

Nr zlecenia DEKRA: SKFS/SIG/07962/20/02/03
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 03-02-2020

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28

Zleceniodawca:
Tomasz Rokita
SIG Sp.z o.o.
ul. Kamieńskiego 51
30-644 Kraków

Rzecznawca:
inż. Robert Krzyżek
DEKRA Polska - współpraca O/Kraków

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0100077
Producent	SKODA
Model	Superb II 13-15
Typ	Superb 2.0 TDI Ambition
Rodzaj nadwozia	kombi
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1479
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2097
Rozstaw osi 1/2	2761
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Doładowanie	turbosprężarka
Układ oczyszczania spalin	DPF
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	1968
Moc silnika [KM/kW]	140/103
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	KR3C318
VIN	TMBNE73T3F9028529
Data 1. rejestracji	12-11-2014
Data 1. rej. w Polsce	12-11-2014
Data nast. bad. techn.	07-10-2020
Rok produkcji	2014
Stan licznika [km]	122 852 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/zwykły
Data oględzin	2020-02-04

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	Firestone, Winterhawk 3	205/55 16 94H	24 %
	lewe	Firestone, Winterhawk 3	205/55 16 94H	24 %
tylna	prawe	Firestone, Winterhawk 3	205/55 16 94H	24 %
	lewe	Firestone, Winterhawk 3	205/55 16 94H	24 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania | 30. Lampy tylne w technologii LED |
| 2. ACS - system pokolizyjny | 31. Light Assistant (Coming Home, Leaving Home, Tunnel Light, Day Light) |
| 3. ASR - system optymalizacji przyczepności podczas przyspieszania | 32. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i podgrzewane |
| 4. Airbag 6 sztuk (poduszki czołowe kierowcy i pasażera, boczne poduszki - przód, kurtyny powietrzne) | 33. Lusterka boczne składane elektrycznie |
| 5. Airbag kolan kierowcy | 34. Lusterko wsteczne z funkcją p/oślepieniową |
| 6. Aktywne zagłówki - przód | 35. MSR - układ przeciwblokujący przy hamowaniu silnikiem |
| 7. Chromowane elementy wykończenia wnętrza | 36. Ogrzewanie przednich foteli |
| 8. Chromowane listwy wokół szyb bocznych | 37. Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości i napinaczami - przód |
| 9. Czujnik deszczu | 38. Podłokietnik Jumbo Box z wyświetlaczem temperatury i zegarem |
| 10. Czujnik odległości przy parkowaniu - tył | 39. Pokrowiec na narty |
| 11. DSR - system podpowiedzi ruchu kierowcą | 40. Przygotowanie do tel. GSM II (Bluetooth) |
| 12. EBV - elektroniczny rozdział sił hamowania | 41. Radio Skoda Auto Swing CD/MP3 |
| 13. EDS - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego | 42. Schowek na parasol w tylnych drzwiach |
| 14. ESP - system stabilizacji toru jazdy | 43. Schowek pod fotelem pasażera |
| 15. El. podnoszenie szyb, przód i tył | 44. Siatka na przedniej konsoli po stronie pasażera |
| 16. Felgi aluminiowe 16 HELIX z ogumieniem | 45. Softtouch - elektromechaniczny system otwierania pokrywy bagażnika |
| 17. Filtr przeciwpyłkowy | 46. TPM - system kontroli ciśnienia w ogumieniu |
| 18. Fotele przednie z regulacją lędźwiową | 47. Tapicerka materiałowa |
| 19. Fotele przednie z regulacją wysokości | 48. Tempomat |
| 20. Gniazdo 12V w bagażniku | 49. Tylne oparcie składane, dzielone |
| 21. Gniazdo AUX-IN | 50. Uchwyty ISOFIX na tylnych siedzeniach |
| 22. HBA - hydrauliczny system wspomagania nagłego hamowania | 51. Uchwyty na kubki z przodu |
| 23. Immobilizer | 52. Wykończenie wnętrza w kolorze metalicznym Brushed Aluminium |
| 24. Instalacja radiowa + 8 głośników | 53. Wyłącznik poduszki powietrznej |
| 25. Kierownica wielofunkcyjna 4 ramienna skórzana z obsługą radia i GSM | 54. Wyświetlacz Maxi-DOT |
| 26. Klimatyzacja dwustrefowa automatyczna - Climatronic | 55. Zamek centralny z pilotem |
| 27. Komputer pokładowy | 56. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 28. Lakier uni | 57. Światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów |
| 29. Lampy Bi-ksenonowe AFS ze spryskiwaczami z funkcją dynam. dośw. zakrętów + światła LED dienne | |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|--|---|
| 1. Czujnik odległości przy parkowaniu - przód | - |
| 2. System nawigacji satelitarnej Amundsen plus z DAB i Maxi-DOT (z mapą Europy Zachodniej) | - |

Wartość bazowa pojazduWartość bazowa pojazdu (brutto/sprzedaż)¹ -**Korekty**Pierwsza rejestracjaWyposażenieOgumienieInne

Stan dbałości o pojazd -
Aktualna sytuacja rynkowa -
Usunięcie reklamy z pojazdu -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2020 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

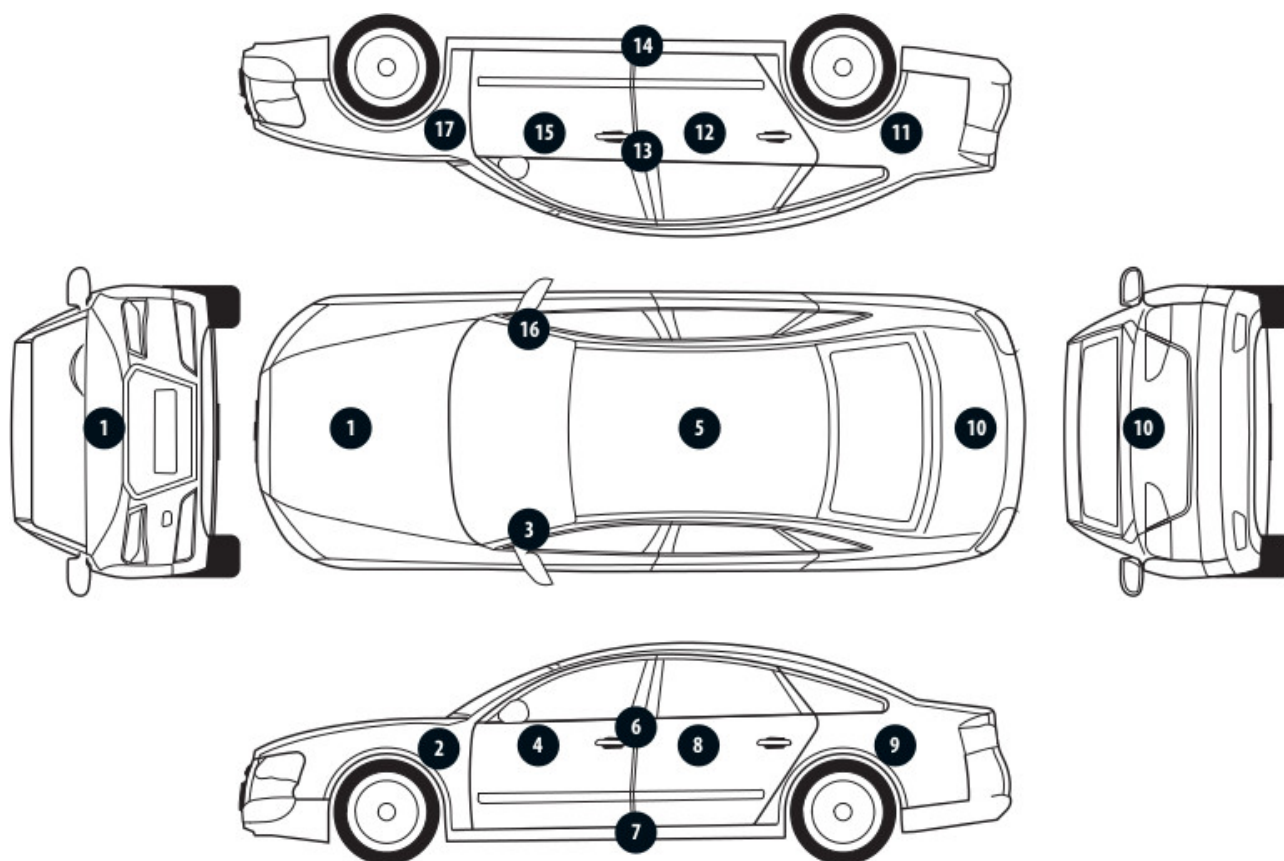
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 05-02-2020

Rzecznik DEKRA:
inż. Robert Krzyżek**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	80 - 100
2	Łotnik przedni lewy	80 - 100
3	Słupki przedni lewy	80 - 100
4	Drzwi przednie lewe	80 - 100
5	Dach	80 - 100
6	Słupki środkowy lewy	80 - 100
7	Próg lewy	80 - 100
8	Drzwi tylne lewe	80 - 100
9	Łotnik tylny lewy	80 - 100
10	Pokrywa/klapa	80 - 100
11	Łotnik tylny prawy	80 - 100
12	Drzwi tylne prawe	80 - 100
13	Słupki środkowy prawy	80 - 100
14	Próg prawy	80 - 100
15	Drzwi przednie prawe	80 - 100
16	Słupki przedni prawy	80 - 100
17	Łotnik przedni prawy	80 - 100

Opis stanu technicznego**NADWOZIE/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Drzwi	tyln. l.	zarysowanie, łagodne	w części górnej, o długości [cm]: 20	

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

NADWOZIE/Osprzęt**Stan techniczny nadwozia (osprzęt).**

Nie wnosi się uwag.

NADWOZIE/Wnętrze**Stan techniczny nadwozia (wnętrze).**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Zawieszenie/koła**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator**Stan techniczny układu wydechowego.**

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

Brak numeru książki serwisowej. Wpisy elektroniczne.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- alarm.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Ograniczenia parkingowe.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Przeprowadzono dodatkową weryfikację roku produkcji.

Zewnętrzna baza danych.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Numer identyfikacyjny pojazdu trwale umieszczony na nadwoziu jest zgodny z numerem na tabliczce znamionowej.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

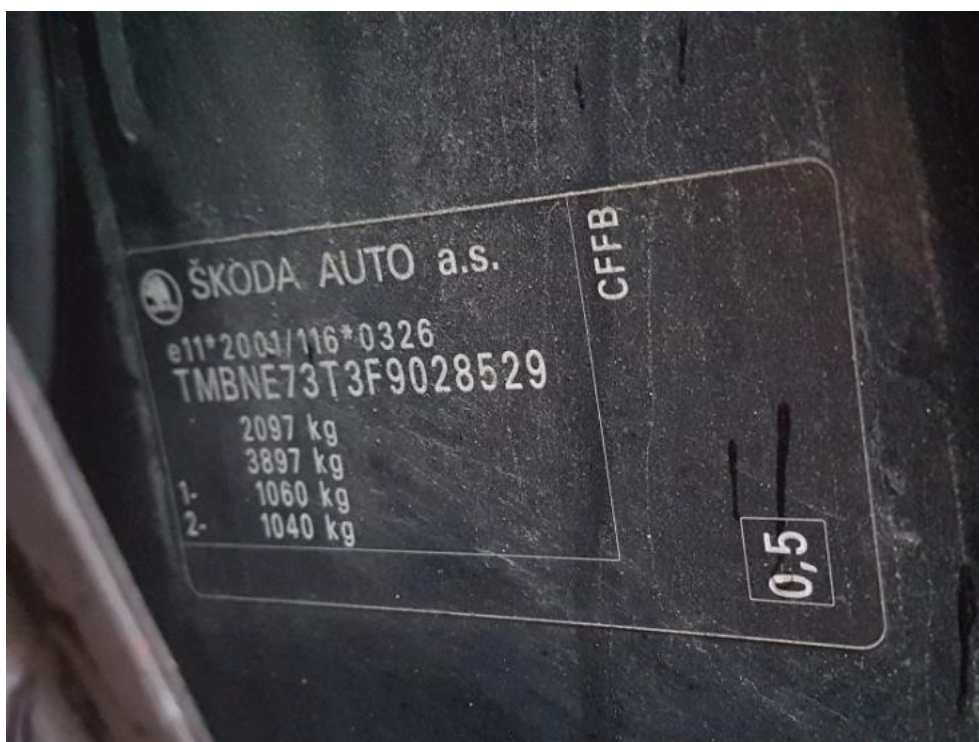


Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

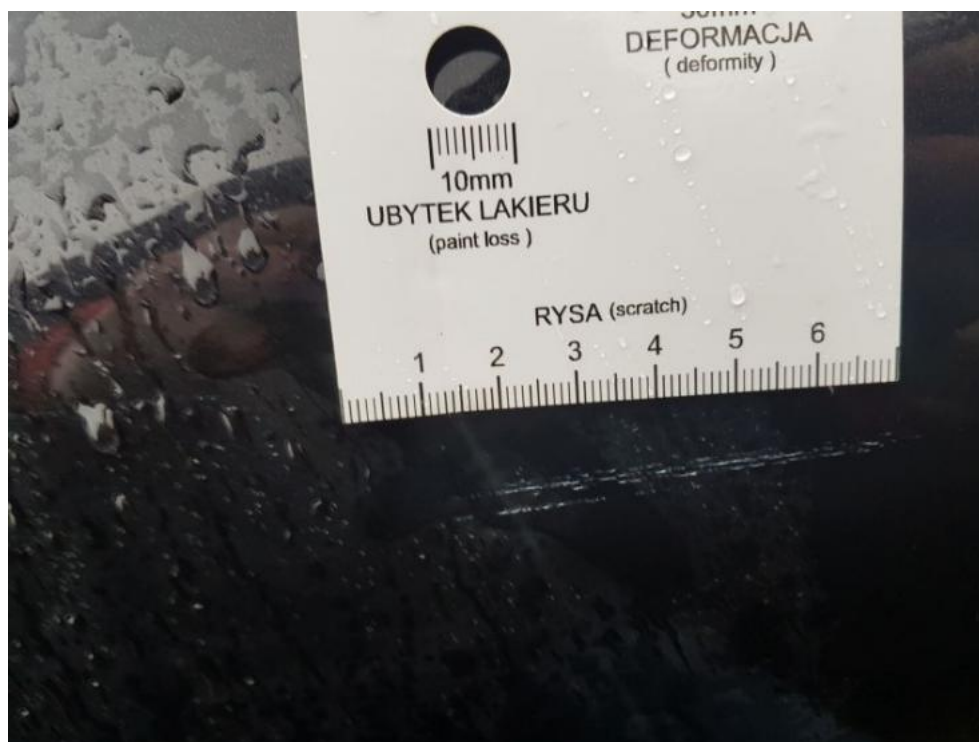


Fot. 21.

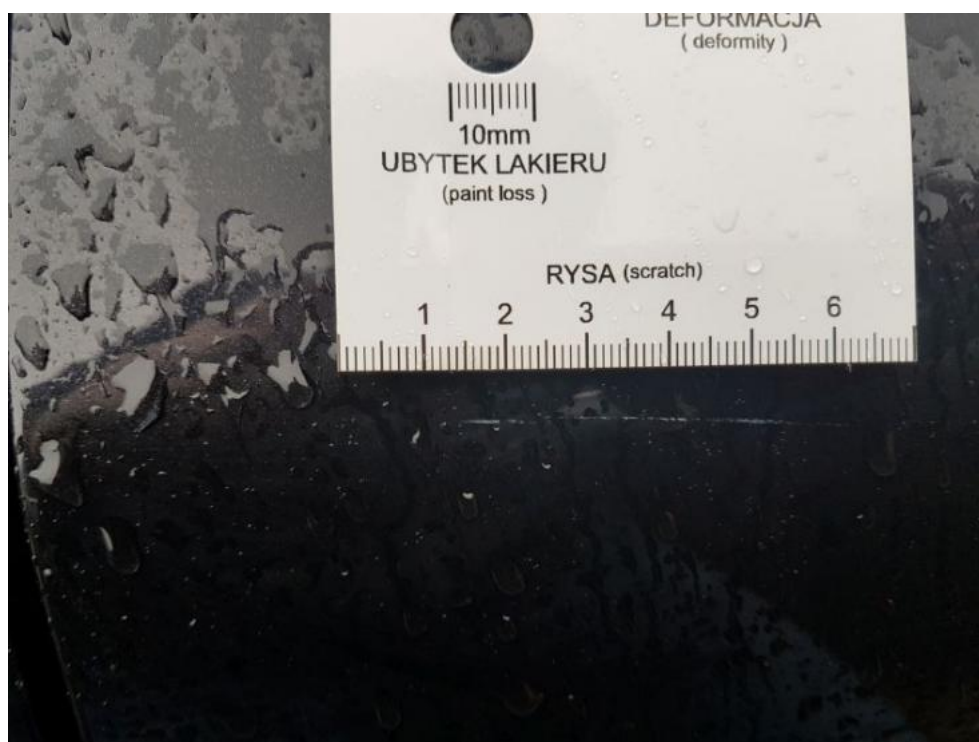


Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

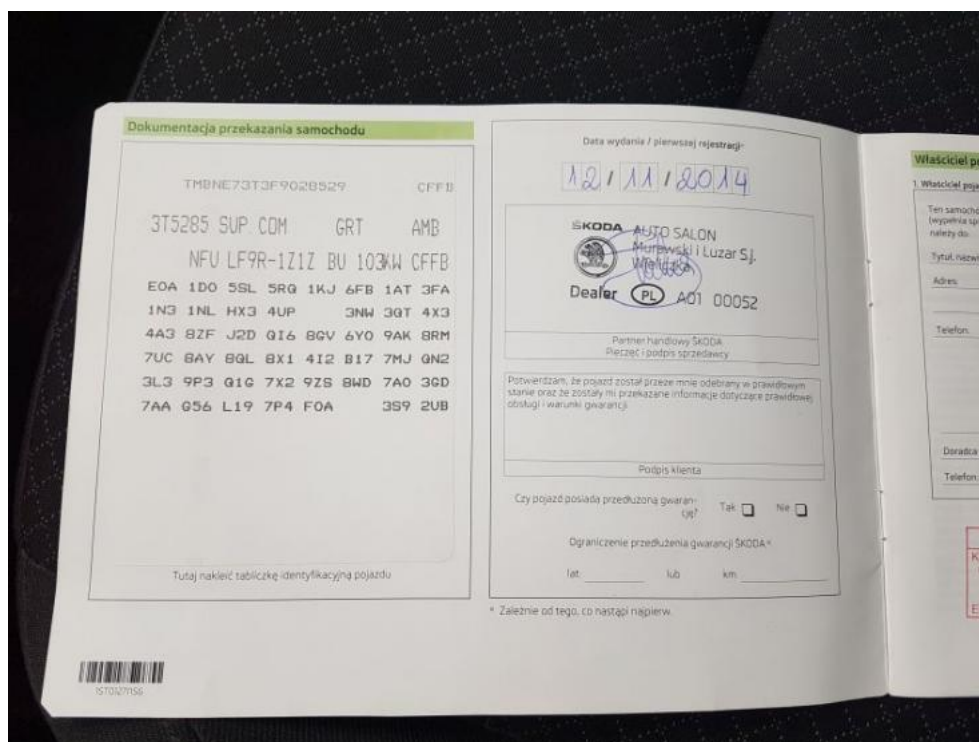


Fot. 27.

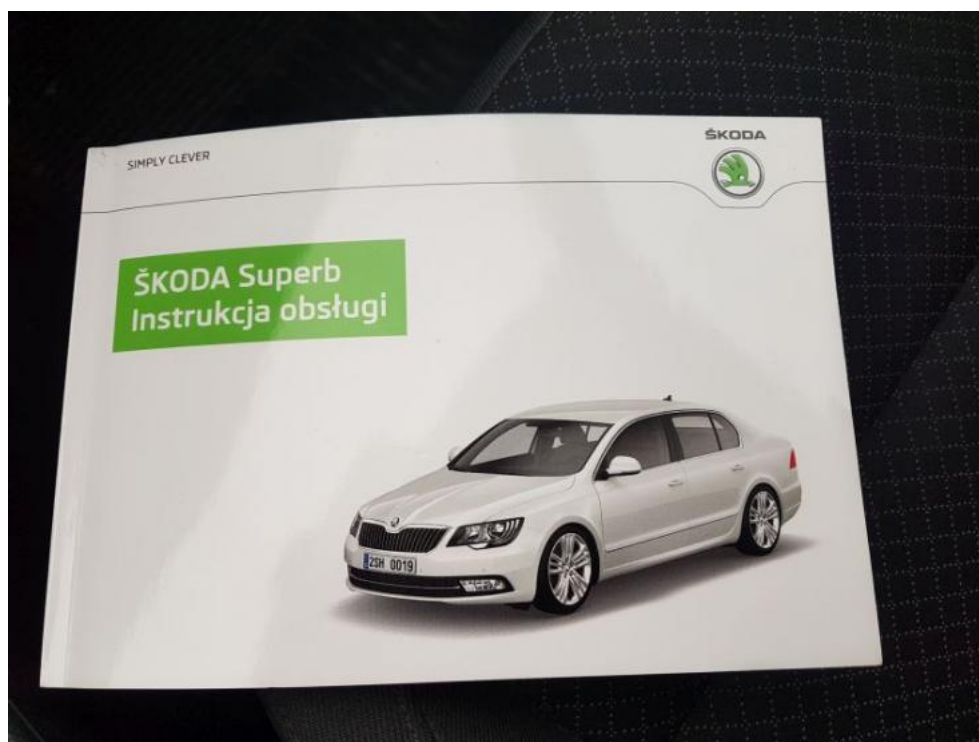


Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.

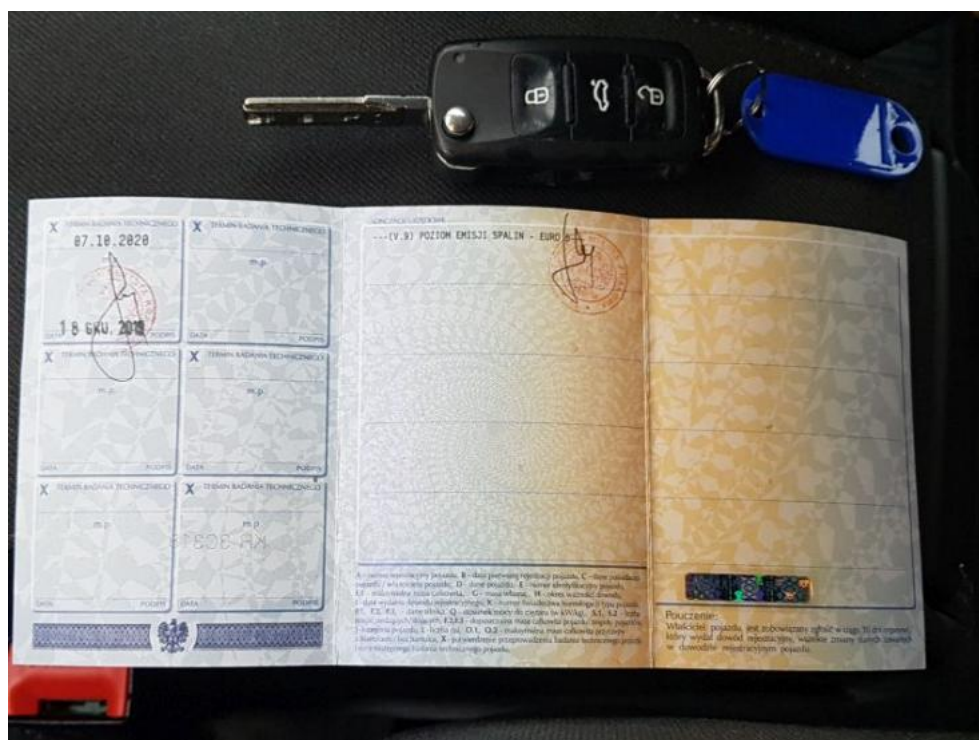


Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.