

Wykonawca opinii : in . Andrzej Z bek

Dokument: DOWÓD REJESTRACYJNY seria: DR/BAJ numer: 3565716

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] VIII-2020

Marka: IVECO Model pojazdu: 35C15 Daily HPI MR`09 E4 3.5t  
 Wersja: 35C15V Nr rejestracyjny: DW829TY Rok prod.: 2010  
 Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t VIN: ZCFC3594005840966

Data pierwszej rejestracji 2010/09/29, (w Polsce: 2013/09/27)  
 Wskazanie drogomierza 325322 km  
 Okres eksploatacji pojazdu (10/09/29-20/08/15) 119 mies.  
 Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) BIAŁY 1-warstwowy typu uni  
 Dop. masa całkow. / Ładowno 3500 kg / 1110 kg  
 Rodzaj nadwozia furgon z podwyższonym dachem, wydłużony 4 drzwiowy 3 osobowy  
 Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / 4x2 / manualna  
 Rozstaw osi 3950 mm  
 Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym  
 Pojemność / Moc silnika 2287 ccm / 93kW (126KM)  
 Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza  
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy  
 Norma spalania E4

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	10	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Antena radiowa	11	Stopień tylny
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	Szyby atermiczne
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270 stopni	13	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Fotel kierowcy regulowany	14	wiatła p/mgielne przednie
6	Głośniki 2 szt.	15	wiatło dodatkowe STOP
7	Immobilizer	16	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
8	Komputer pokładowy	17	Wspomaganie układu kierowniczego
9	+Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	18	Zamek centralny

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Hak holowniczy
2	+Przegroda przestrzeni bagażowej z oknem
3	+Radioodtwarzacz CD
4	+Zabudowa wew. - regały

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MATADOR 195/75 R16C 107/105R SIBIR SNOW VAN		20
Przednie prawe:	*MATADOR 195/75 R16C 107/105R SIBIR SNOW VAN		20
Tylne LZ:	*MATADOR 195/75 R16C 107/105R SIBIR SNOW VAN		20
Tylne LW:	*MATADOR 195/75 R16C 107/105R SIBIR SNOW VAN		20
Tylne PZ:	*MATADOR 195/75 R16C 107/105R SIBIR SNOW VAN		20
Tylne PW:	*MATADOR 195/75 R16C 107/105R SIBIR SNOW VAN		20

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

W trakcie ogl. dzin stwierdzono:

Silnik:

- rozruch utrudniony przy pomocy dodatkowego ródła pr. du,
- silnik pracuje nierównomiernie w pocz. tkowej fazie,
- osprz. t silnika kompletny,
- silnik zabrudzony płynami eksploatacyjnymi,
- układ wydechowy szczelny.
- skrzynia biegów gło. no. pracuje,

Podwozie:

- układy i zespoły podwozia nie badano,
- układ hamulcowy brak możliwości sprawdzenia,
- w układzie kierowniczym wyczuwalne luz,
- rama no. na posiada niewielkie ogniska korozji.

Nadwozie:

- pokrywa komory silnika posiada wgniecenia oraz ubytki lakieru z ogniskami korozji,
- zderzak przedni trwale uszkodzony po str. L. (uchwyty),
- nadkola plast. przednie uszkodzone
- bok lewy pojazdu posiada wgniecenia oraz zarysowania z ogniskami korozji na całej dł.
- cz. tylna poszycia boku lewego odkształcona,
- słupek tylny lewy zarysowany z ogniskami korozji,
- klosz lampy tylnej lewej i prawej uszkodzony,
- drzwi tylne skrzydłowe prawe i lewe posiadaj. wgniecenia od strony zew. i wewn. trznej oraz uszkodzon. powłok lakiernicz. na całej pow.,
- słupek tylny prawy posiada wgniecenia oraz zarysowania,
- poszycie błotnika tylnego prawego posiada liczne wgniecenia i zarysowania na całej długo. ci,
- drzwi prawe przesuwne posiadaj. wgniecenia w cz. ci. rodkowej i dolnej oraz uszkodzone kraw. dzie,
- klamka drzwi przesuwnych uszkodzona,
- drzwi przednie prawe maj. liczne małe wgniecenia,
- błotnik przedni prawy i lewy porysowany,
- zderzak tylny trwale odkształcony,
- listwy zewn. trzne drzwi i boków trwale uszkodzone,
- wn. trze przestrzeni ładunkowej pogi. te z ubytkami powłoki lak.
- ciana działowa pogi. ta,
- powłoka lakiernicza posiada liczne rysy i ubytki na całej powierzchni,
- obudowy lusterek zewn. trznych porysowane,
- poszycia tapicerskie oraz wykładziny wewn. drzwi trwale uszkodzone,
- wykładzina podłogi rozerwana,
- zamki i uchwyty klamki powierzchniowo uszkodzone,
- tapicerka wewn. trza zniszczona.

Uwaga: jazdy próbnej nie wykonywano.

<b>KOREKTY</b>
----------------

**KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE** .....

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszczenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszczonej amortyzacji jego wyposa enia.

**KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ** .....

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesi ce pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

**KOREKTA ZA PRZEBIEG** .....

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 256 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 68 922 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -12,41%.

**KOREKTA ZA OGUMIENIE** .....

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

**KOREKTY RÓ NE** .....**W tym:****Stan utrzymania i dba o pojazd**

Stan utrzymania i dba o pojazd mog mie wpływ na warto rynkow pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzecie nie dobry stan wiadcz cy o wyj tkowej dba ci o pojazd mo e stanowi podstaw korekty dodatniej warto ci, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej.

W poje dzie stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedze nadwozia, zniszczenie tapicerki siedze nadwozia poprzez przepalenie tkanin, zabrudzone wykładziny wn trza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.

Korekta obejmuje swym zakresem uszkodzenia, które nie zostały uwzgl dnione w kosztorysie naprawy.

**Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw**

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mog powodowa obni enie ich warto ci w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty warto ci mo e wzrasta w przypadku niskiej jako ci naprawy i odpowiednio male w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle u ytkowanych powy ej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mog powodowa usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkod (awari ) i skutkowa wzrostem ich warto ci.

W poje dzie stwierdzono: wadliwie wykonan napraw nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomoc grubych warstw szpachli, brak odwzorowania podczas naprawy pierwotnych kształtów elementów nadwozia, wykonane wadliwie pasowanie naprawcze elementów nadwozia, ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia.

Wykonany pomiar lakieru wskazuje, e grubo powłoki lakieru jest zró nicowana, mo ne to wskazywa na przeprowadzon napraw blacharsko-lakiernic

**KOMENTARZ**

Zastosowanie korekt podyktowane było stwierdzonym stanem technicznym wycenianego pojazdu, który wymaga usuni cia wykazanych mankamentów technicznych i estetycznych, potwierdzonych dokumentacj zdj ciow zał czon do wyceny.

Korekta z tytułu wcze niejszych uszkodze wymuszona została konieczno ci wykazania przed nowym nabywc historii pojazdu, która b dzie miała wpływ na warto pojazdu przy sprzeda y.

Pozostałe korekty maj ce wpływ na wyceniany pojazd zostały potwierdzone zał czonym kosztorysem.

Przedstawiony kosztorys został wykonany metod obrazu uszkodze kosztu naprawy, który nie odzwierciedla autoryzowanych technologii naprawy zatwierdzonych przez producenta pojazdu. Przy uwzgl dnieniu autoryzowanych technologii, koszt naprawy pojazdu mo e ulec zwi kszczeniu. Szacunkowy koszt naprawy wykonany został w kwocie netto przy uwzgl dnieniu u rednionych stawek roboczogodziny z sieci pozaserwisowej.



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: DW829TY DAILY WYCENA

z dnia: 2020/09/08

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [D] VIII-2020

Marka: IVECO

Model pojazdu: 35C15 Daily HPI MR`09 E4 3.5t

Wersja: 35C15V

Nr rejestracyjny: DW829TY

Rok prod.: 2010

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t



P2980754 (2)



P2980755 (2)



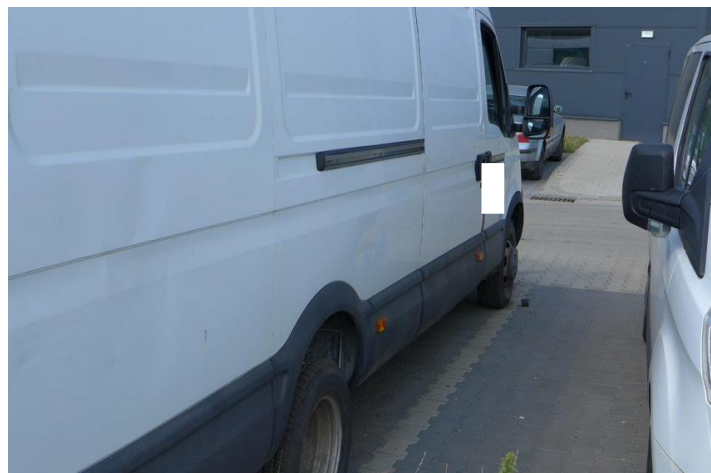
P2980756 (2)



P2980757 (2)



P2980758 (2)



P2980759 (2)



P2980760 (2)



P2980765 (2)



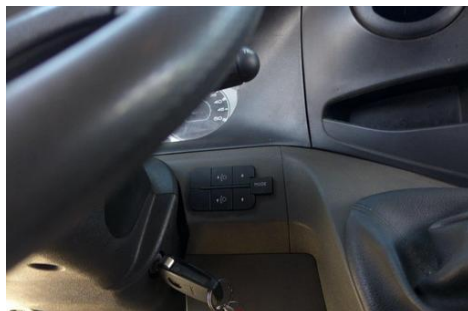
P2980766 (2)



P2980767 (2)



P2980768 (2)



P2980769 (2)



P2980771 (2)



P2980772 (2)



P2980774 (2)



P2980777 (2)



P2980778 (2)



P2980779 (2)



P2980780 (2)



P2980781 (2)



P2980782 (2)



P2980783 (2)



P2980784 (2)



P2980785 (2)



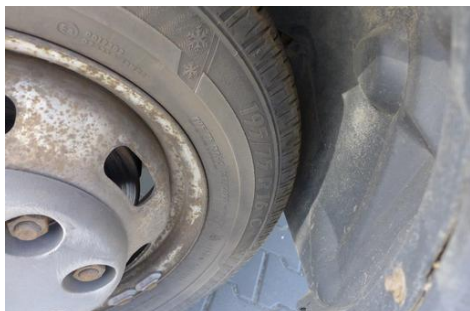
P2980786 (2)



P2980787 (2)



P2980788 (2)



P2980790 (2)



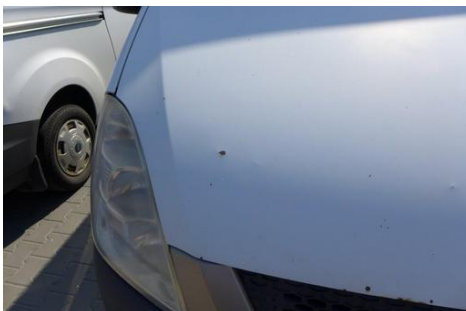
P2980796 (2)



P2980797 (2)



P2980800 (2)



P2980815 (2)



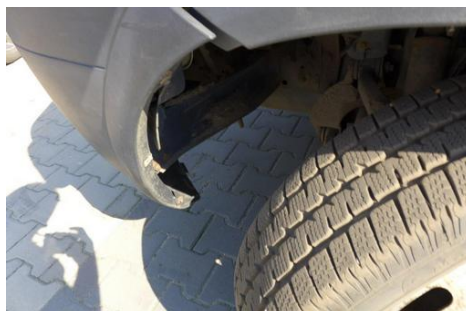
P2980816 (2)



P2980817 (2)



P2980818 (2)



P2980819 (2)



P2980820 (2)



P2980821 (2)



P2980822 (2)



P2980823 (2)



P2980824 (2)



P2980825 (2)



P2980826 (2)



P2980827 (2)



P2980828 (2)



P2980829 (2)



P2980830 (2)



P2980831 (2)



P2980832 (2)



P2980833 (2)



P2980834 (2)



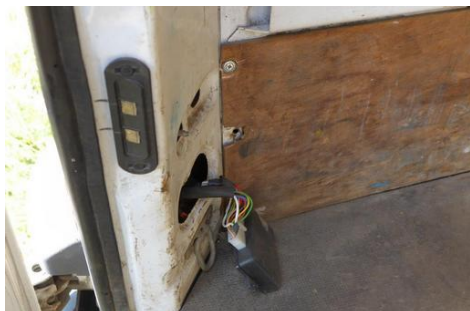
P2980835 (2)



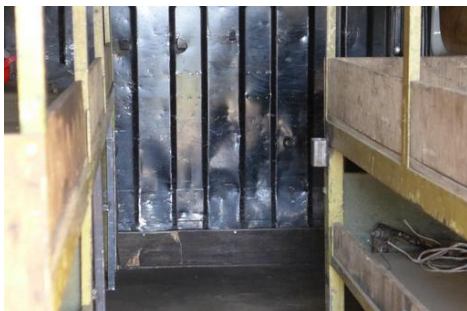
P2980836 (2)



P2980837 (2)



P2980838 (2)



P2980839 (2)



P2980840 (2)



P2980841 (2)



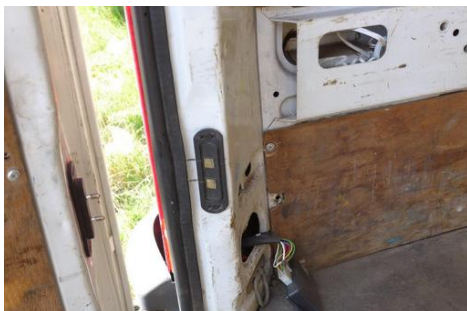
P2980842 (2)



P2980843 (2)



P2980844 (2)



P2980845 (2)



P2980846 (2)



P2980847 (2)



P2980848 (2)



P2980849 (2)



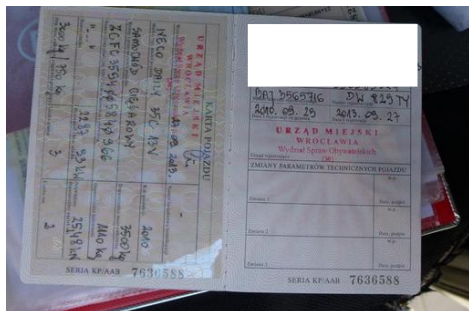
P2980850 (2)



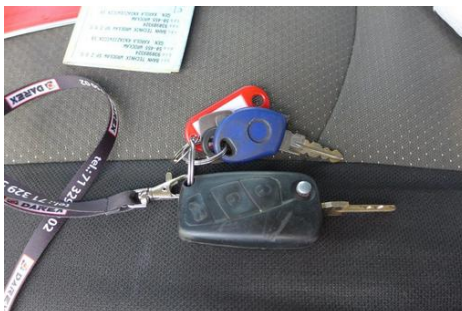
P2980851 (2)



P2980852 (2)



P2980853 (2)



P2980855 (2)

Wykonawca opinii : in . Andrzej Z bek

Dokument: DOWÓD REJESTRACYJNY seria: DR/BAJ numer: 3565716

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] VIII-2020

Marka: IVECO

Model pojazdu: 35C15 Daily HPI MR`09 E4 3.5t

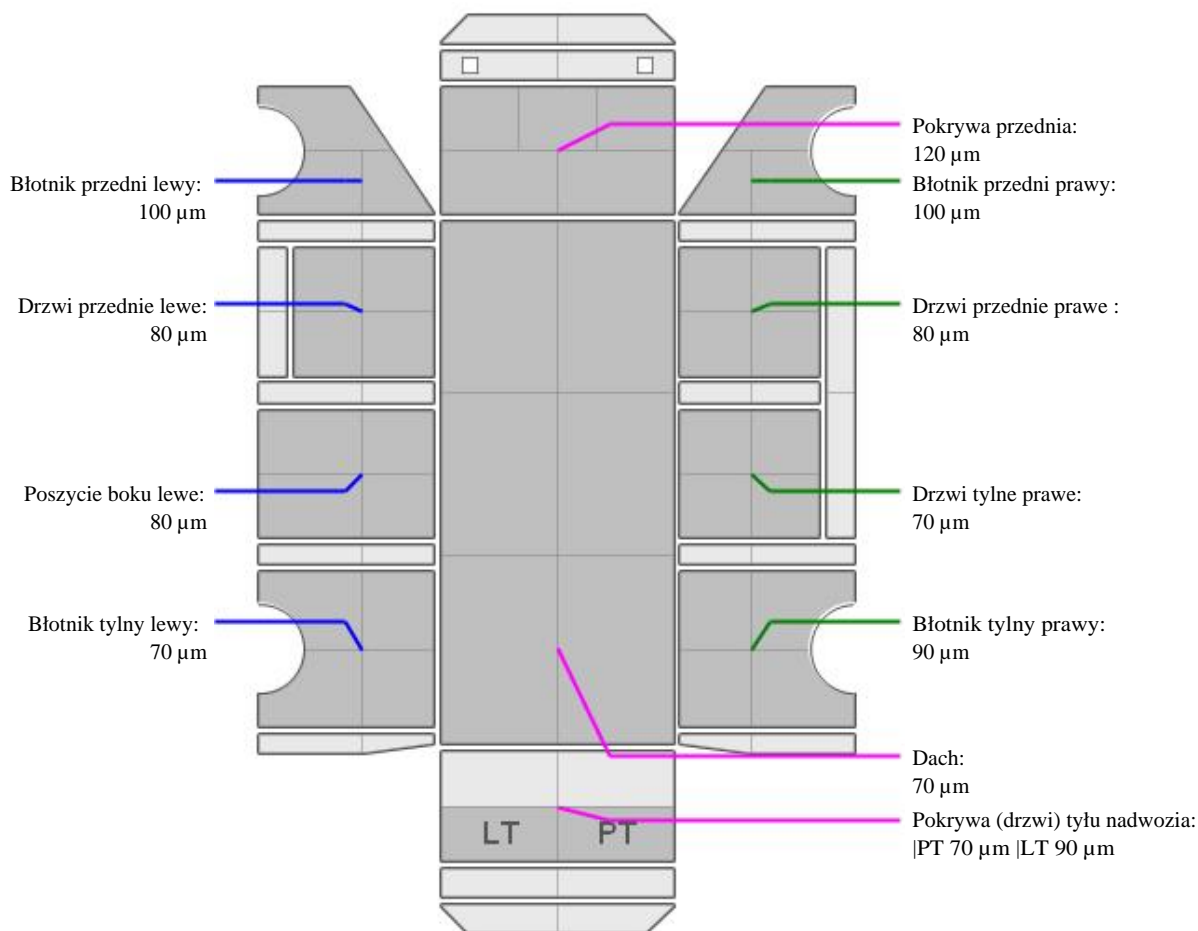
Wersja: 35C15V

Nr rejestracyjny: DW829TY

Rok prod.: 2010

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

**OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**



**INFORMACJE DODATKOWE**

Wykonany pomiar grubo ci powłoki lakierniczej potwierdzony zał czonym protokołem wskazuje na przeprowadzone naprawy blacharsko-lakiernicze.

**ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU****do opinii nr: DW829TY DAILY WYCENA**

z dnia: 2020/09/08

Wykonawca opinii : in . Andrzej Z bek

Dokument: DOWÓD REJESTRACYJNY seria: DR/BAJ numer: 3565716

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] VIII-2020

Marka: IVECO Model pojazdu: 35C15 Daily HPI MR`09 E4 3.5t  
Wersja: 35C15V Nr rejestracyjny: DW829TY Rok prod.: 2010  
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t  
Wycena na podstawie pojazdu: IVECO 35C15 Daily HPI MR`09 E4 3.5t 35C15V Fhl4/3 2998 ccm 1

**USTALENIE WARTO CI POJAZDU**

Normatywny okres eksploatacji ..... **123 mies.**  
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... **2010/09/29**  
Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **119 mies.**

**LISTA WYPOSA ENIA:**

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.10-2011.12

**WYPOSA ENIE DODATKOWE:****L.p. Nazwa elementu wyposa enia**

- 1 Hak holowniczy
- 2 Przegroda przestrzeni бага owej z oknem
- 3 Radioodtwarzacz CD
- 4 Zabudowa wew - regały

Przebieg normatywny ..... **256 400 km**  
Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **325 322 km**

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:****Opis korekty**

Stan utrzymania i dbało o pojazd

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw

**STAN OGUMIENIA:**

O	Koło	Zu . Bie n	Koło	Zu . Bie n	Koło	Zu . Bie n	Koło	Zu . Bie n
		[%] [mm]		[%] [mm]		[%] [mm]		[%] [mm]
Przednia			Lewe:	20* 0			Prawe:	20* 0
Tylna	LZ:	20* 0	LW:	20* 0	PZ:	20* 0	PW:	20* 0

<b>UWAGI</b>
--------------

**KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA**

Wykonana wycena pojazdu stanowi wyjściową ofertę handlową.

Wydając niniejszą wycenę, rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady prawne oraz wady ukryte przedmiotu oceny.

Niniejsza opinia nie obejmuje swoim zakresem badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.

Wycenę wykonano na podstawie przeprowadzonych oględzin pojazdu oraz dokumentów i informacji udzielonych przez użytkownika / właściciela. Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez osoby udzielające na ten temat informacji, jeżeli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem faktycznym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za takie nie może być uznawane.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż ustalony w treści wyceny i nie może być publikowane w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Nie badano tytułu użytkownika ani własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Bez zgody autora opracowania zabrania się jego powielania.

Wykonawca opinii : in . Andrzej Z bek

Dokument: DOWÓD REJESTRACYJNY seria: DR/BAJ numer: 3565716

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] VIII-2020

Marka: IVECO Model pojazdu: 35C15 Daily HPI MR`09 E4 3.5t  
Wersja: 35C15V Nr rejestracyjny: DW829TY Rok prod.: 2010  
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t VIN: ZCFC3594005840966



Data pierwszej rejestracji	2010/09/29, (w Polsce: 2013/09/27)
Wskazanie drogomierza	325322 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/09/29-20/08/15)	119 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowno	3500 kg / 1110 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem, wydłużony 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3950 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2287 ccm / 93kW (126KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4

**ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****do opinii nr: DW829TY DAILY WYCENA**

z dnia: 2020/09/08

Wykonawca opinii : in . Andrzej Z bek

Dokument: DOWÓD REJESTRACYJNY seria: DR/BAJ numer: 3565716

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] VIII-2020

Marka: IVECO Model pojazdu: 35C15 Daily HPI MR`09 E4 3.5t  
Wersja: 35C15V Nr rejestracyjny: DW829TY Rok prod.: 2010  
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

**CZ CI DO NAPRAWY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie</b>		
1	Pokrywa przednia	
2	Drzwi boczne przednie	P
3	Drzwi boczne tylne	
4	Drzwi tyłu nadwozia	
5	ciana boczna tylna	L i P
6	Słupek naro ny tylny	L i P
7	Szkielet ciany bocznej tylnej z wn k koła kpl.	L i P
8	Podłoga tylna ze wzmocnieniami	
<b>2 Wyposa enie</b>		
9	Zderzak przedni kpl.	
10	Fotel przedni kierowcy	
11	Wykładziny dachu (podsufitka, półka, o wietlenie)	
12	Wykładziny wewn trzne cian	

**CZ CI DO WYMIANY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>2 Wyposa enie</b>		
1	Zderzak tylny kpl.	
2	Wykładziny podłogi	
3	Przegroda przedziału ładunkowego	

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

