KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	10	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Antena radiowa	11	Stopień tylny
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	Szyby atermiczne
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270 stopni	13	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Fotel kierowcy regulowany	14	wiatła p/mgielne przednie
6	Głośniki 2 szt.	15	wiatło dodatkowe STOP
7	Immobilizer	16	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
8	Komputer pokładowy	17	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	18	Zamek centralny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Hak holowniczy
2	+Klimatyzacja
3	+Przegroda przestrzeni bagażowej z oknem
4	+Radioodtwarzacz CD
5	+Zabudowa wewnętrzna regały

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻU OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Średnica [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 195/75 R16C 107/105R BLIZZAK W 800 TL (IVECO)	40	
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 195/75 R16C 107/105R BLIZZAK W 800 TL (IVECO)	40	
Tylne LZ:	*MIRAGE 195/75 R16 107/105R MR-W300	40	
Tylne LW:	*MIRAGE 195/75 R16 107/105R MR-W300	40	
Tylne PZ:	*MIRAGE 195/75 R16 107/105R MR-W300	40	
Tylne PW:	*MIRAGE 195/75 R16 107/105R MR-W300	40	

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Silnik;

- rozruch utrudniony przy pomocy dodatkowego ródła prądu,
- silnik pracuje nierównomiernie w początkowej fazie,
- osprzęt silnika kompletny,
- silnik zabrudzony płynami eksploatacyjnymi,
- układ wydechowy szczelny.
- skrzynia biegów głownie nie pracuje,

Podwozie;

- układy i zespoły podwozia nie badano,
- układ hamulcowy brak możliwości sprawdzenia,
- w układzie kierowniczym wyczuwalne luz,
- rama nie posiada niewielkie ogniska korozji.

Nadwozie ;

- fotele przednie trwale uszkodzone,
 - szyba czołowa pęknięta,
 - pokrywa komory silnika posiada wgniecenie oraz ubytki lakieru z ogniskami korozji,
 - zderzak przedni trwale uszkodzony (uchwyty),
 - błotnik przedni prawy zagięty w części dolnej,
 - reflektor prawy posiada uszkodzony klosz zewnętrzny oraz uchwyty mocujące,
 - nadkola plast. przednie uszkodzone
 - drzwi przednie lewe posiadają uszkodzone poszycie zewnętrzne - odkształcone,
 - bok lewy pojazdu posiada wgniecenia oraz zarysowania,
 - część tylna poszycia boku lewego posiada głębokie wgniecenie - skorodowane,
 - słupki tylne lewe pognięte,
 - klosz lampy tylnej lewej i prawej zmatowiony,
 - drzwi tylne skrzydłowe prawe i lewe odkształcone w części środkowej zewnętrznej oraz na krawędziach od strony wewnętrznej słupki,
 - słupki tylne prawy posiada zarysowania oraz wgniecenia,
 - poszycie błotnika tylnego prawego posiada liczne wgniecenia i zarysowania na całej długości,
 - drzwi prawe przesuwne posiadają wgniecenia w części środkowej i dolnej oraz uszkodzone krawędzie,
 - klamka drzwi przesuwnych uszkodzona,
 - drzwi przednie prawe mają liczne małe wgniecenia,
 - błotnik przedni prawy pognięty,
 - zderzak tylny trwale odkształcony,
 - listwy zewnętrzne drzwi i boków trwale uszkodzone,
 - wnętrza przestrzeni ładunkowej pognięte z ubytkami powłoki lak.
 - ciana działowa pognięta,
 - powłoka lakiernicza posiada liczne rysy i ubytki na całej powierzchni,
 - obudowy lusterek zewnętrznych porysowane, lewe połamane
 - poszycia tapicerskie oraz wykładziny wewnętrzne drzwi trwale uszkodzone,
 - wykładzina podłogi rozerwana,
 - zamki i uchwyty klamki powierzchniowo uszkodzone,
 - tapicerka wnętrza zniszczona,
- Uwaga: jazdy próbnej nie wykonywano.

KOREKTY

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszczenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszczonej amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesi ce pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 256 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 112 117 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -20,18%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

KOREKTY RÓ NE**W tym:****Stan utrzymania i dbało o pojazd**

Stan utrzymania i dbało o pojazd mog mie wpływ na warto rynkow pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzecie nie dobry stan wiadcz cy o wyj tkowej dbało ci o pojazd mo e stanowi podstaw korekty dodatniej warto ci, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej. W poje dzie stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedze nadwozia, zniszczenie tapicerki siedze nadwozia poprzez przepalenie tkanin, zabrudzone wykładziny wn trza nadwozia, zanieczyszczone spalinami nikotynowymi wn trza pojazdu, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ludy korozji na elementach poszycia nadwozia, zarysowania szyby czołowej. Korekta obejmuje swym zakresem uszkodzenia, które nie zostały uwzgl dnione w kosztorysie naprawy.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mog powodowa obni enie ich warto ci w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty warto ci mo e wzrasta w przypadku niskiej jako ci naprawy i odpowiednio male w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle u ytkowanych powy ej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mog powodowa usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkod (awari) i skutkowa wzrostem ich warto ci. W poje dzie stwierdzono: brak odwzorowania podczas naprawy pierwotnych kształtów elementów nadwozia, ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia. Wykonany pomiar lakieru wskazuje, e grubo powłoki lakieru jest zró nicowana, mo ne to wskazywa na przeprowadzon napraw blacharsko-lakiernic

Szczególny charakter eksploatacji

Negatywny wpływ na warto rynkow mo e mie u ywanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak te w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, cz sta jazda z przyczep przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielko tej korekty szacuje si w zale no ci od intensywno ci i okresu eksploatacji pojazdu w szczególnie sposób. W poje dzie stwierdzono: cz ste wykorzystywanie pojazdu do ci gni cia przyczepy. Pojazd wykorzystywany do celów słu bowych przez ró nych u ytkowników cechuj cych si ró nymi cechami psychomotorycznymi, które wpłynęły na ponadnormatywne zu ycie pojazdu.

KOMENTARZ

Zastosowanie korekt podyktowane było stwierdzonym stanem technicznym wycenianego pojazdu, który wymaga usuni cia wykazanych mankamentów technicznych i estetycznych, potwierdzonych dokumentacj zdj ciow zał czon do wyceny.

Korekta z tytułu wcze niejszych uszkodze wymuszona została konieczno ci wykazania przed nowym nabywc historii pojazdu, która b dzie miała wpływ na warto pojazdu przy sprzeda y.

Pozostałe korekty maj ce wpływ na wyceniany pojazd zostały potwierdzone zał czonym kosztorysem.

Przedstawiony kosztorys został wykonany metod obrazu uszkodze kosztu naprawy, który nie odzwierciedla autoryzowanych technologii naprawy zatwierdzonych przez producenta pojazdu. Przy uwzgl dnieniu autoryzowanych technologii, koszt naprawy pojazdu mo e ulec zwi kszczeniu. Szacunkowy koszt naprawy wykonany został w kwocie netto przy uwzgl dnieniu u rednionych stawek roboczogodziny z sieci

pozaserwisowej.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA
do opinii nr: DW958SN DAILY WYCENA

z dnia: 2020/09/08

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VIII-2020

Marka: IVECO Model pojazdu: 35C15 Daily HPI MR`09 E4 3.5t
Wersja: 35C15V Nr rejestracyjny: DW958SN Rok prod.: 2010
Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t



P2980447 (2)



P2980448 (2)



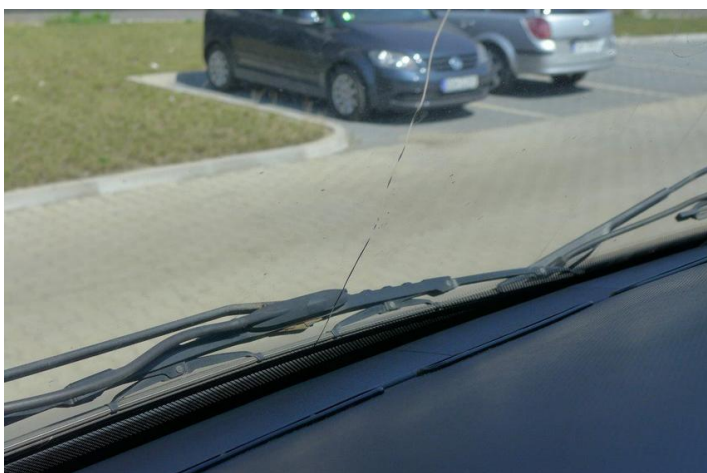
P2980449 (2)



P2980450 (2)



P2980451 (2)



P2980452 (2)



P2980455 (2)



P2980456 (2)



P2980457 (2)



P2980458 (2)



P2980459 (2)



P2980460 (2)



P2980461 (2)



P2980462 (2)



P2980463 (2)



P2980464 (2)



P2980465 (2)



P2980473 (2)



P2980477 (2)



P2980478 (2)



P2980479 (2)



P2980480 (2)



P2980481 (2)



P2980482 (2)



P2980483 (2)



P2980484 (2)



P2980485 (2)



P2980486 (2)



P2980487 (2)



P2980488 (2)



P2980489 (2)



P2980490 (2)



P2980491 (2)



P2980492 (2)



P2980502 (2)



P2980505 (2)



P2980506 (2)



P2980507 (2)



P2980508 (2)



P2980509 (2)



P2980510 (2)



P2980511 (2)



P2980512 (2)



P2980513 (2)



P2980514 (2)



P2980515 (2)



P2980516 (2)



P2980517 (2)



P2980518 (2)



P2980519 (2)



P2980520 (2)



P2980521 (2)



P2980522 (2)



P2980523 (2)



P2980524 (2)



P2980525 (2)



P2980526 (2)



P2980527 (2)



P2980528 (2)



P2980529 (2)



P2980530 (2)



P2980531 (2)



P2980532 (2)



P2980533 (2)



P2980534 (2)



P2980535 (2)



P2980536 (2)



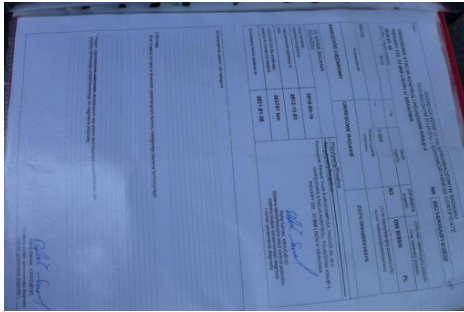
P2980537 (2)



P2980538 (2)



P2980539 (2)



P2980540 (2)



P2980541 (2)



P2980542 (2)



P2980543 (2)



P2980544 (2)

Wykonawca opinii : in . Andrzej Z bek

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VIII-2020

Marka: IVECO

Model pojazdu: 35C15 Daily HPI MR`09 E4 3.5t

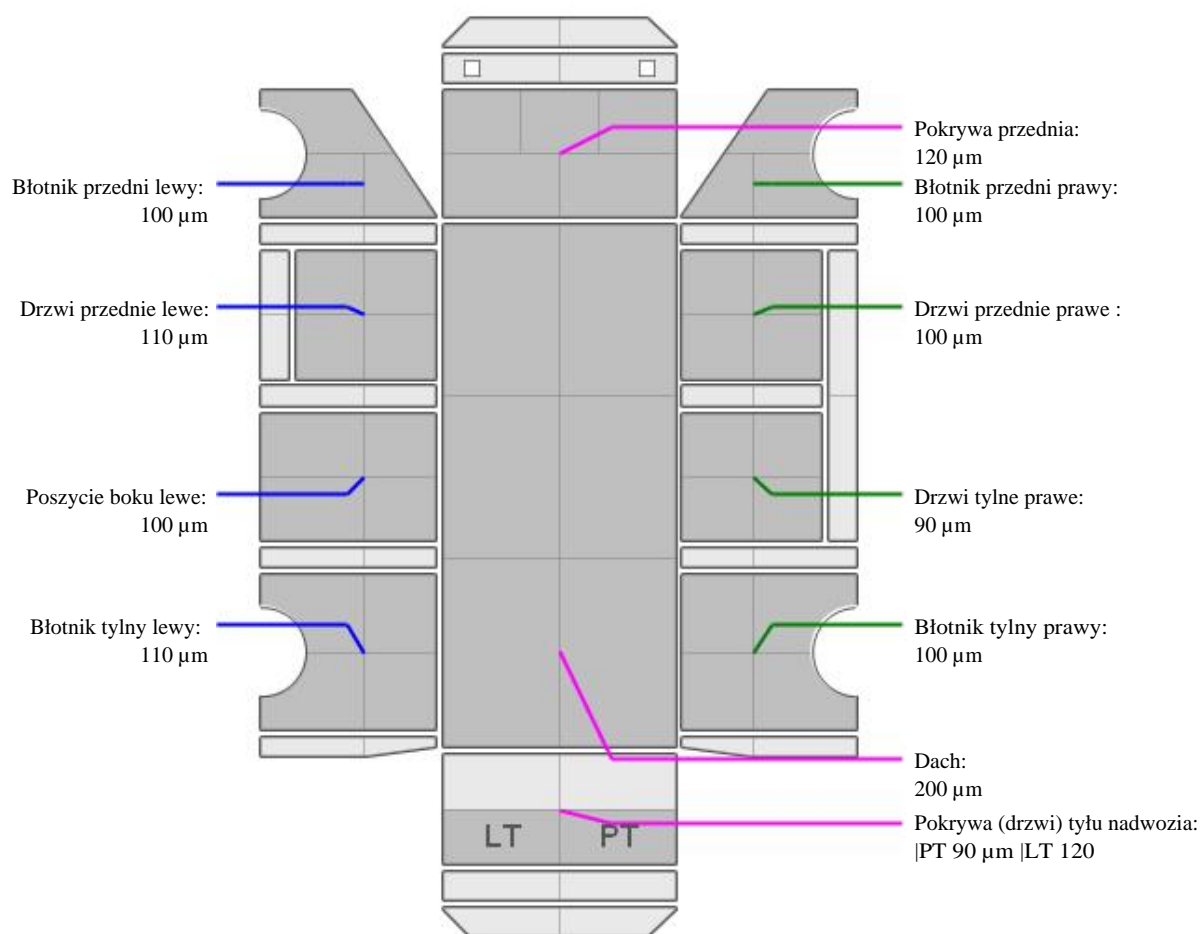
Wersja: 35C15V

Nr rejestracyjny: DW958SN

Rok prod.: 2010

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



INFORMACJE DODATKOWE

Wykonany pomiar grubo ci powłoki lakierniczej potwierdzony zał czonym protokołem mo e wskazywa na przeprowadzone korekty blacharsko-lakiernicze.

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU**do opinii nr: DW958SN DAILY WYCENA**

z dnia: 2020/09/08

Wykonawca opinii : in . Andrzej Z bek

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VIII-2020

Marka: IVECO Model pojazdu: 35C15 Daily HPI MR`09 E4 3.5t
Wersja: 35C15V Nr rejestracyjny: DW958SN Rok prod.: 2010
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t
Wycena na podstawie pojazdu: IVECO 35C15 Daily HPI MR`09 E4 3.5t 35C15V Fhl4/3 2998 ccm 1

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

Normatywny okres eksploatacji	.....	123 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	.....	2010/09/16
Rzeczywisty okres eksploatacji	.....	119 mies.

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.10-2011.12

WYPOSA ENIE DODATKOWE:**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Hak holowniczy
- 2 Klimatyzacja
- 3 Przegroda przestrzeni baga owej z oknem
- 4 Radioodtwarzacz CD
- 5 Zabudowa wew regały

Przebieg normatywny	.....	256 400 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	.....	368 517 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:**Opis korekty**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw

Szczególny charakter eksploatacji

STAN OGUMIENIA:

O	Koło	Zu . Bie n [%] [mm]	Koło	Zu . Bie n [%] [mm]	Koło	Zu . Bie n [%] [mm]	Koło	Zu . Bie n [%] [mm]
Przednia			Lewe:	40* 0			Prawe:	40* 0

Tylna LZ: 707 40* 0 LW: 707 40* 0 PZ: 707 40* 0 PW: 707 40* 0

UWAGI**KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA**

Wykonana wycena pojazdu stanowi wyjściową ofertę handlową.

Wydając niniejszą wycenę, rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady prawne oraz wady ukryte przedmiotu oceny.

Niniejsza opinia nie obejmuje swoim zakresem badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.

Wycenę wykonano na podstawie przeprowadzonych oględzin pojazdu oraz dokumentów i informacji udzielonych przez użytkownika / właściciela. Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez osoby udzielające na ten temat informacji, jeżeli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem faktycznym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za takie nie może być uznawane.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż ustalony w treści wyceny i nie może być publikowane w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Nie badano tytułu użytkownika ani własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Bez zgody autora opracowania zabrania się jego powielania.

Wykonawca opinii : in . Andrzej Z bek

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VIII-2020

Marka: IVECO Model pojazdu: 35C15 Daily HPI MR`09 E4 3.5t
Wersja: 35C15V Nr rejestracyjny: DW958SN Rok prod.: 2010
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t VIN: ZCFC3594005836475



Data pierwszej rejestracji	2010/09/16, (w Polsce: 2012/12/03)
Wskazanie drogomierza	368517 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/09/16-20/08/15)	119 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZARNY 1-warstwowy typu uni
Dop. masa ca łk. / Ładowno	3500 kg / 1110 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwy szonym dachem, wydłu ony 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3950 mm
Jednostka nap dowa	z zap łonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2287 ccm / 93kW (126KM)
Do ładowanie	Turbosp. z ch łodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E4

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**do opinii nr: DW958SN DAILY WYCENA**

z dnia: 2020/09/08

Wykonawca opinii : in . Andrzej Z bek

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VIII-2020

Marka: IVECO Model pojazdu: 35C15 Daily HPI MR`09 E4 3.5t
Wersja: 35C15V Nr rejestracyjny: DW958SN Rok prod.: 2010
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 119 mies.)

Współczynnik amortyzacji pojazdu

Współczynnik zbywalno ci pojazdu nowego

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Nadwozie

- | | | |
|---|--|-------|
| 1 | Pokrywa przednia | |
| 2 | Błotnik przedni | P |
| 3 | Drzwi boczne przednie | L i P |
| 4 | Drzwi boczne tylne | |
| 5 | Drzwi tyłu nadwozia | |
| 6 | ciana boczna tylna | L i P |
| 7 | Słupek naro ny tylny | L |
| 8 | Szkielet ciany bocznej tylnej z wn k koła kpl. | L i P |
| 9 | Podłoga tylna ze wzmocnieniami | |

2 Wyposa enie

- | | | |
|----|--------------------|--|
| 10 | Zderzak tylny kpl. | |
|----|--------------------|--|

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

2 Wyposa enie

- | | | |
|---|---|---|
| 1 | Zderzak przedni kpl. | |
| 2 | Reflektor kpl. | P |
| 3 | Lusterko boczne zewn trzne sterowane elektrycznie | L |
| 4 | Wykładziny wewn trzne cian | |
| 5 | Szyba przednia | |

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu
------	---------------

- | | |
|---|---|
| 1 | Nadwozie |
| 2 | Wyposa enie |
| 3 | Silnik z osprz tem |
| 4 | Układ nap dowy |
| 5 | Zawieszenie przednie z układem kierowniczym |
| 6 | Zawieszenie tylne |
| 7 | Rama |
| 8 | Reszta |

