

OPINIA Nr: WM/374/120/G141P

z dnia: 2019/08/28

Rzeczoznawca : Biuro Rzeczoznawcze PACHUCKI

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2019

Marka: FORD Model pojazdu: Ranger 4x4 2.5 TDCi MR`10 E5 3.0t
Wersja: XL Nr rejestracyjny: NO 2850F Rok prod.: 2010
Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t VIN: WF0LMFE10AW864531

Nr INFO-EKSPERT 011-06343
Data pierwszej rejestracji 2010/11/18
Wskazanie drogomierza 226994 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/11/18-19/08/28) 105 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) SREBRNY
Dop. masa całkow. / Ładowno 2985 kg / 1140 kg
Rodzaj nadwozia pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Rodzaj kabiny podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / 4x4 / manualna
Rozstaw osi 3000 mm
Oznaczenie silnika 2.5 Duratorq TDCi
Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 2499 ccm / 105kW (143KM)
Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy
Norma spalin E5
Długość / Szerokość / Wysokość 5080 mm / 1788 mm / 1762 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.10-2011.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	Radioodtwarzacz CD + MP3
2	Głośniki 6 szt.	9	Relingi skrzyni ładunkowej
3	Immobilizer	10	Szyby przednie regulowane elektr.
4	Kolumna kierownicy regulowana	11	Szyby tylne regulowane elektr.
5	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	12	Tarcze kół stalowe 15"
6	Mechanizm różnicowy o zmiennym tarciu wewnętrznym	13	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	14	Zamek centralny zdalnie sterowany

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (111 mies.)

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy po nim, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stała się dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została

określoną dla przebiegu normatywnego 207 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 19 994 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -3,60%.

KOREKTY RÓŻNE

W tym:

Konieczne naprawy pojazdu

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

-tylna klapa

Stan ogumienia

Dodatkowe uszkodzenia

Zarysowania eksploatacyjne elementów odejmowalnych

Uszkodzony silnik

Widoczne produkty korozji

Widoczne produkty korozji płyty podłogowej

Widoczne produkty korozji elementów nadwozia

Rzecznawca : Biuro Rzecznawcze PACHUCKI

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2019

Marka:	FORD	Model pojazdu:	Ranger 4x4 2.5 TDCi MR`10 E5 3.0t
Wersja:	XL	Nr rejestracyjny:	NO 2850F Rok prod.: 2010
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciarowy do 3.5t	VIN:	WF0LMFE10AW864531

Nr INFO-EKSPERT	011-06343
Data pierwszej rejestracji	2010/11/18
Wskazanie drogomierza	226994 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/11/18-19/08/28)	105 mies.
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x4 / manualna
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2499 ccm / 105kW (143KM)

KOREKTY

WARTO BAZOWA NETTO (111 mies.)

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 207 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 19 994 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -3,60%.

KOREKTY RÓŻNE -

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: WM/374/120/G141P

z dnia: 2019/08/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2019

Marka: FORD

Model pojazdu: Ranger 4x4 2.5 TDCi MR`10 E5 3.0t

Wersja: XL

Nr rejestracyjny: NO 2850F

Rok prod.: 2010

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t



DSC01528



DSC01529



DSC01534



DSC01530



DSC01531



DSC01532



DSC01533



DSC01541



DSC01543



DSC01545



DSC01557



DSC01556



DSC01566



DSC01562



DSC01563



DSC01539



DSC01540



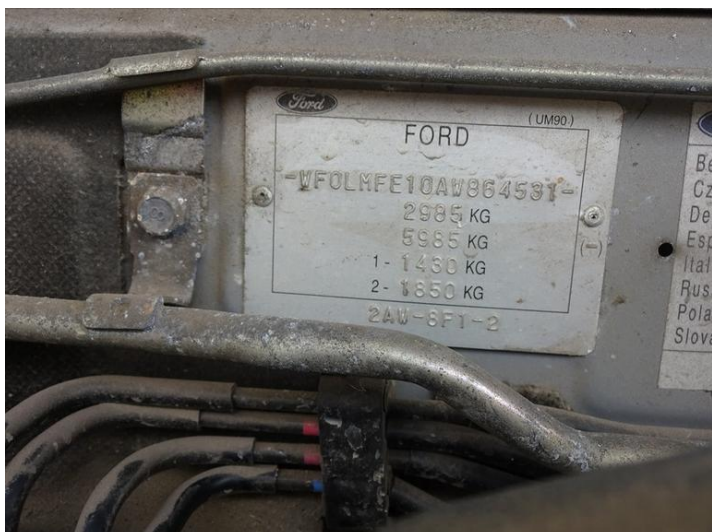
DSC01546



DSC01552



DSC01548



DSC01536



DSC01538



DSC01033



DSC01034

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2019

Marka: FORD Model pojazdu: Ranger 4x4 2.5 TDCi MR`10 E5 3.0t
 Wersja: XL Nr rejestracyjny: NO 2850F Rok prod.: 2010
 Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

