

OPINIA Nr: WM/374/120/G160P

z dnia: 2019/08/29

Rzecznawca : Biuro Rzecznawcze PACHUCKI

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2019

Marka: NISSAN Model pojazdu: Navara MR`05 E4 2.9t
Wersja: SE King Cab Nr rejestracyjny: NO 8792A Rok prod.: 2008
Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t VIN: VSKBVND40U0340596

Nr INFO-EKSPERT 025-01072
Data pierwszej rejestracji 2008/12/29
Okres eksploatacji pojazdu (08/12/29-19/08/29) 128 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowno 2902 kg / 855 kg
Rodzaj nadwozia pick-up wydłużony 2 drzwiowy 4 osobowy
Rodzaj kabiny krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / 4WD (4x4) / manualna
Rozstaw osi 3200 mm
Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 2488 ccm / 126kW (171KM)
Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy
Norma spalin E4
Długość / Szerokość / Wysokość 5296 mm / 1848 mm / 1785 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.08-2009.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	21	Stopień tylny zintegrowany ze zderzakiem
2	Blokada mechanizmu różnicowego	22	Stopnie boczne
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego	23	System hamowania awaryjnego BAS
4	Fotele przednie podgrzewane	24	Szyba tylna ogrzewana
5	Głośniki 4 szt.	25	Szyby regulowane elektr.
6	Immobilizer	26	Wiatła p/mgienne przednie
7	Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą	27	Wiatła z regulacją kąta pochylenia
8	Kierunkowskazy zintegrowane z lusterkami bocznymi	28	Tapicerka z materiału
9	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	29	Tarcze kół alum. 16"
10	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	30	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Mechanizm różnicowy o zwiększonym tarcu wewnętrznym	31	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
12	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolną siłą	32	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Oparcie fotela pasażera z przodu składane	33	Wykończenie wnętrza elementami chromowanymi
14	Opony 255/70 R16	34	Wykończenie zewnętrzne elementami chromowanymi
15	Ośłona chłodnicy chromowana	35	Zagłówki foteli przednich aktywne
16	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe	36	Zamek centralny zdalnie sterowany

	trzy punktowe		
17	Poduszka powietrzna kierowcy	37	Zderzaki w kolorze nadwozia
18	Poduszka powietrzna pasażera	38	Zegar cyfrowy
19	Radioodtwarzacz CD	39	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
20	Spryskiwacze reflektorów		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Hak holowniczy
- 2 +Wciśnięcie gąsienic

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (135 mies.)

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadomości o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

Konieczne naprawy pojazdu

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

-błotnik przedni lewy

-błotnik przedni prawy

-tylna klapa

-ciana tylna lewa

Stan ogumienia

Widoczne produkty korozji

Widoczne produkty korozji płyty podłogowej

Widoczne produkty korozji elementów nadwozia

Dodatkowe uszkodzenia

Zarysowania eksploatacyjne elementów odejmowalnych

Rzeczoznawca : Biuro Rzeczoznawcze PACHUCKI

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2019

Marka: NISSAN Model pojazdu: Navara MR`05 E4 2.9t
 Wersja: SE King Cab Nr rejestracyjny: NO 8792A Rok prod.: 2008
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t VIN: VSKBVND40U0340596
 Nr INFO-EKSPERT 025-01072
 Data pierwszej rejestracji 2008/12/29
 Okres eksploatacji pojazdu (08/12/29-19/08/29) 128 mies.
 Rodzaj nadwozia pick-up wydłuony 2 drzwiowy 4 osobowy
 Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / 4WD (4x4) / manualna
 Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
 Pojemność / Moc silnika 2488 ccm / 126kW (171KM)

KOREKTY

WARTO BAZOWA NETTO (135 mies.)

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: WM/374/120/G160P

z dnia: 2019/08/29

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2019

Marka: NISSAN

Model pojazdu: Navara MR`05 E4 2.9t

Wersja: SE King Cab

Nr rejestracyjny: NO 8792A

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t



DSC02075



DSC02076



DSC02078



DSC02080



DSC02081



DSC02082



DSC02105



DSC02104



DSC02102



DSC02093



DSC02096



DSC02095



DSC02091



DSC02089



DSC00980



DSC00981



DSC00984



DSC00985

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2019

Marka: NISSAN

Model pojazdu: Navara MR`05 E4 2.9t

Wersja: SE King Cab

Nr rejestracyjny: NO 8792A

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



