

OPINIA Nr: WM/374/120/G317

z dnia: 29.05.2020

Rzecznawca : Biuro Rzecznawcze PACHUCKI

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2020

Marka: NISSAN Model pojazdu: Navara MR`05 E4 2.9t
Wersja: XE King Cab Nr rejestracyjny: NO1630E Rok prod.: 2009
Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t VIN: VSKBVND40U0362918

Nr INFO-EKSPERT 025-01071
Data pierwszej rejestracji 07.12.2009
Przebieg podany 169098km
Okres eksploatacji pojazdu (09/12/07-20/05/15) 125 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowno 2902 kg / 855 kg
Rodzaj nadwozia pick-up wydłużony 2 drzwiowy 4 osobowy
Rodzaj kabiny krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / 4WD (4x4) / manualna
Rozstaw osi 3200 mm
Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 2488 ccm / 126kW (171KM)
Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy
Norma spalin E4
Długość / Szerokość / Wysokość 5296 mm / 1848 mm / 1785 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.08-2009.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	11	Szyba tylna ogrzewana
2	Immobilizer	12	Szyby regulowane elektrycznie
3	Mechanizm różnicowy o zwichszonym tarciu wewn. trznym	13	Wiatła z regulacją kąta pochylenia
4	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolniami	14	Tapicerka z materiału
5	Opony 235/70 R16	15	Tarcze kołowe stalowe 16"
6	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	16	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Poduszka powietrzna kierowcy	17	Zamek centralny
8	Poduszka powietrzna pasażera	18	Zderzak tylny rurowy
9	Przygotowanie do montażu radia + 2 głośniki + antena	19	Zegar cyfrowy
10	System hamowania awaryjnego BAS		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Hak holowniczy
2	Pakiet Komfort (dopłata)
	Klimatyzacja
	Radioodtwarzacz CD
	Zamek centralny zdalnie sterowany

3 +Wyciągarka

4 +Zabudowa specjalistyczna

KOREKTY

WARTO BAZOWA NETTO (132 mies.)

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszoney amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2009. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesi cy pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 233 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 63 902 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci 8,31%.

KOREKTY RÓ NE

W tym:

Stan utrzymania i dbało o pojazd

Stan utrzymania i dbało o pojazd mog mie wpływ na warto rynkow pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeci nie dobry stan wiadczy o wyj tkowej dbało ci o pojazd mo e stanowi podstaw korekty dodatniej warto ci, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mog powodowa obni enie ich warto ci w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty warto ci mo e wzrasta w przypadku niskiej jako ci naprawy i odpowiednio male w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle u ytkowanych powy ej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mog powodowa usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkod (awari) i skutkowa wzrostem ich warto ci.

Dodatkowe uszkodzenia

pokrywa komory silnika - wgniecenie, zderzak przedni - uszkodzony, liczne uszkodzenia powłoki lakierniczej

Widoczne produkty korozji

Rzeczoznawca : Biuro Rzeczoznawcze PACHUCKI

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2020

Marka: NISSAN Model pojazdu: Navara MR`05 E4 2.9t
 Wersja: XE King Cab Nr rejestracyjny: NO1630E Rok prod.: 2009
 Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t VIN: VSKBVND40U0362918
 Nr INFO-EKSPERT 025-01071
 Data pierwszej rejestracji 07.12.2009
 Przebieg podany 169098km
 Okres eksploatacji pojazdu (09/12/07-20/05/15) 125 mies.
 Rodzaj nadwozia pick-up wydłu ony 2 drzwiowy 4 osobowy
 Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów 2 / 4WD (4x4) / manualna
 Jednostka nap dowa z zapłonem samoczynnym
 Pojemno / Moc silnika 2488 ccm / 126kW (171KM)

KOREKTY

WARTO BAZOWA NETTO (132 mies.)

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2009. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesi cy pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 233 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 63 902 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci 8,31%.

KOREKTY RÓ NE

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: WM/374/120/G317

z dnia: 29.05.2020

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2020

Marka: NISSAN

Model pojazdu: Navara MR`05 E4 2.9t

Wersja: XE King Cab

Nr rejestracyjny: NO1630E

Rok prod.: 2009

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t







DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2020

Marka: NISSAN Model pojazdu: Navara MR`05 E4 2.9t

Wersja: XE King Cab

Nr rejestracyjny: NO1630E

Rok prod.: 2009

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



