

Nr zlecenia: 49/08/09/2020/Car-Port STANDARD

z dnia: 2020/09/08

**Zlecniodawca:**

CARPORT - Aukcje Samochodowe  
Prze mierowo  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Rafał Choroma ski /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## P o g l d o w y r a p o r t s t a n u t e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] IX-2020	
Rodzaj pojazdu:	<b>Samochód osobowy</b>	VIN:	<b>W F 0 6 X X G C C 6 F J 8 0 6 7 1</b>
Marka:	<b>FORD</b>	Nr rejestracyjny:	<b>WND47241</b>
Model pojazdu:	<b>Focus 1.5 TDCi MR`15</b>	Nr Info-Ekspert:	<b>011-08273</b>
Wersja:	<b>Trend</b>	Rok produkcji:	<b>2015</b>
Wskazanie drogomierza	242211 km		
Data pierwszej rejestracji	2015/10/21		
Data wa no ci badania technicznego	2020/10/21		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe		
Dop. masa całk.	1900 kg		
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemno / Moc silnika	1499 ccm / 70kW (95KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 8		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj nap du	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym		

**WYPOSA ENIE STANDARDOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	15	System bezpieczeństwa inteligentny IPS
2	Głośniki 6 szt.	16	System Ford MyKey
3	Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą	17	System kontroli ciśnienia w oponach
4	Klimatyzacja	18	System kontroli trakcji ESC
5	Komputer pokładowy	19	System kontroli trakcji TA
6	Kurtyny powietrzne boczne	20	System poprawiający stabilność na zakretach TVC
7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	21	System Start/Stop
8	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	22	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
9	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	23	System wspomagania nagłego hamowania EBA
10	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
11	Poduszka powietrzna pasażera	25	Wiatła do jazdy dziennej
12	Poduszki powietrzne boczne	26	Tapicerka tekstylna
13	Radioodtwarzacz CD/MP3	27	Zestaw naprawczy opon
14	Sterowanie radiem zdalne	28	Złotce "USB"

**WYPOSA ENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm obwodowy i pojemnościowy
2	Koło zapasowe dojazdowe
3	Lakier metalizowany
4	Wiatła p/mgielne przednie
5	Tempomat z ogranicznikiem prędkości

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	MICHELIN 205/55 R16 91V PRIMACY 3 TL	3,8
Przednie prawe:	MICHELIN 205/55 R16 91V PRIMACY 3 TL	3,7
Tylne lewe:	MICHELIN 205/55 R16 91V PRIMACY 3 TL	4,4
Tylne prawe:	MICHELIN 205/55 R16 91V PRIMACY 3 TL	3,1

**KOREKTY WARTO CI POJAZDU**

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	( + )
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	( + )
KOREKTA ZA PRZEBIEG	( - )
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	( - )
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	( - )
Regionalna sytuacja rynkowa	( - )
Korekta Aukcyjna	( - )
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	( - )
KOREKTY RÓ NE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( - )

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY**

Szybka sprzedaż - sprzedaż do 6 miesięcy - dodatkowy współczynnik wyceny pojazdu stosowany ze względu na cel ekspertyzy, którym jest oferta aukcji internetowej prowadzonej przez Zleceniodawcę i na jego zlecenie.

Zastosowany współczynnik wynika z zasad wyceny zaaprobowanych przez Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego opisanego w punkcie 1.3 Instrukcji Określenia Wartości Pojazdów nr 1.2016, dla tego typu ofert.

Ujemna korekta "Regionalna sytuacja rynkowa" została zadana na podstawie analizy internetowych ofert sprzedaży pojazdów o zbliżonych parametrach.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



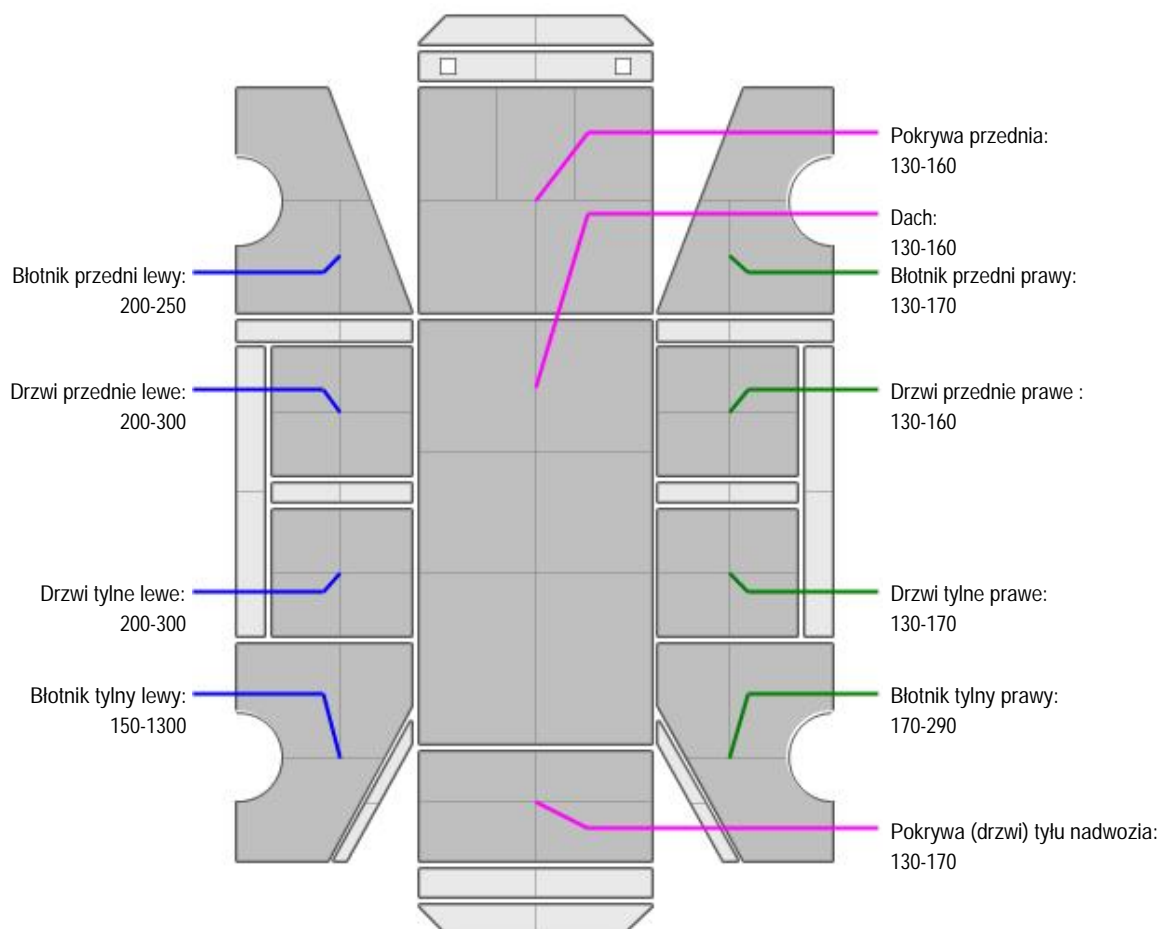
### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania lakieru		
2	Dach		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania powłoki lakierowej		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).



### NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		130-160	
2	Dach		130-160	

3	Błotnik przedni	L	200-250	
4	Drzwi przednie	L	200-300	
5	Drzwi tylne	L	200-300	
6	Błotnik tylny	L	150-1300	
7	Błotnik przedni	P	130-170	
8	Drzwi przednie	P	130-160	
9	Drzwi tylne	P	130-170	
10	Błotnik tylny	P	170-290	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		130-170	

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, a grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem b d cym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Zderzak tylny		Zarysowany		
3	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
4	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych przednich	P	Zarysowania		



### NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony		
2	Kanapa tylna		Zabrudzona		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Naklejki na poszyciu		
4	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



### PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego stalowa	L	Pęknięty kołpak		



### UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarcia		

### JAZDA KONTROLNA

- |   |                                   |                  |
|---|-----------------------------------|------------------|
| 1 | Główny prąd silnika               | Podwyższony prąd |
| 2 | Praca układu kierowniczego        | BEZ UWAG         |
| 3 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG         |

4 Skuteczno hamulca zasadniczego BEZ UWAG

5 Skuteczno hamulca pomocniczego BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

### DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- |   |                        |                |
|---|------------------------|----------------|
| 1 | Książka serwisowa      | TAK            |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano 1 szt. |
| 3 | Dowód rejestracyjny    | TAK            |
| 4 | Instrukcja obsługi     | TAK            |
| 5 | Gaśnica                | TAK            |
| 6 | Apteczka               | TAK            |

### POZOSTAŁE INFORMACJE

**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wyбитý na karoserii pojazdu zgodny z zapisem w DR

**3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Porównanie ostatniego zapisu w CEPiK- zgodnie z przebiegiem

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeśli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

Fot. nr 1



Fot. nr 2





Fot. nr 3



Fot. nr 4





Fot. nr 5



Fot. nr 6





Fot. nr 7



Fot. nr 8





Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12





Fot. nr 13



Fot. nr 14





Fot. nr 15



Fot. nr 16





Fot. nr 17



Fot. nr 18





Fot. nr 19



Fot. nr 20





Fot. nr 21



Fot. nr 22





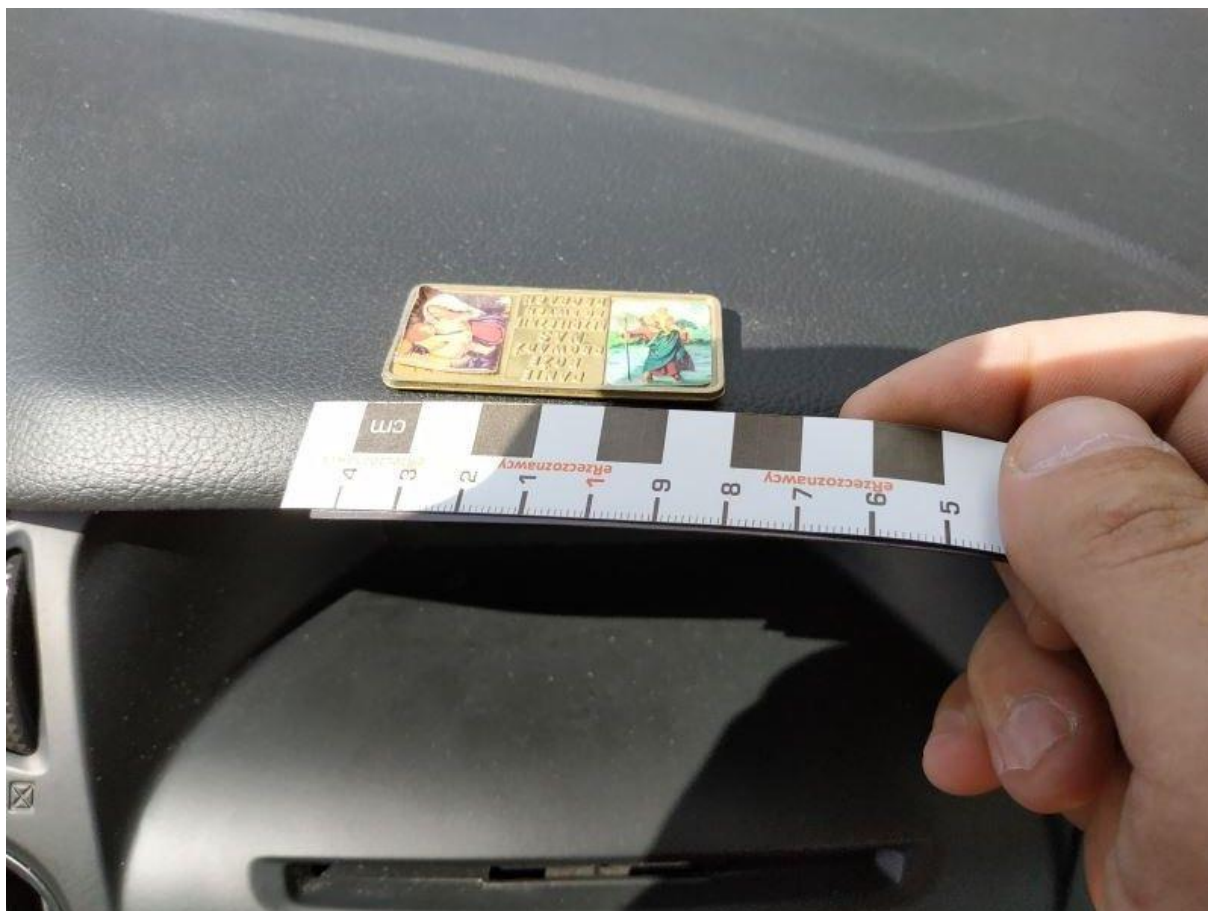
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26





Fot. nr 27



Fot. nr 28



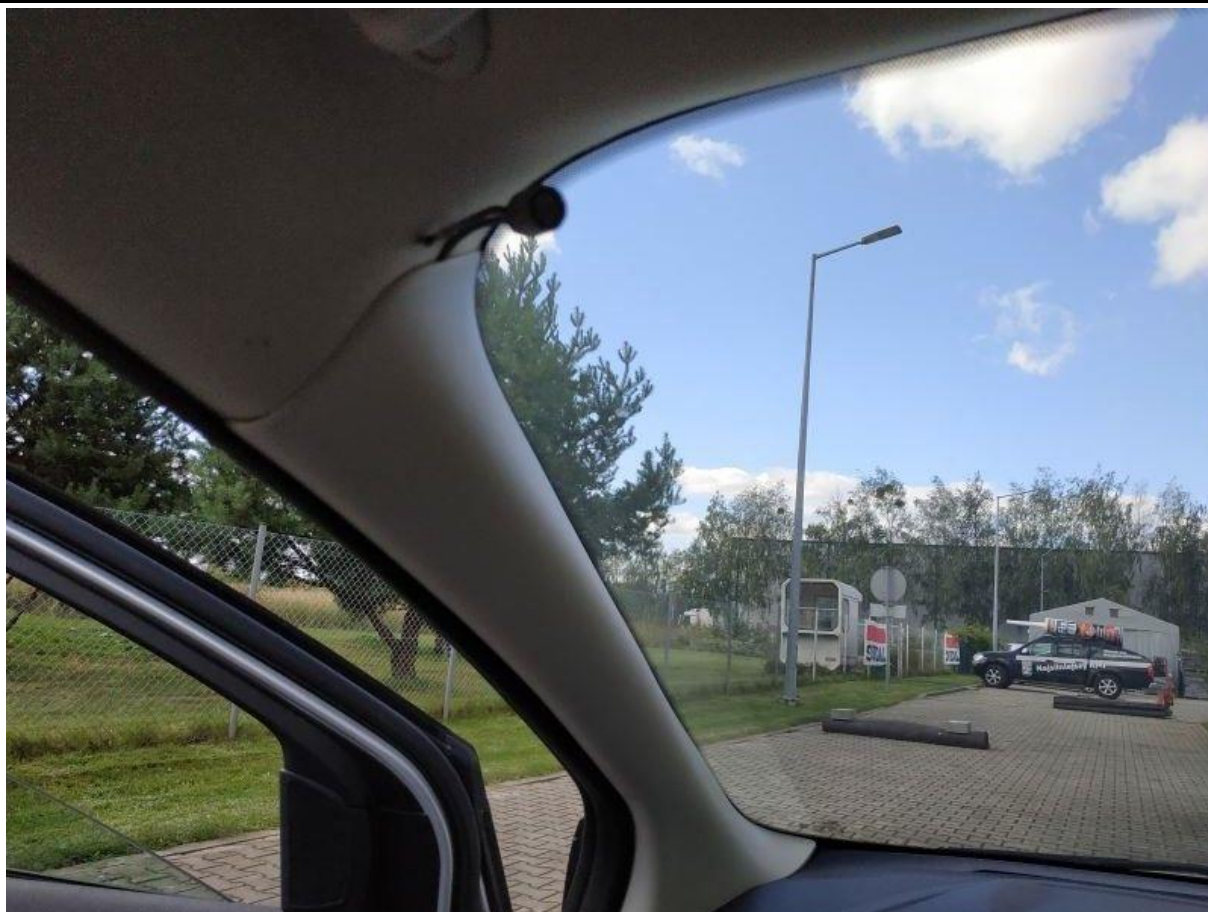


Fot. nr 29



Fot. nr 30





Fot. nr 31



Fot. nr 32





Fot. nr 33

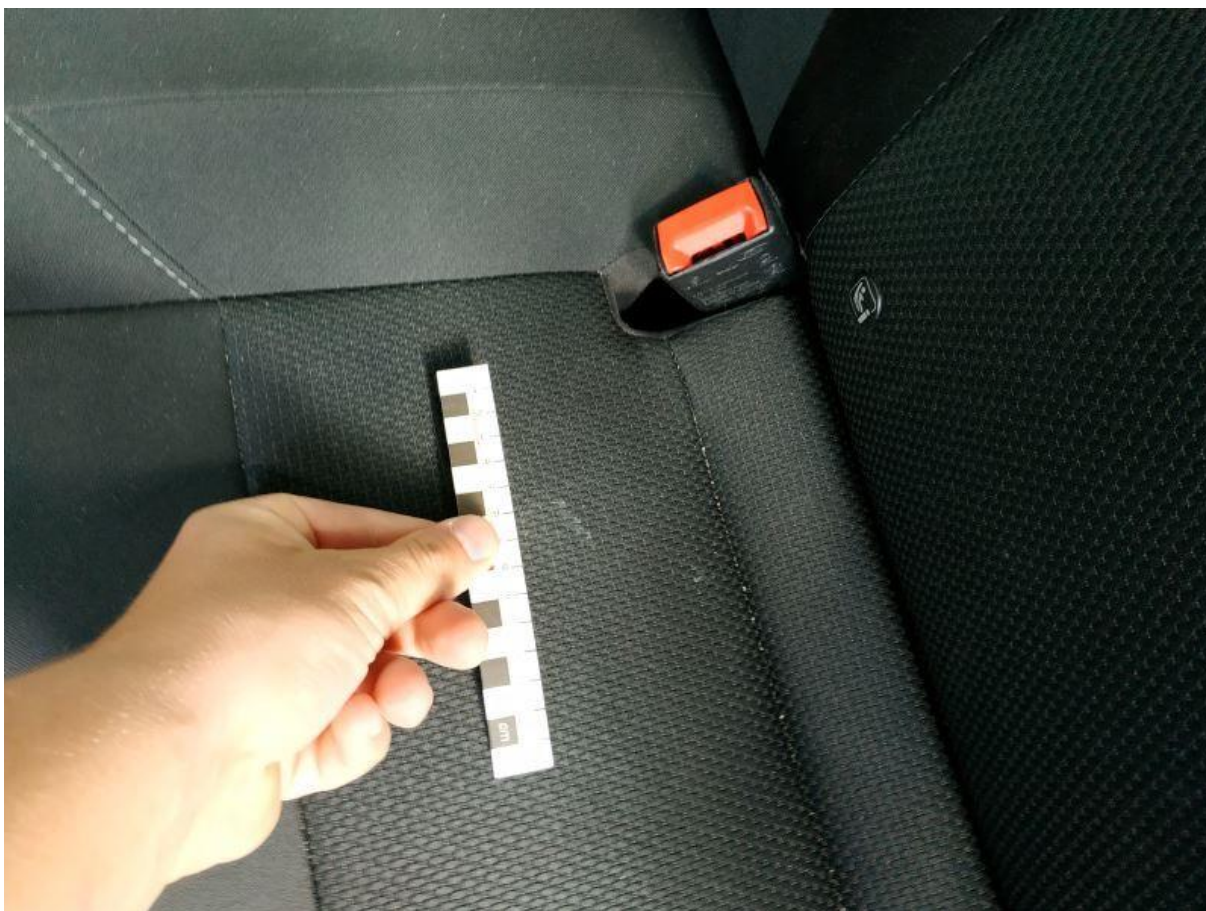


Fot. nr 34





Fot. nr 35



Fot. nr 36

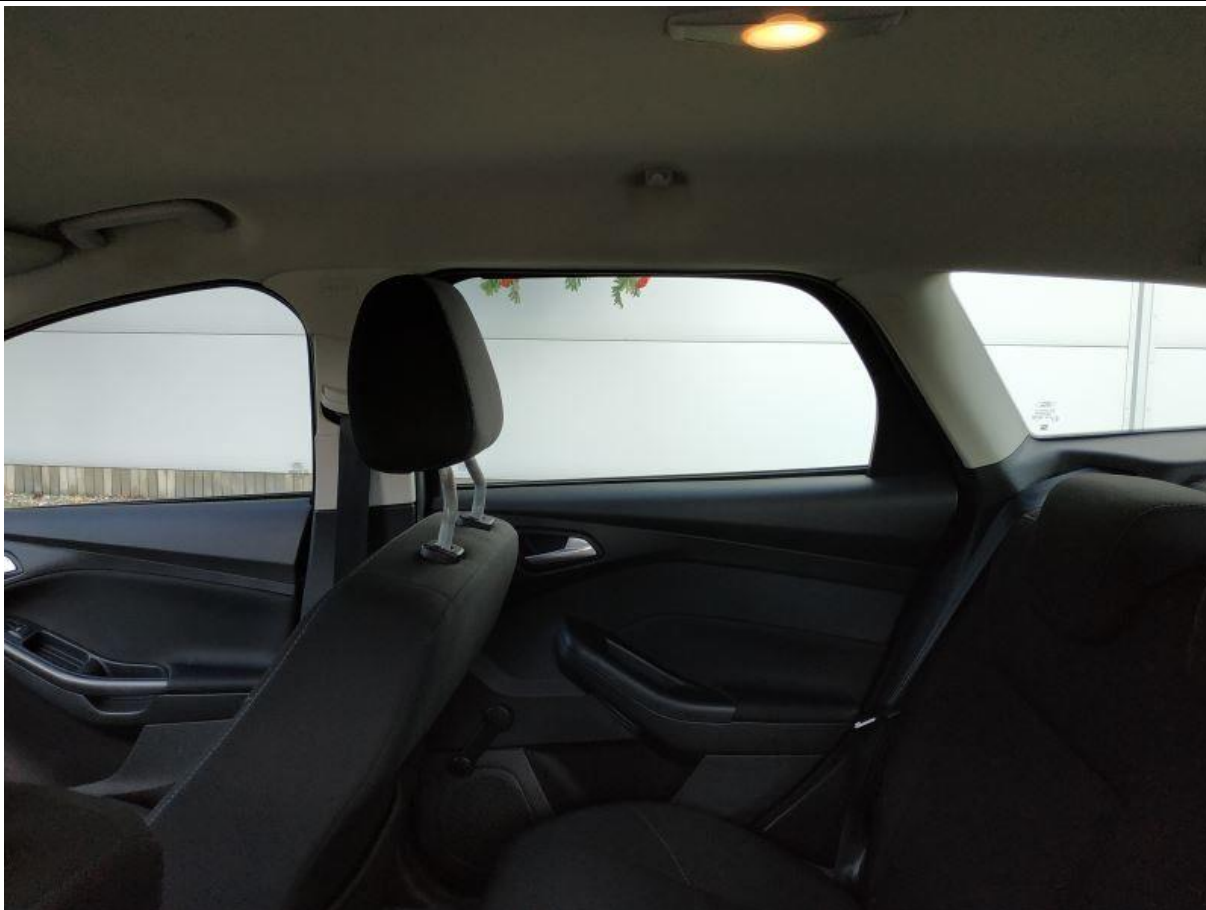


Fot. nr 37



Fot. nr 38





Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42





Fot. nr 43



Fot. nr 44





Fot. nr 45



Fot. nr 46





Fot. nr 47

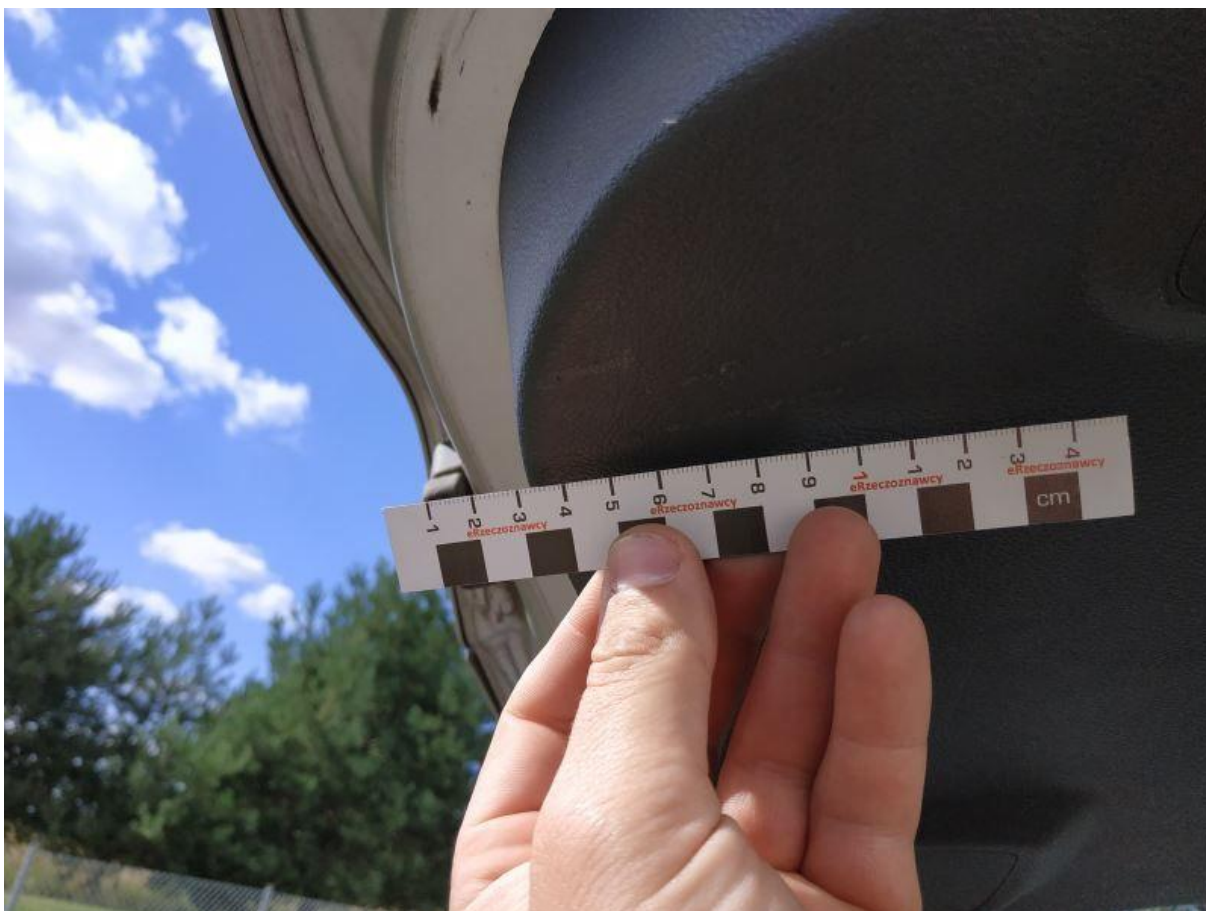


Fot. nr 48





Fot. nr 49



Fot. nr 50





Fot. nr 51



Fot. nr 52





Fot. nr 53



Fot. nr 54





Fot. nr 55

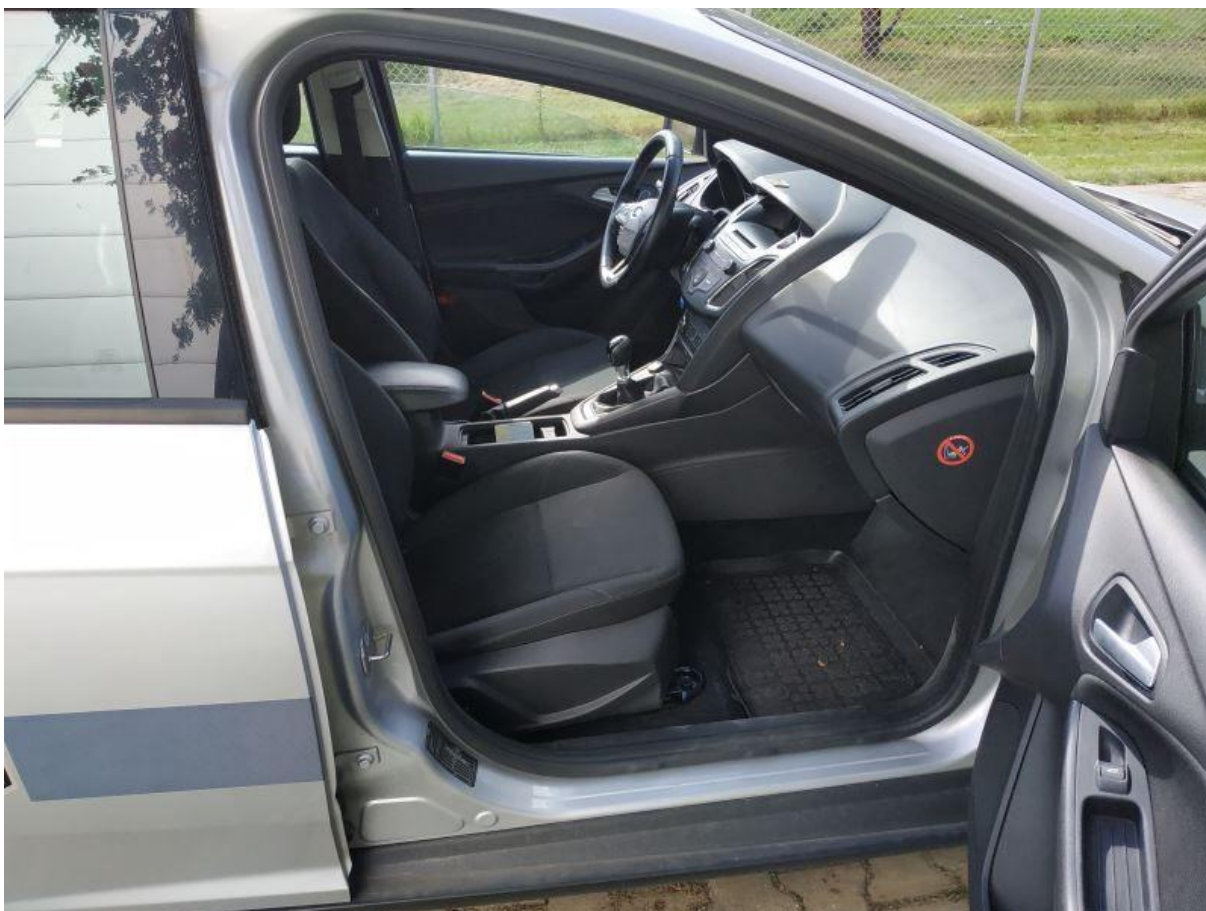


Fot. nr 56





Fot. nr 57



Fot. nr 58





Fot. nr 59



Fot. nr 60





Fot. nr 61



Fot. nr 62





Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66





Fot. nr 67



Fot. nr 68





Fot. nr 69



Fot. nr 70





Fot. nr 71



Fot. nr 72





Fot. nr 73



Fot. nr 74





Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78





Fot. nr 79



Fot. nr 80





Fot. nr 81



Fot. nr 82





Fot. nr 83



Fot. nr 84





Fot. nr 85



Fot. nr 86





Fot. nr 87



Fot. nr 88





Fot. nr 89



Fot. nr 90





Fot. nr 91



Fot. nr 92





Fot. nr 93



Fot. nr 94



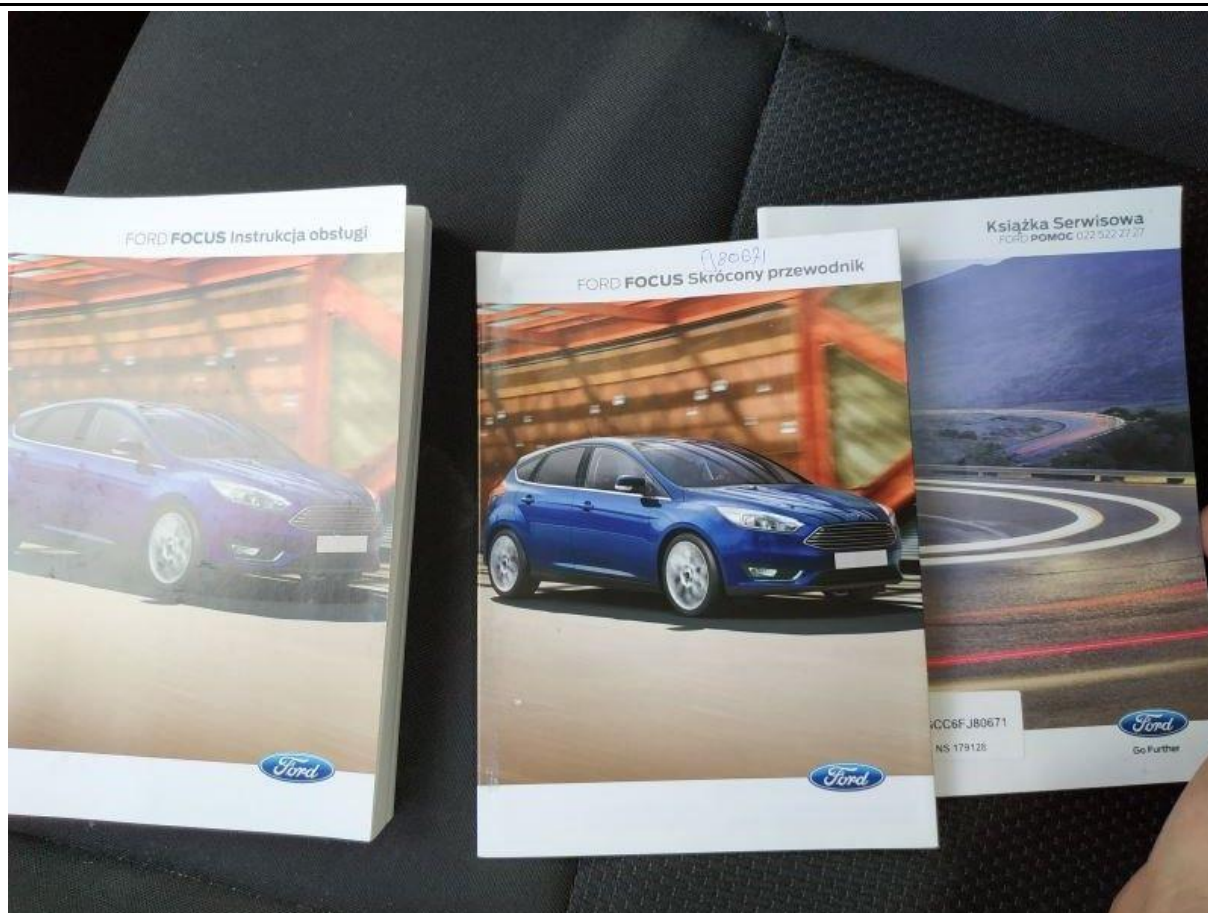


Fot. nr 95

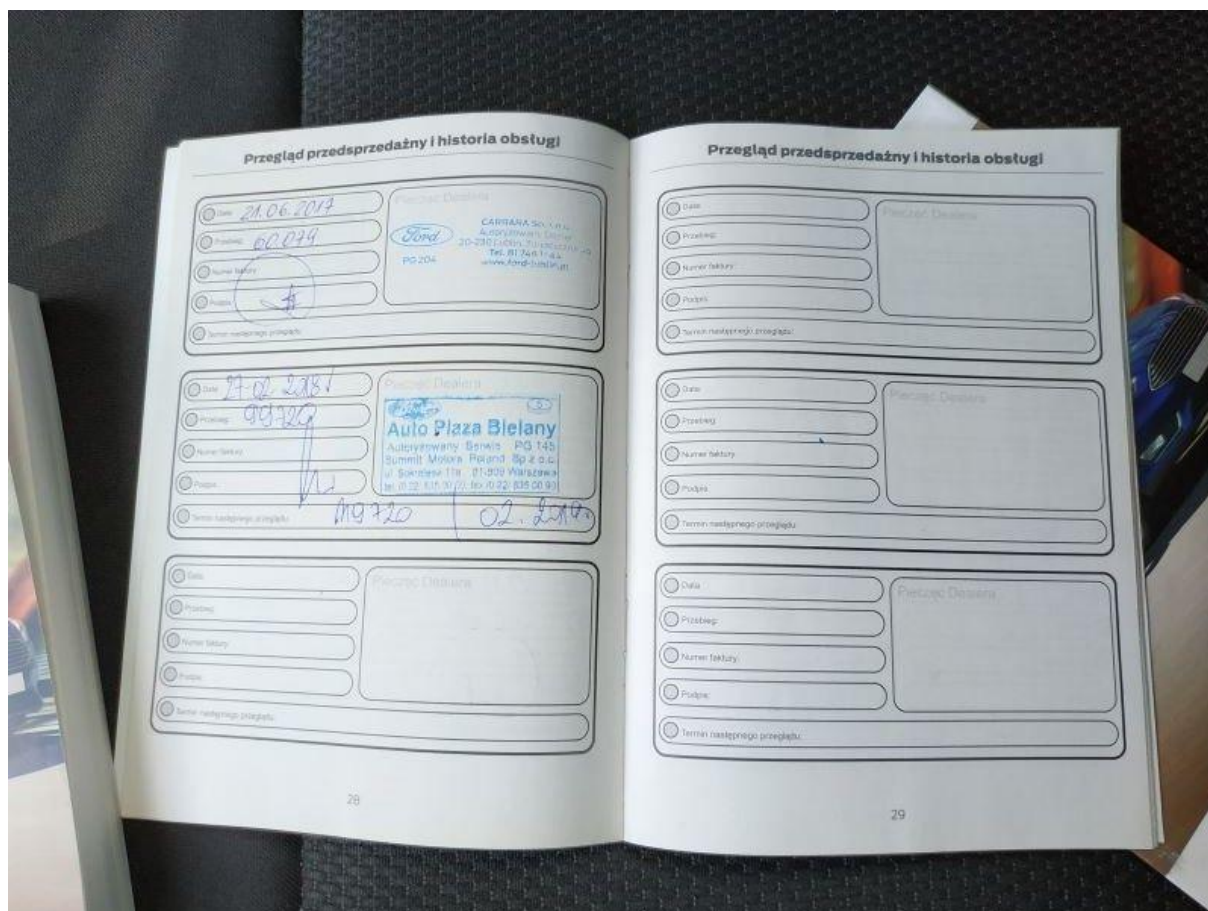


Fot. nr 96





Fot. nr 97



Fot. nr 98





Fot. nr 99

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*