

Nr zlecenia: 45/08/09/2020/Car-Port STANDARD

z dnia: 2020/09/08

Zlecniodawca:

CARPORT - Aukcje Samochodowe
Przeźmierowo
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański /zaw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU | | Dane: [O] IX-2020 | |
|---|----------------------|---|-------------------|
| Rodzaj pojazdu: | Samochód osobowy | VIN: | WF0SXXGCD5AA78752 |
| Marka: | FORD | Nr rejestracyjny: | WND17189 |
| Model pojazdu: | Focus 1.6 TDCi MR`08 | Nr Info-Ekspert: | 011-05242 |
| Wersja: | Ambiente | Rok produkcji: | 2010 |
| Wskazanie drogomierza | | 166813 km | |
| Data pierwszej rejestracji | | 2011/01/21 | |
| Data ważności badania technicznego | | 2021/01/17 | |
| Rodzaj nadwozia | | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe | |
| Dop. masa całkow. | | 1880 kg | |
| Jednostka napędowa | | z zapłonem samoczynnym | |
| Pojemność / Moc silnika | | 1560 ccm / 66kW (90KM) | |
| Doładowanie | | Turbosp. z chłodn. powietrza | |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | | 4 / rzędowy / 16 | |
| Rodzaj skrzyni biegów | | manualna | |
| Rodzaj napędu | | przedni (4x2) | |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | | Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym | |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|---|------|---|
| 1 | ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania | 8 | System kontroli trakcji ESP + wspomaganie nagłego hamowania |
| 2 | Immobilizer | 9 | System kontroli trakcji TCS |
| 3 | Komputer pokładowy | 10 | Szyba tylna ogrzewana |
| 4 | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 11 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 5 | Poduszka powietrzna kierowcy | 12 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 6 | Poduszka powietrzna pasażera | 13 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 7 | Roleta do bagażnika | | |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|----------------------------|
| 1 | Autoalarm |
| 2 | Klimatyzacja |
| 3 | Koło zapasowe dojazdowe |
| 4 | Lakier metalizowany |
| 5 | Radio Ford 6000 CD |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--|--------------|
| Przednie lewe: | UNIROYAL 195/65 R15 91H RAIN EXPERT TL | 3,6 |
| Przednie prawe: | UNIROYAL 195/65 R15 91H RAIN EXPERT TL | 3,0 |
| Tylne lewe: | UNIROYAL 195/65 R15 91H RAIN EXPERT TL | 3,7 |
| Tylne prawe: | UNIROYAL 195/65 R15 91H RAIN EXPERT TL | 3,6 |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

| | |
|--|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | (+) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE | (+) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | (+) |
| KOREKTY RÓŻNE: | |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | (-) |
| Regionalna sytuacja rynkowa | (-) |
| Korekta Aukcyjna | (-) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | (-) |
| Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych | (-) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (-) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Szybka sprzedaż - sprzedaż do 6 miesięcy" - dodatkowy współczynnik wyceny pojazdu stosowany ze względu na cel ekspertyzy, którym jest oferta aukcji internetowej prowadzonej przez Zleceniodawcę i na jego zlecenie. Zastosowany współczynnik wynika z zasad wyceny zaaprobowanych przez Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego opisanego w punkcie 1.3 Instrukcji Określania Wartości Pojazdów nr 1.2016, dla tego typu ofert.

Ujemna korekta "Regionalna sytuacja rynkowa" została zadana na podstawie analizy internetowych ofert sprzedaży pojazdów o zbliżonych parametrach.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



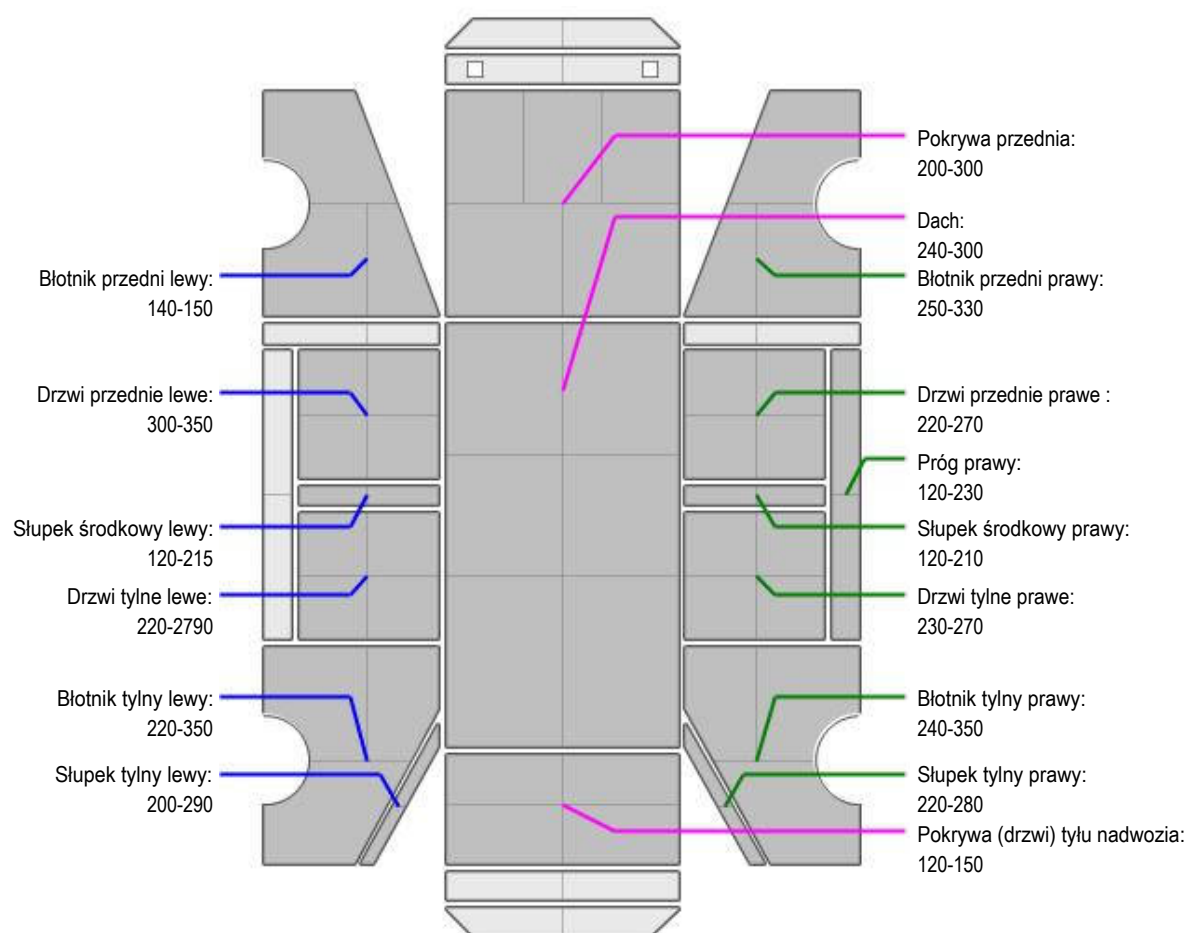
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|---|------|---------|
| 1 | Łotnik przedni | L | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 2 | Pokrywa przednia | | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 3 | Drzwi boczne przednie | P | Zarysowania powłoki lakierowej, odprysk lakieru | | |
| 4 | Próg | P | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 5 | Dach | | Ślad po naklejce od CB radia | | |

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [μm] | Opis |
|------|------------------|-------|-----------------------------------|------|
| 1 | Pokrywa przednia | | 200-300 | |
| 2 | Dach | | 240-300 | |
| 3 | Łotnik przedni | L | 140-150 | |
| 4 | Drzwi przednie | L | 300-350 | |
| 5 | Słupkę środkowy | L | 120-215 | |
| 6 | Drzwi tylne | L | 220-2790 | |

| | | | | |
|----|-------------------------------|---|---------|--|
| 7 | Błotnik tylny | L | 220-350 | |
| 8 | Słupki tylny | L | 200-290 | |
| 9 | Błotnik przedni | P | 250-330 | |
| 10 | Próg | P | 120-230 | |
| 11 | Drzwi przednie | P | 220-270 | |
| 12 | Słupki środkowy | P | 120-210 | |
| 13 | Drzwi tylne | P | 230-270 | |
| 14 | Błotnik tylny | P | 240-350 | |
| 15 | Słupki tylny | P | 220-280 | |
| 16 | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia | | 120-150 | |

Słupki A lewy: 250-295µm
Słupki A prawy: 250-310µm

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|------------------------------|------|---------|
| 1 | Zderzak przedni | | Zarysowany | | |
| 2 | Obudowa lusterka bocznego | L | Zarysowania | | |
| 3 | Obudowa lusterka bocznego | P | Zarysowania | | |
| 4 | Zderzak tylny | | Zarysowany, ubytki lakieru | | |
| 5 | Wnęka drzwi tylnych | L | Wgniecenie, odpryski lakieru | | |
| 6 | Wnęka drzwi tylnych | P | Zarysowania lakieru | | |



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|--------------------|-------|--|------|---------|
| 1 | Fotel przedni kpl. | L | Widoczne ślady napraw poszycia siedziska | | |
| 2 | Fotel przedni kpl. | P | Zabrudzony | | |
| 3 | Kanapa tylna | | Poplamiona | | |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Tarcza koła tylnego stalowa | P | Brak kołpaka | | |

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|---|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | Oslabione w działaniu |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego | Podwyższona głośność pracy, osłabione w działaniu |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

| | | |
|---|-----------------------------|-----------|
| 1 | Książka serwisowa | TAK |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) | okazano 1 |
| 3 | Zestaw narzędzi fabrycznych | TAK |
| 4 | Podnośnik samochodowy | TAK |
| 5 | Instrukcja obsługi | TAK |
| 6 | Gaśnica | TAK |
| 7 | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |
| 8 | Apteczka | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wyбитy na karoserii pojazdu zgodny z zapisem w DR
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Porównanie ostatniego zapisu w CEPiK- zgodność przebiegu

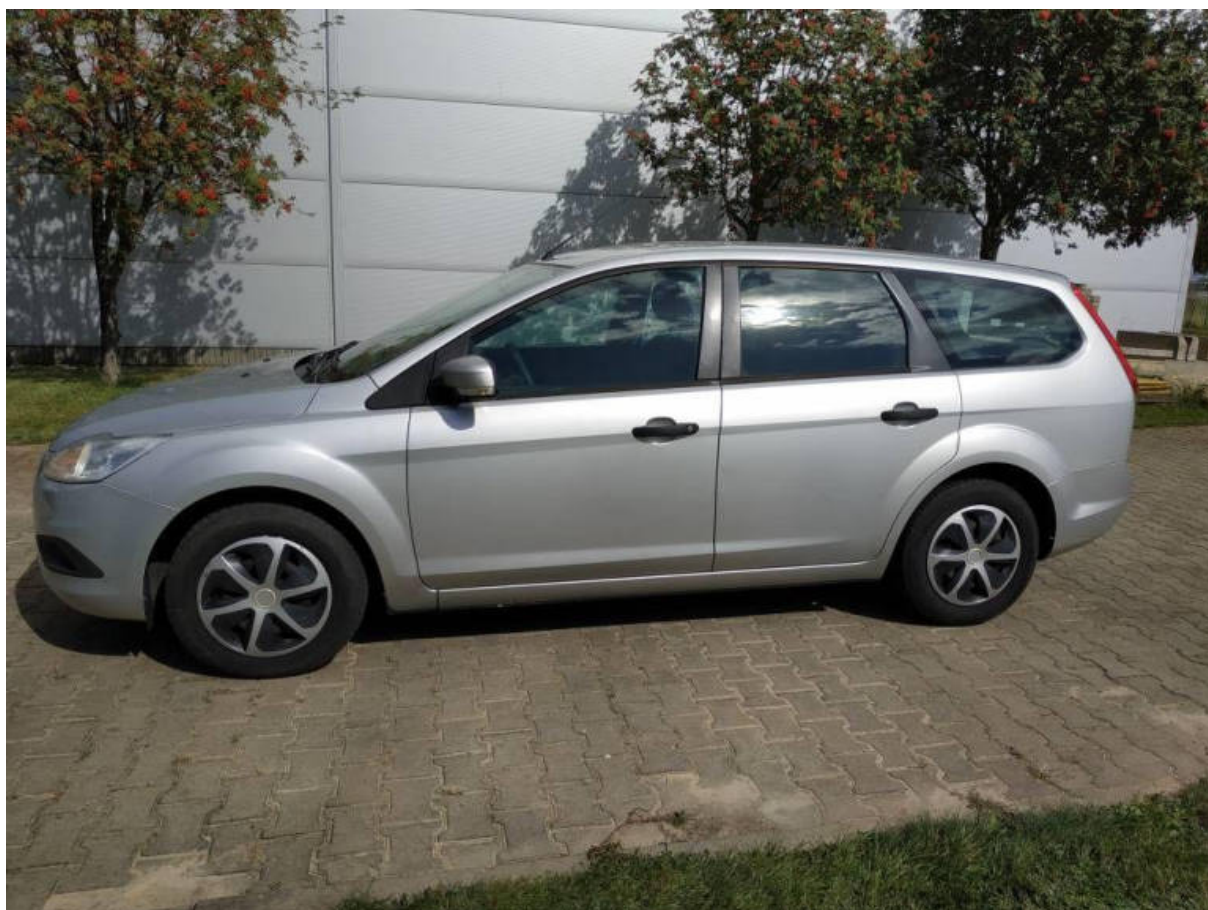
Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ü** Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ü** Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ü** Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu
- ü** Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ü** Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü** Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü** Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü** Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü** Rzecznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü** Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü** Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü** Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü** Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü** Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü** W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü** W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü** Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü** Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- ü** Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.
- ü** Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



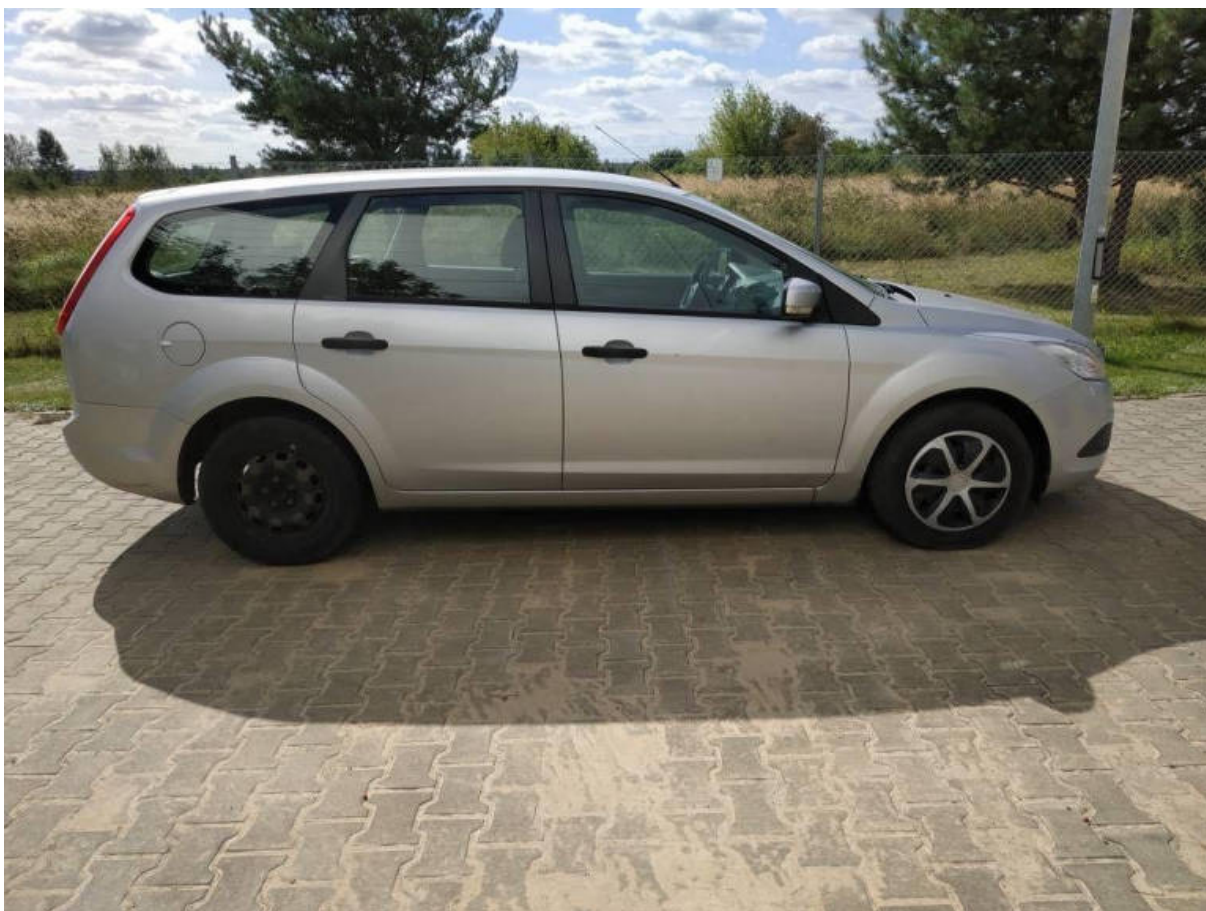
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



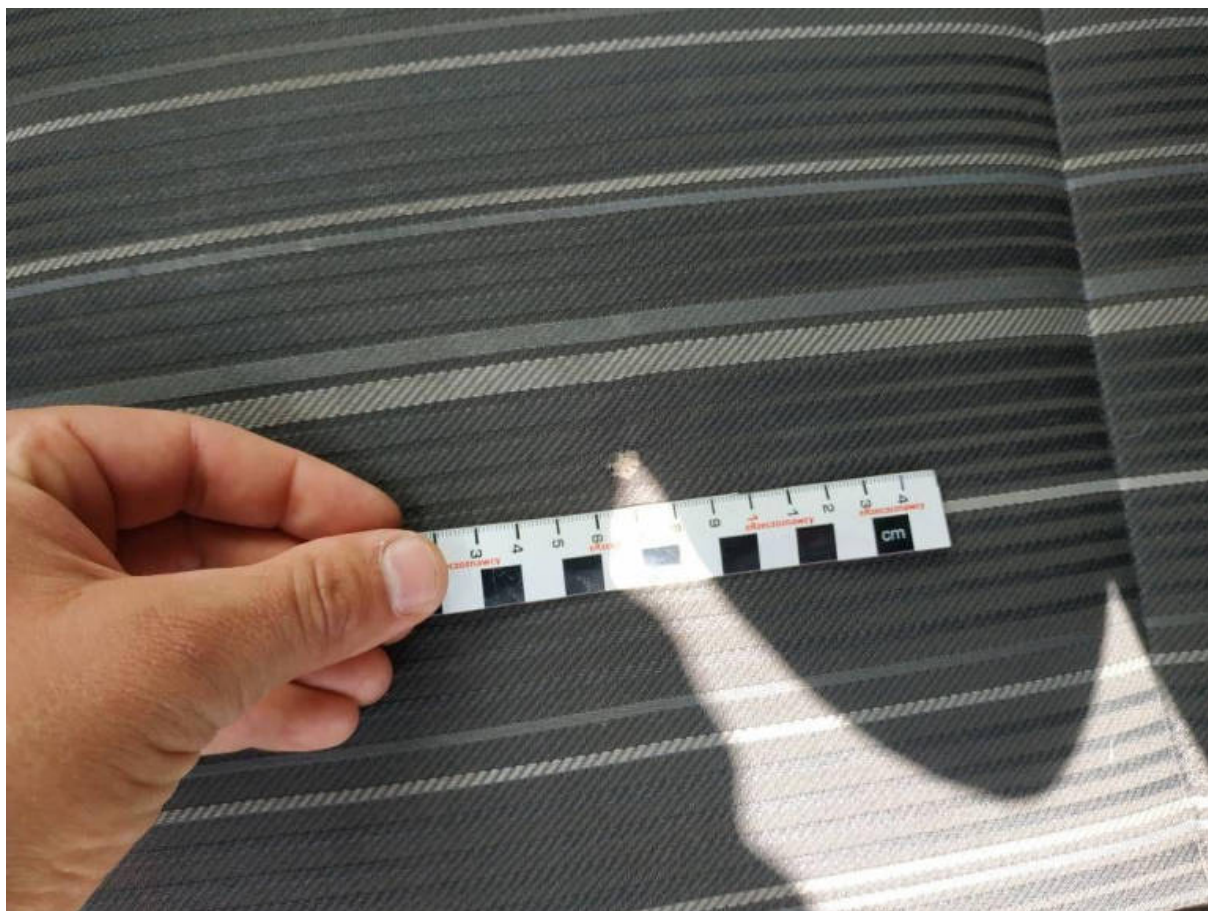
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



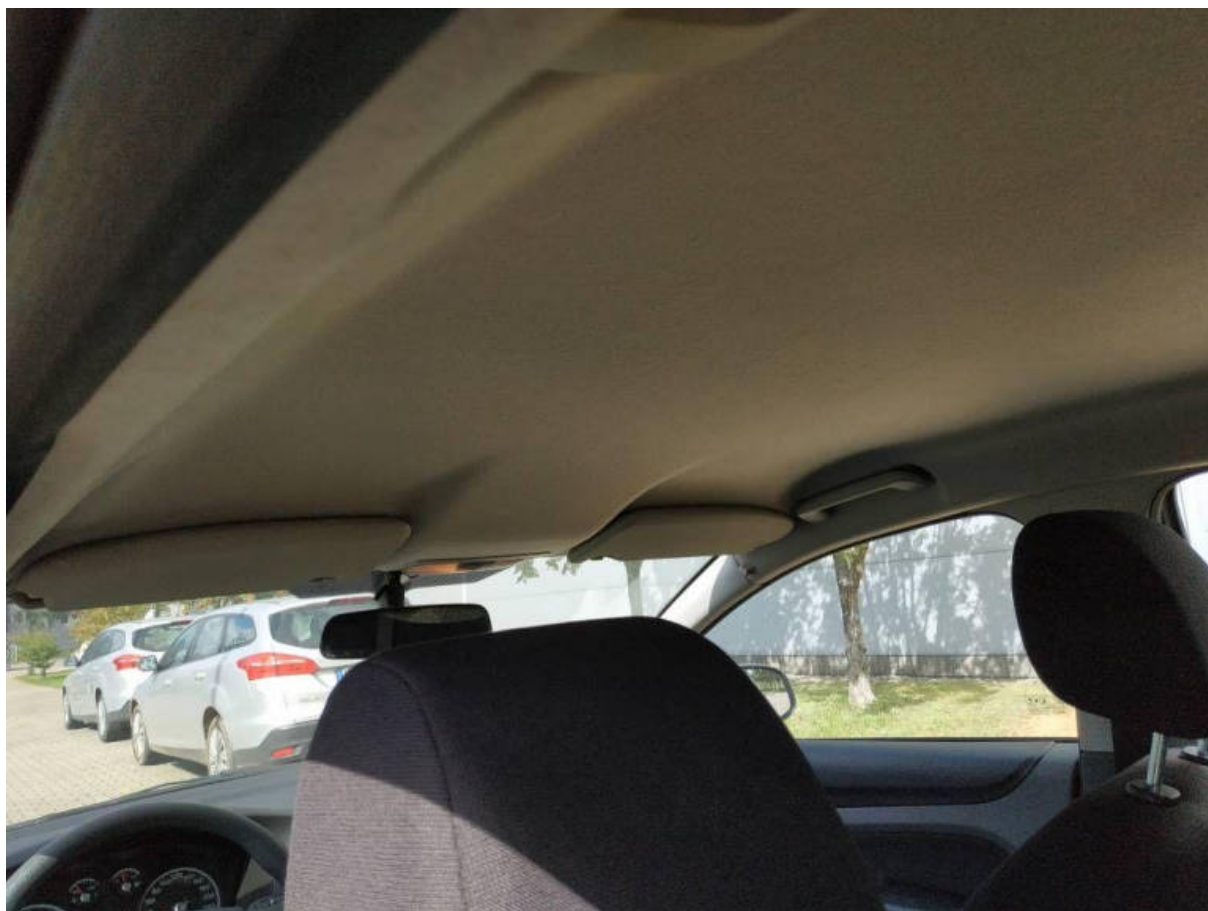
Fot. nr 31



Fot. nr 32



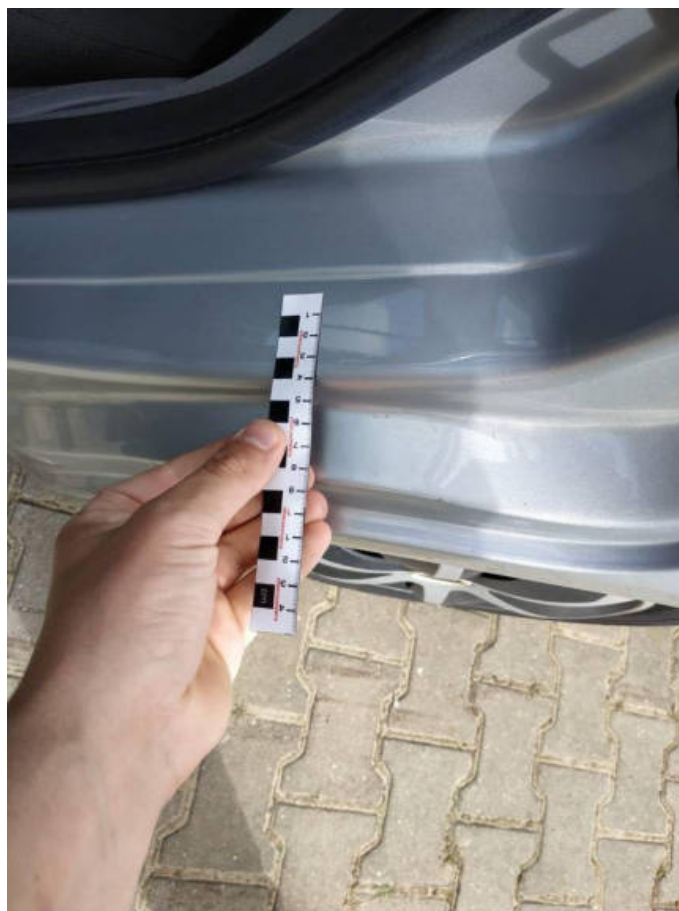
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



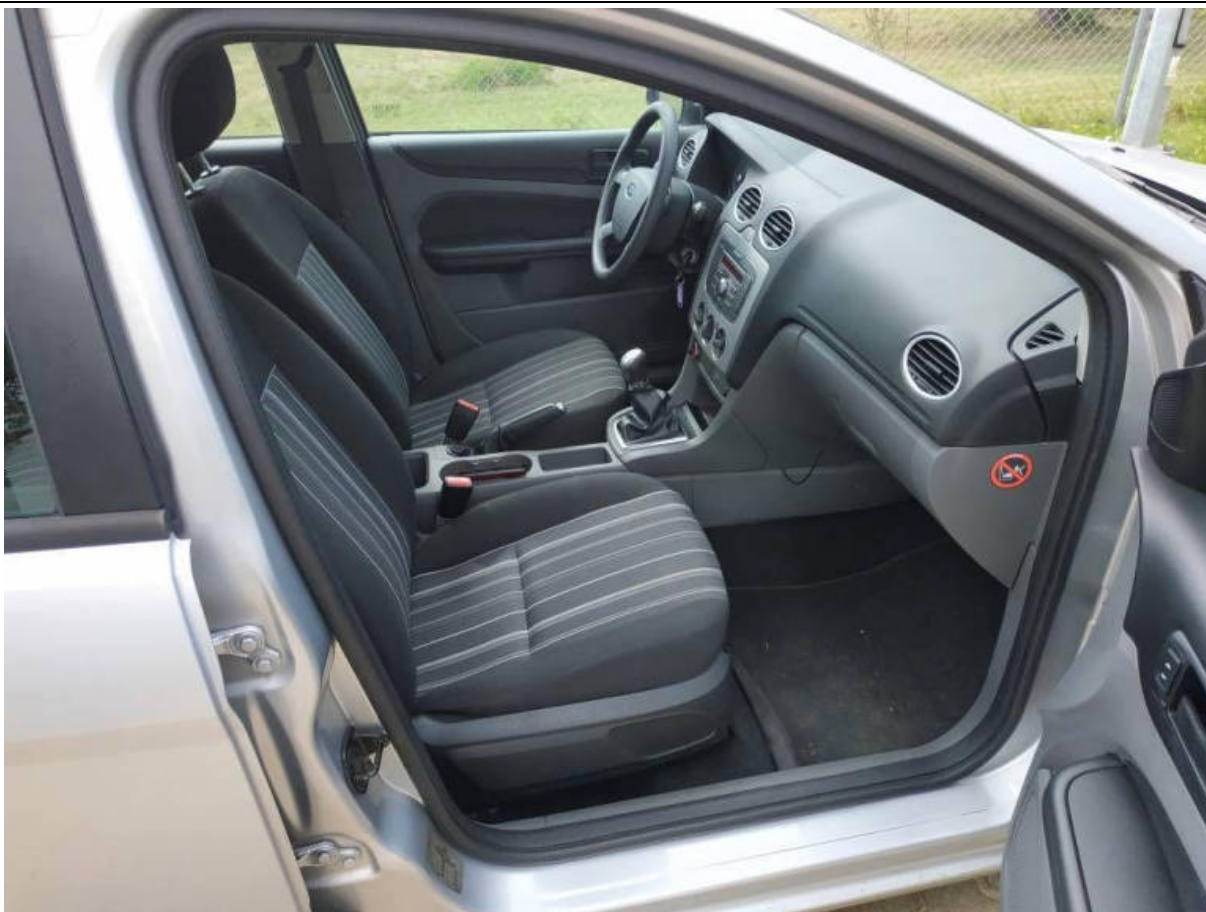
Fot. nr 48



Fot. nr 49



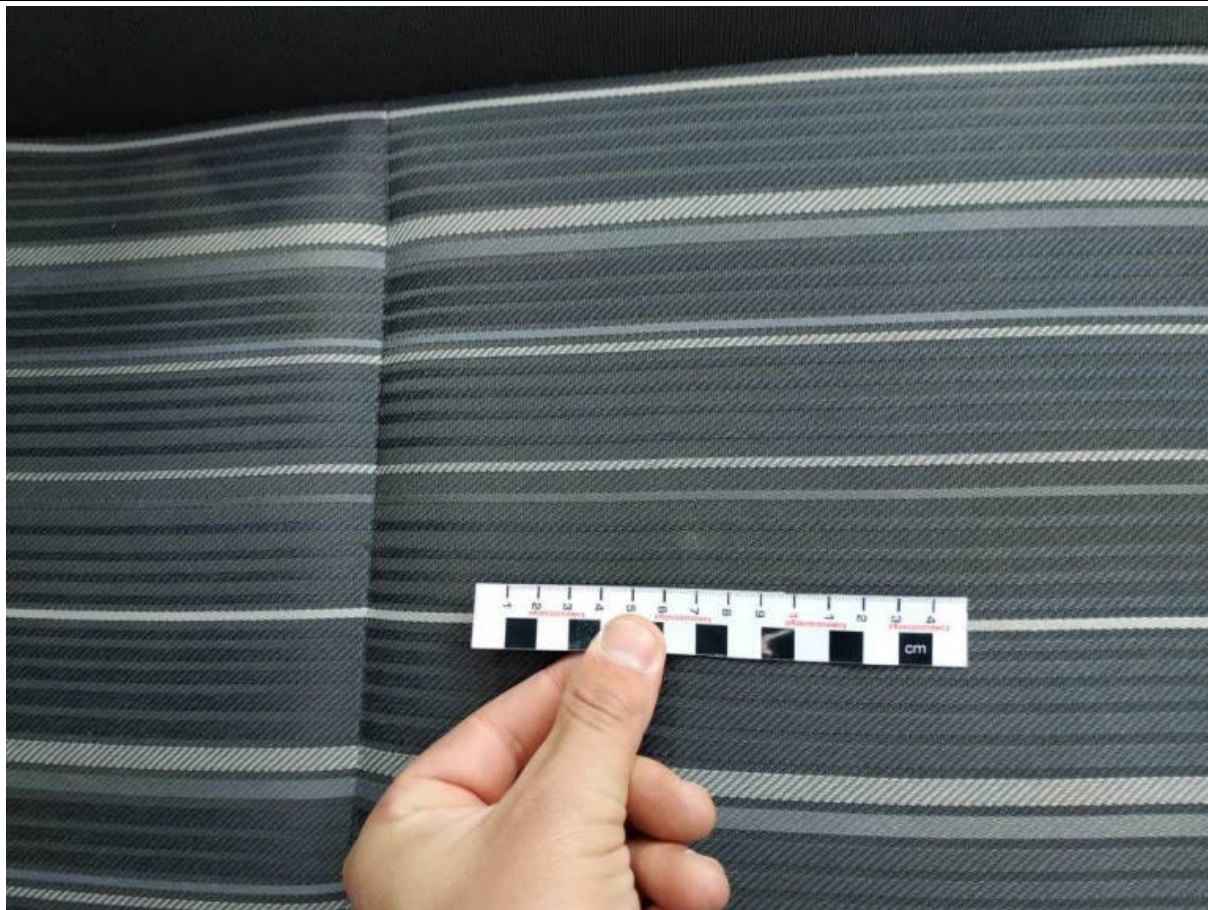
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



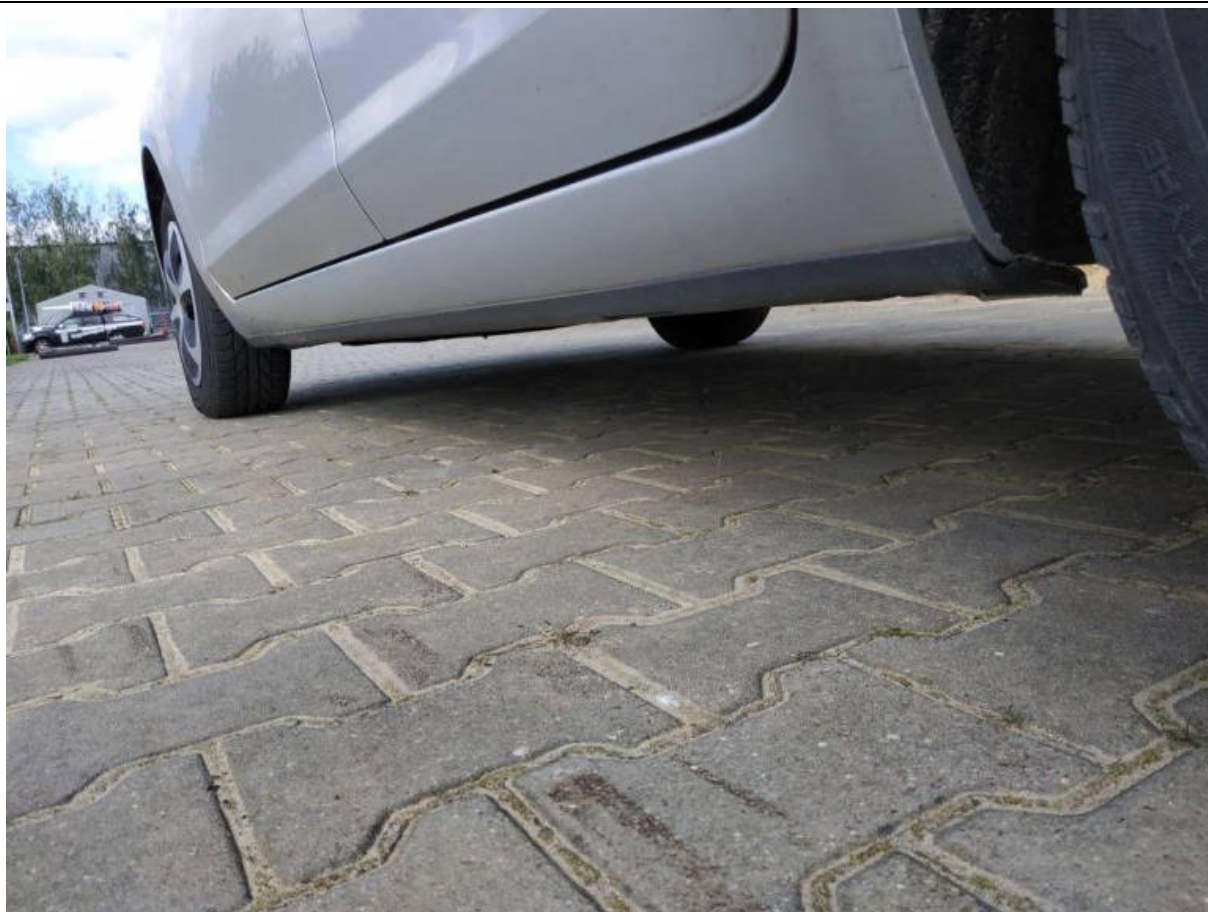
Fot. nr 92



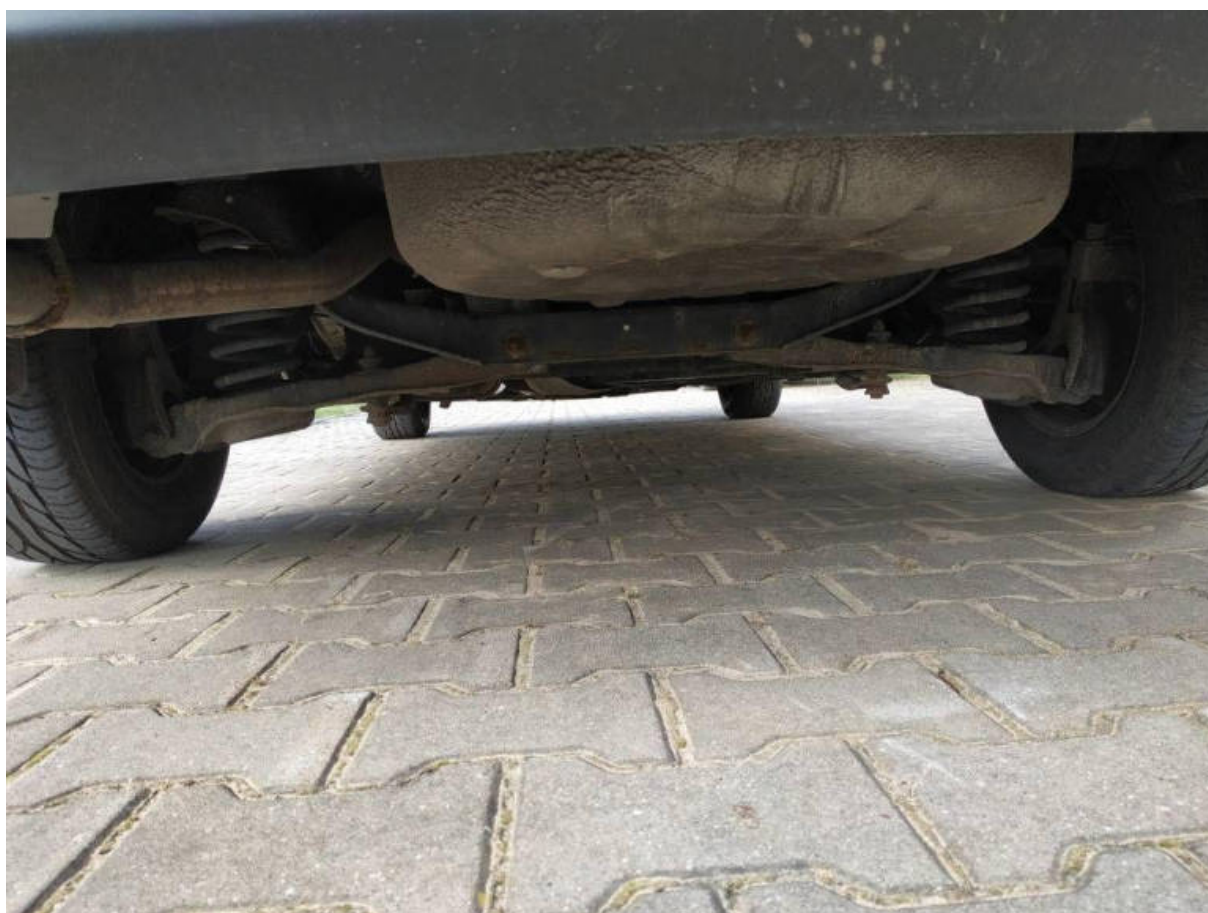
Fot. nr 93



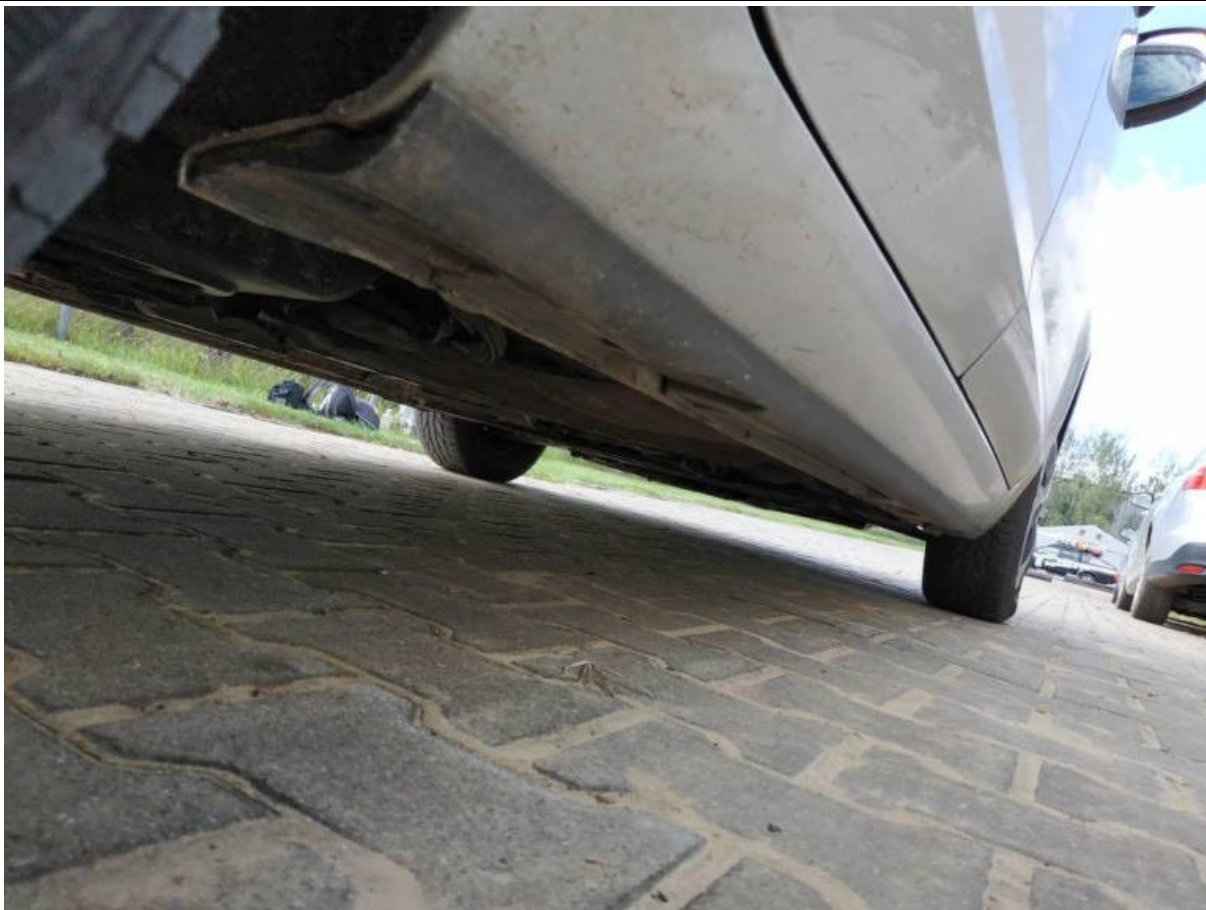
Fot. nr 94



Fot. nr 95



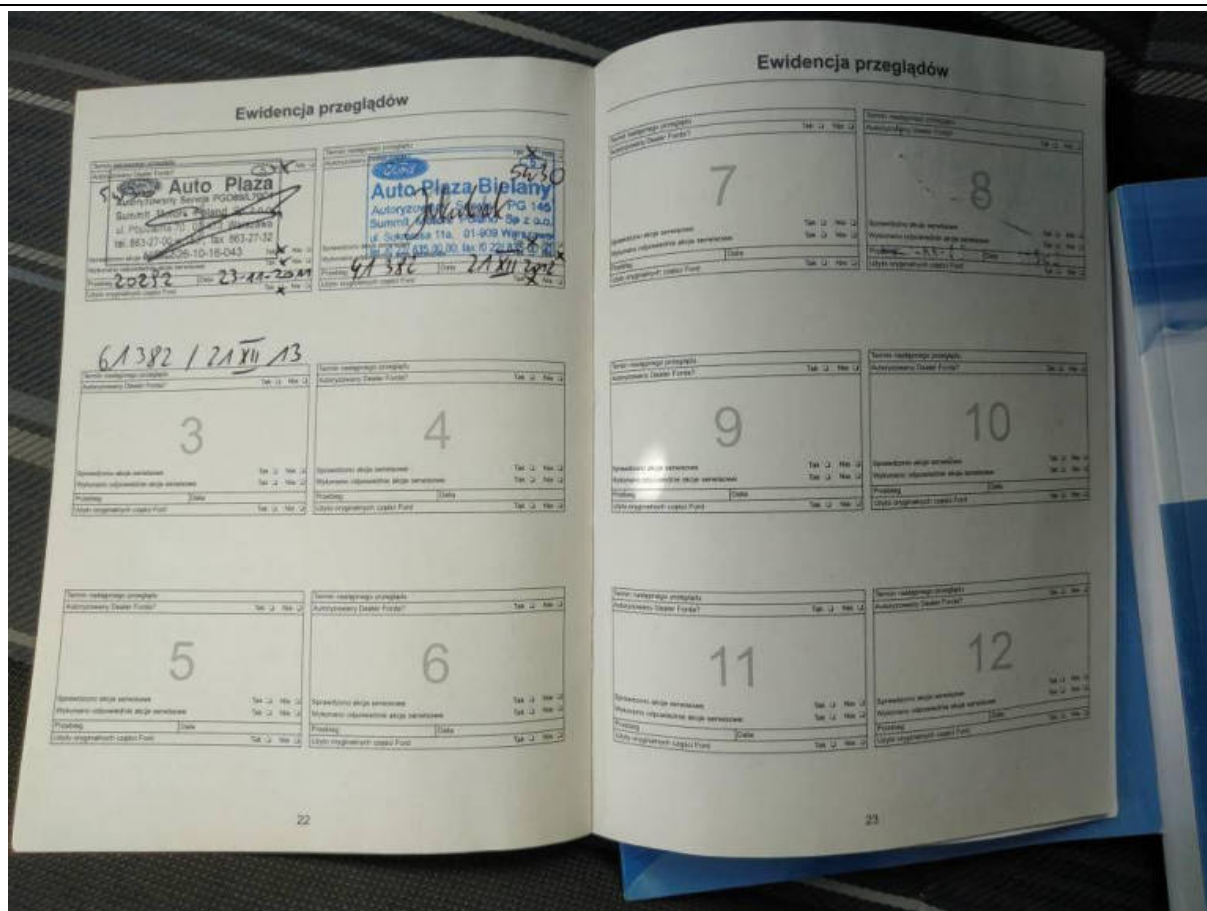
Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



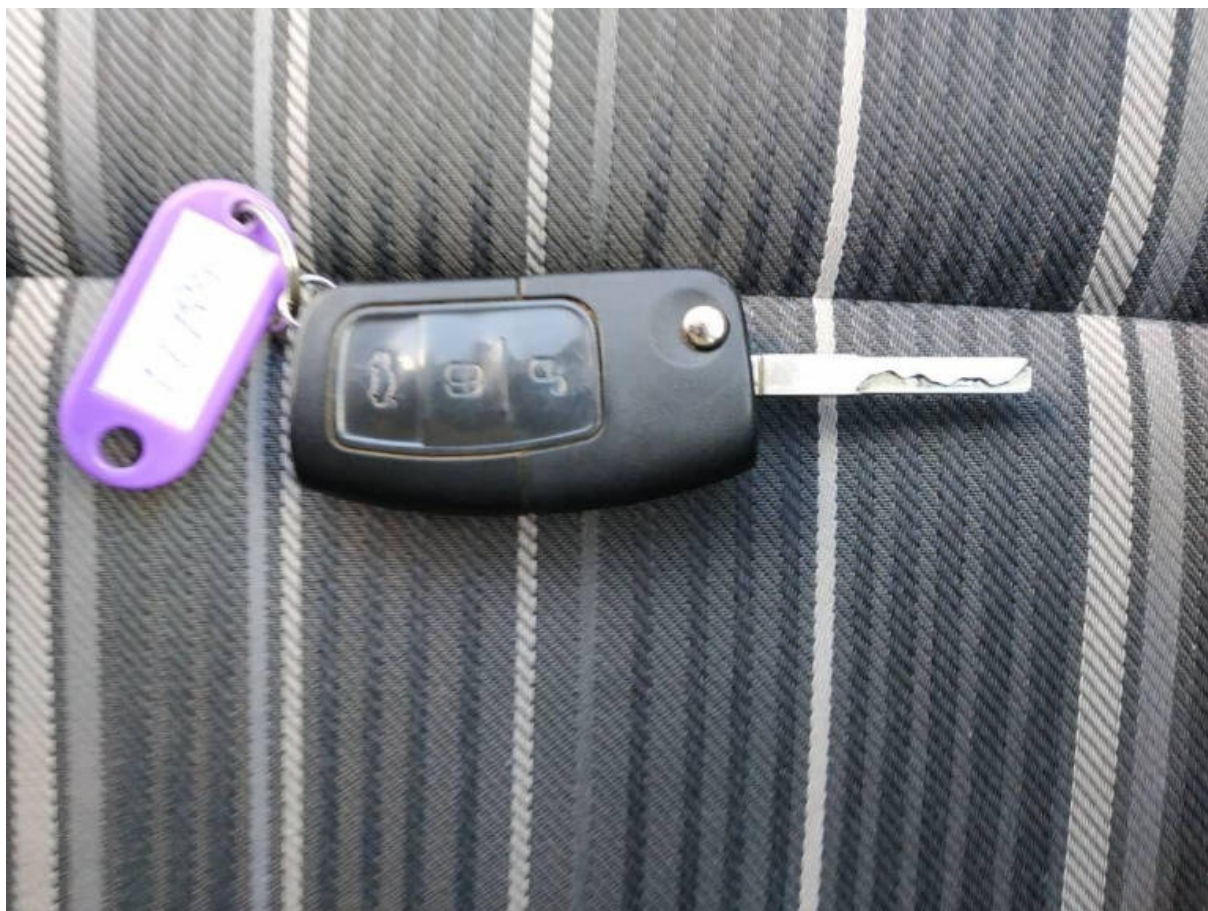
Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu