

Nr zlecenia: 10/14/09/2020/Car-Port STANDARD

z dnia: 2020/09/14

Zleceniodawca:

CARPORT - Aukcje Samochodowe
Prze mierowo
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Ryszard Boi ski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y r a p o r t s t a n u t e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] IX-2020	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ci arowy do 3.5t	VIN:	V F 1 S R S V 0 H 4 9 7 9 3 8 7 5
Marka:	RENAULT	Nr rejestracyjny:	PZ683UA
Model pojazdu:	Clio III Societe dCi MR`08 E5 1.7t	Nr Info-Ekspert:	031-05888
Wersja:	Authentique Eco	Rok produkcji:	2013
Wskazanie drogomierza	175956 km		
Data pierwszej rejestracji	2013/10/22		
Data wa no ci badania technicznego	2020/10/17		
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy		
Dop. masa całk.	1655 kg		
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	2575 mm		
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemno / Moc silnika	1461 ccm / 55kW (75KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony 2-warstwowy typu uni		

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	5	Poduszka powietrzna kolanowa pasa era
2	Fotel kierowcy z regulacj wysoko ci	6	Poduszka powietrzna pasa era
3	Poduszka powietrzna kierowcy	7	Poduszki powietrzne boczne
4	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	8	Zamek centralny zdalnie sterowany

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	+Blokada skrzyni biegów
2	Klimatyzacja
3	+Koło zapasowe pełnowymiarowe
4	Lakier czerwony
5	Radioodtwarzacz CD + MP3
6	Szyby przednie i lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie
7	wiatła p/mgielne przednie
8	+Tempomat
9	Wykładzina przestrzeni бага owej

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	FULDA 185/60 R15 84T KRISTALL MONTERO 3 TL	3,8
Przednie prawe:	FULDA 185/60 R15 84T KRISTALL MONTERO 3 TL	3,7
Tylne lewe:	FULDA 185/60 R15 84T KRISTALL MONTERO 3 TL	3,5
Tylne prawe:	FULDA 185/60 R15 84T KRISTALL MONTERO 3 TL	3,2

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓ NE:	
Korekta Aukcyjna - Szybka Sprzeda	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

„Szybka sprzeda - sprzeda do 6 miesi cy” - dodatkowy współczynnik wyceny pojazdu stosowany ze wzgl du na cel ekspertyzy, którym jest oferta aukcji internetowej prowadzonej przez Zleceniodawc i na jego zlecenie. Zastosowany współczynnik wynika z zasad wyceny zaaprobowanych przez Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego opisanego w punkcie 1.3 Instrukcji Okre lania Warto ci Pojazdów nr 1.2016, dla tego typu ofert

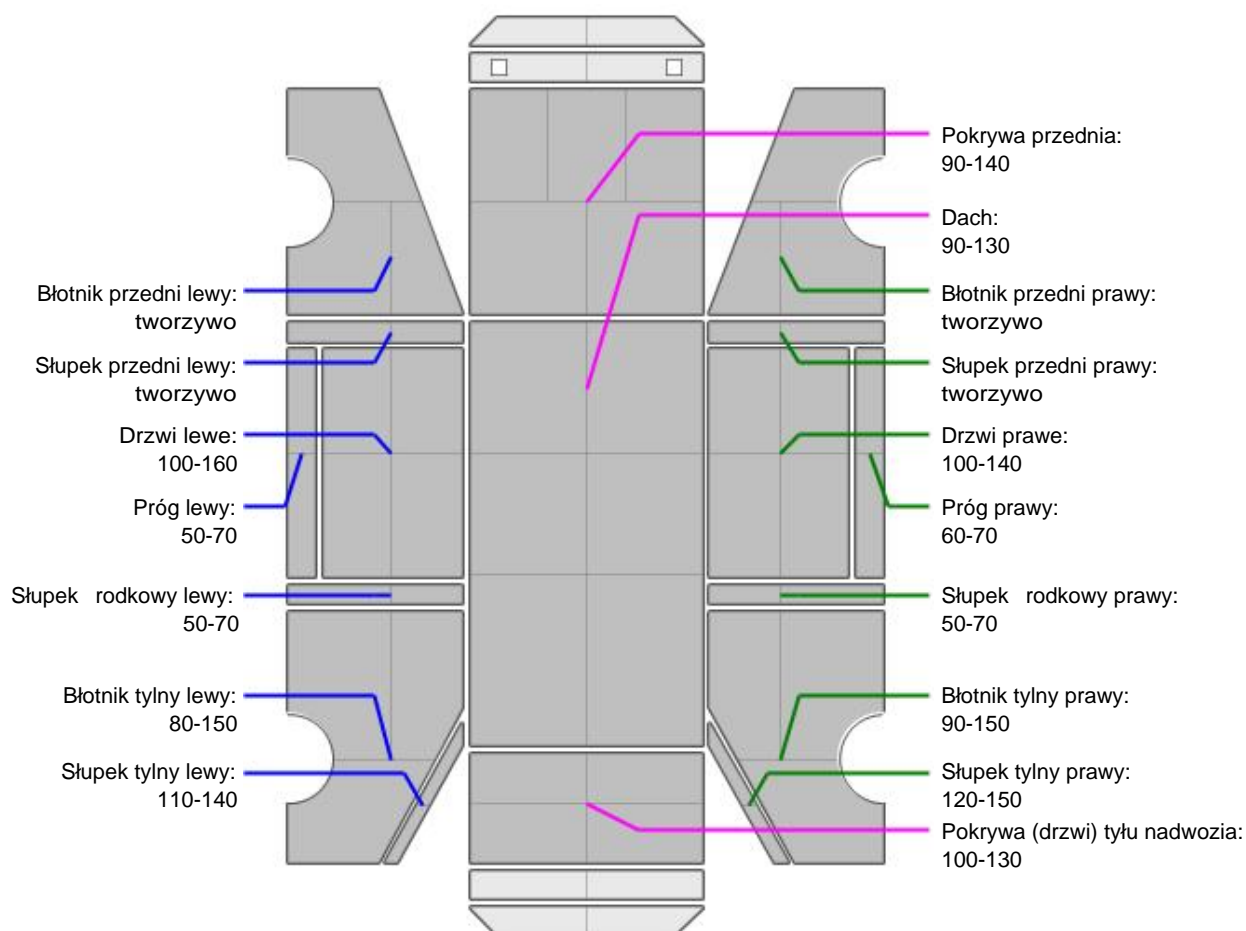
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej	Zarysowania powłoki lakierowej	
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej	Zarysowania powłoki lakierowej	
4	Drzwi boczne	L	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej	Odpryski powłoki lakierowej	
5	Drzwi boczne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
6	Słupek przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
7	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
8	Próg	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
9	Dach		Odpryski powłoki lakierowej	Zarysowania powłoki lakierowej	
10	ciana boczna nadwozia	L	Odpryski powłoki lakierowej	Zarysowania powłoki lakierowej	
11	ciana boczna nadwozia	P	Wgnieciona gł boko	Odpryski powłoki lakierowej. Odpryski powłoki lakierowej. Zarysowania powłoki lakierowej	
12	Drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania powłoki lakierowej		
13	Pas tylny		Starcia powłoki lakierowej odsłaniaj ce powierzchni metalu		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-140	
2	Dach		90-130	
3	Błotnik przedni	L	tworzywo	
4	Próg	L	50-70	
5	Słupiek przedni	L	tworzywo	
6	Drzwi	L	100-160	
7	Słupiek rodkowy	L	50-70	
8	Błotnik tylny	L	80-150	
9	Słupiek tylny	L	110-140	
10	Błotnik przedni	P	tworzywo	
11	Próg	P	60-70	
12	Słupiek przedni	P	tworzywo	
13	Drzwi	P	100-140	
14	Słupiek rodkowy	P	50-70	
15	Błotnik tylny	P	90-150	
16	Słupiek tylny	P	120-150	
17	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		100-130	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar

powłoki lakierowej został wykonany urz dzeniem b d cym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrz dem mo e si ró ni .

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Starcia powłoki lakierowej	Zarysowania.	
2	Zderzak tylny		Zarysowany	Plamy nieznanego pochodzenia. Wgnieciony	
3	Lampa zespolona tylna	L	P kni ty klosz		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewn trznej		

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Zarysowane		

Wn trze zabrudzone, wyeksploatowane.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--------------------------------------|----------------------------|
| 1 | Gło no pracy silnika | Podwy szona |
| 2 | Zmiana biegów, działanie sprz gła | Nadmiernie zu yte sprz gło |
| 3 | Skuteczno hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczno hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Działanie drogom. i szybko ciomierza | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|----------------------|-----|
| 1 | Kluczyki (ilo sztuk) | 1 |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Instrukcja obsługi | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z zapisem w DR
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Nie weryfikowano ,warto odczytana

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także z skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki, uszkodzenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeśli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



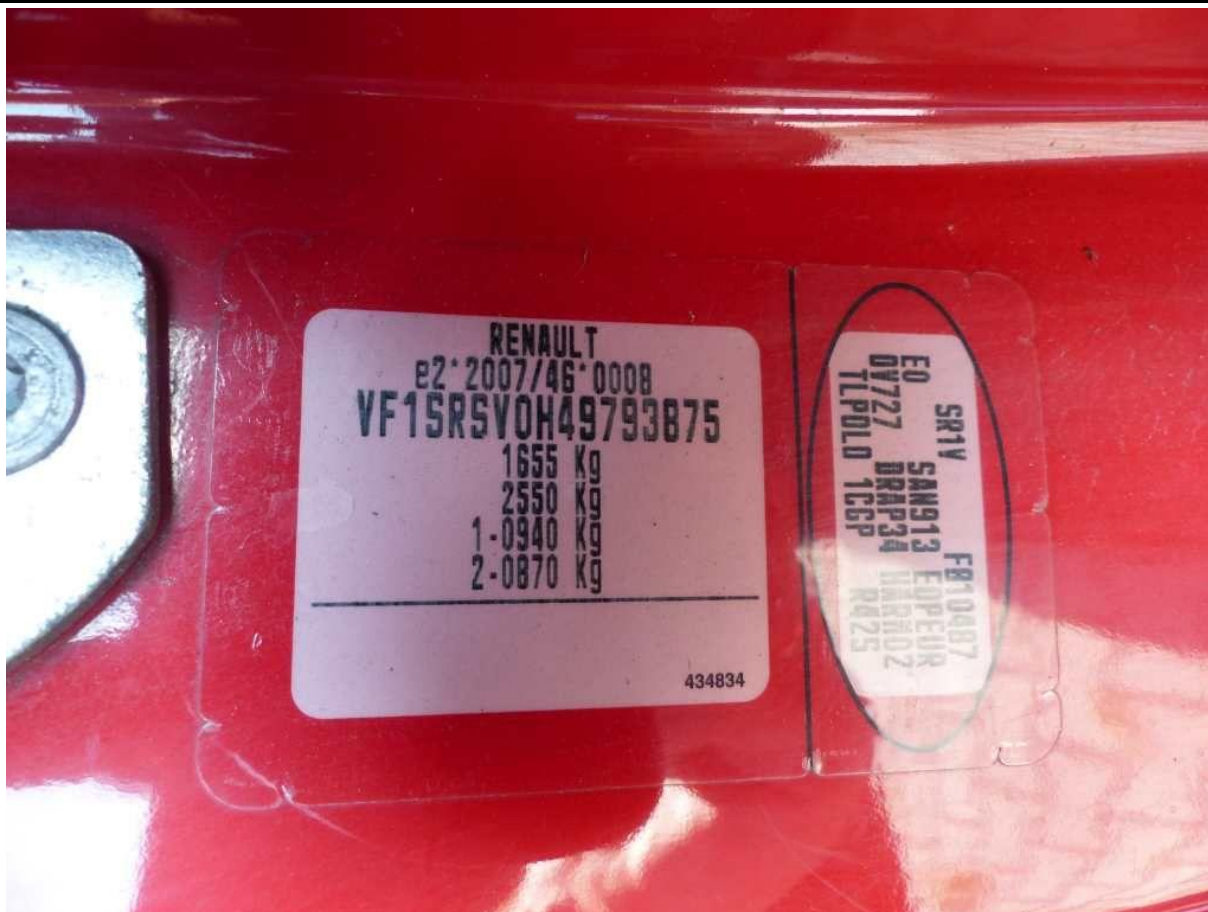
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



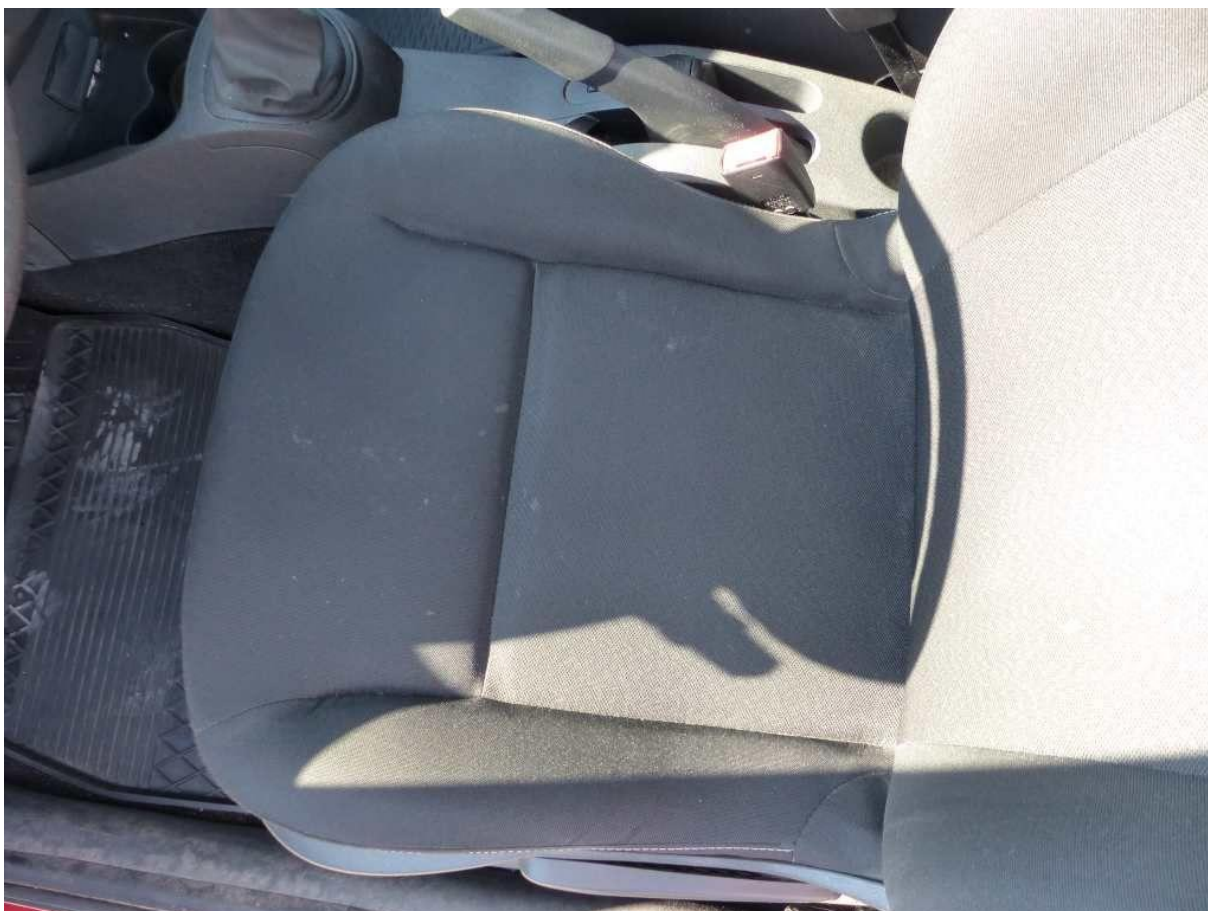
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



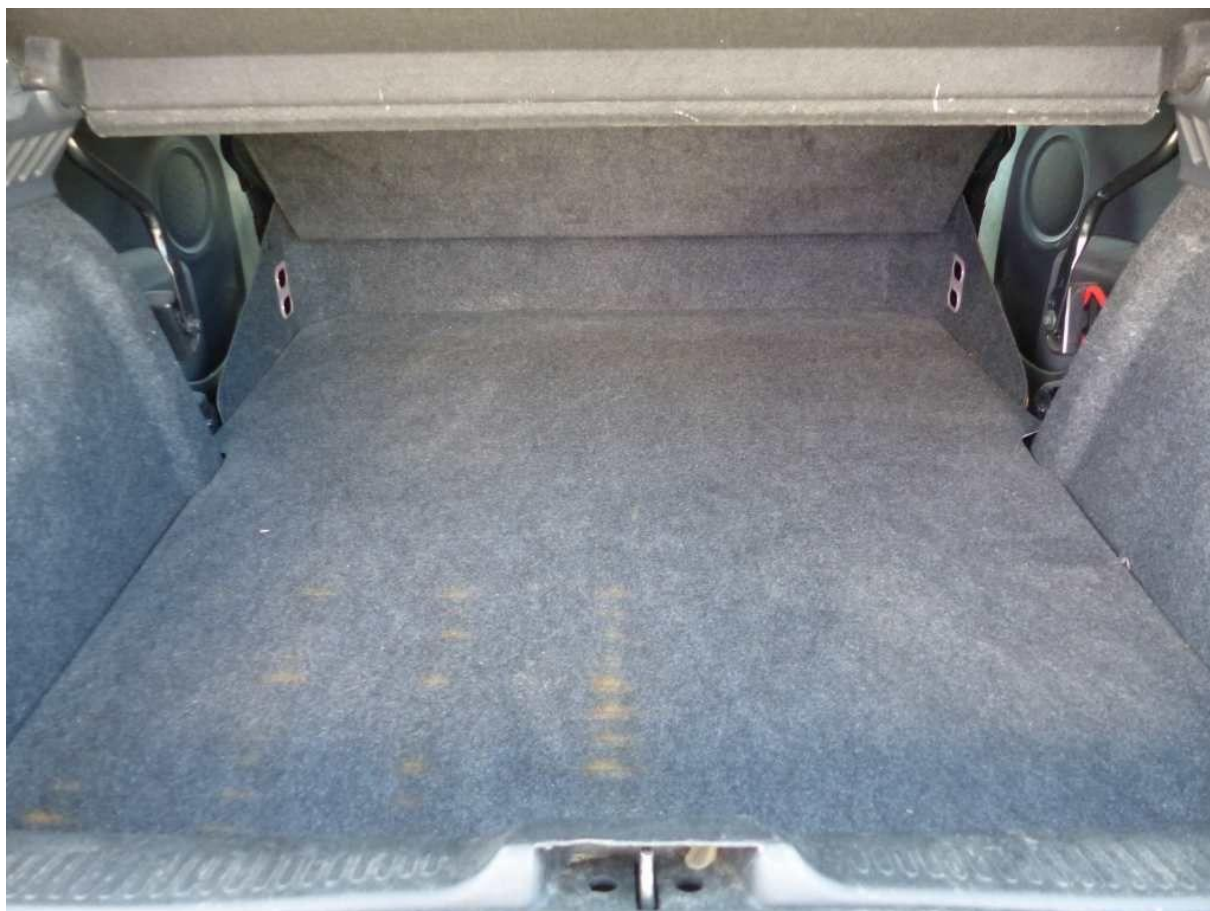
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



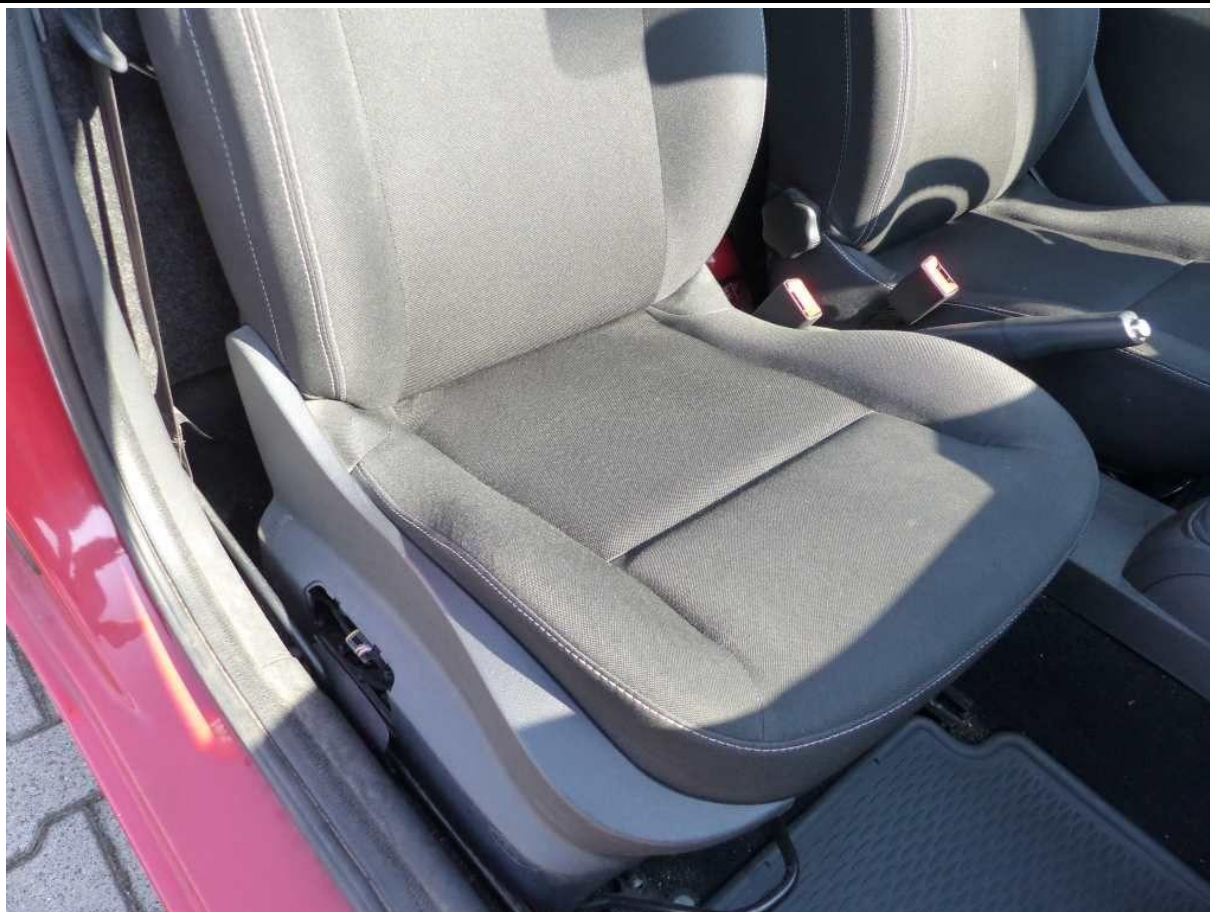
Fot. nr 34



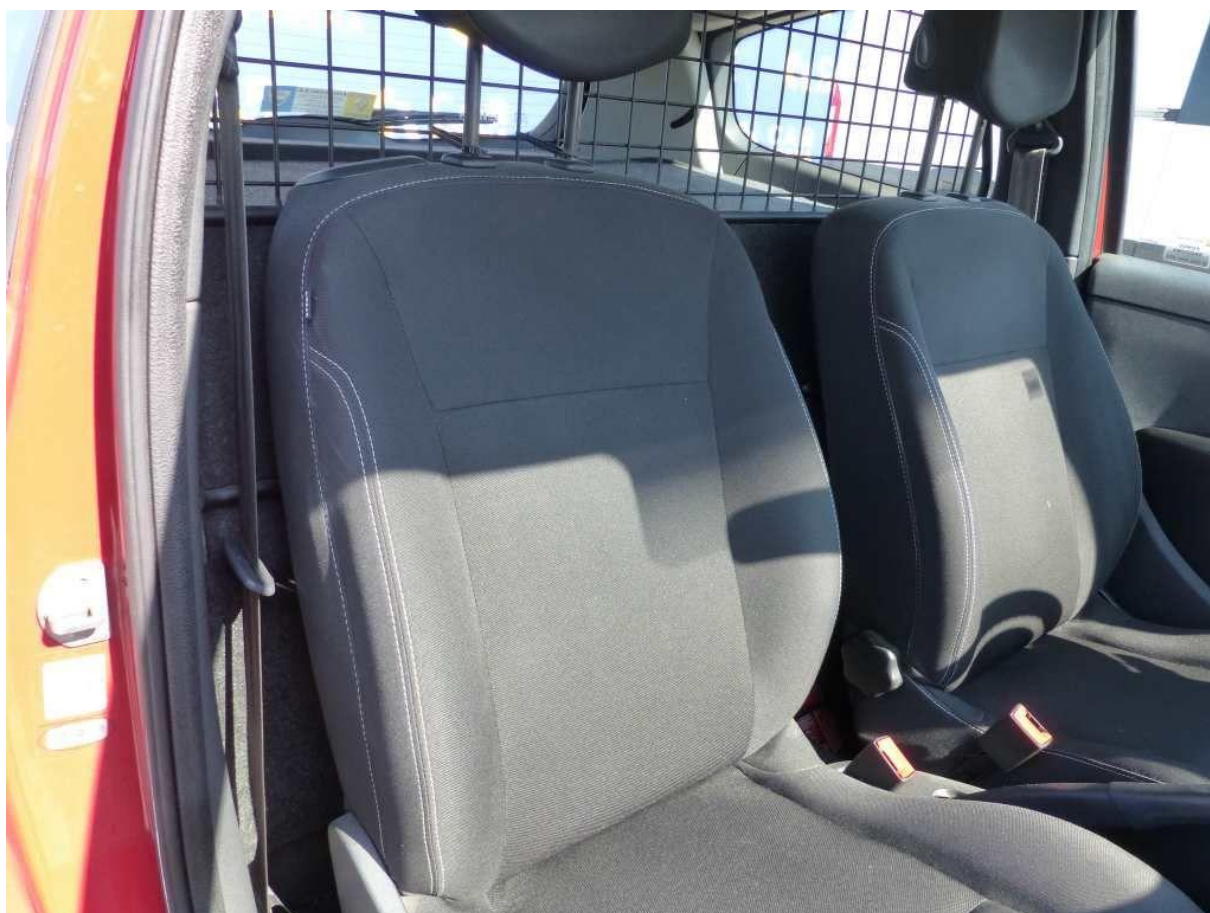
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



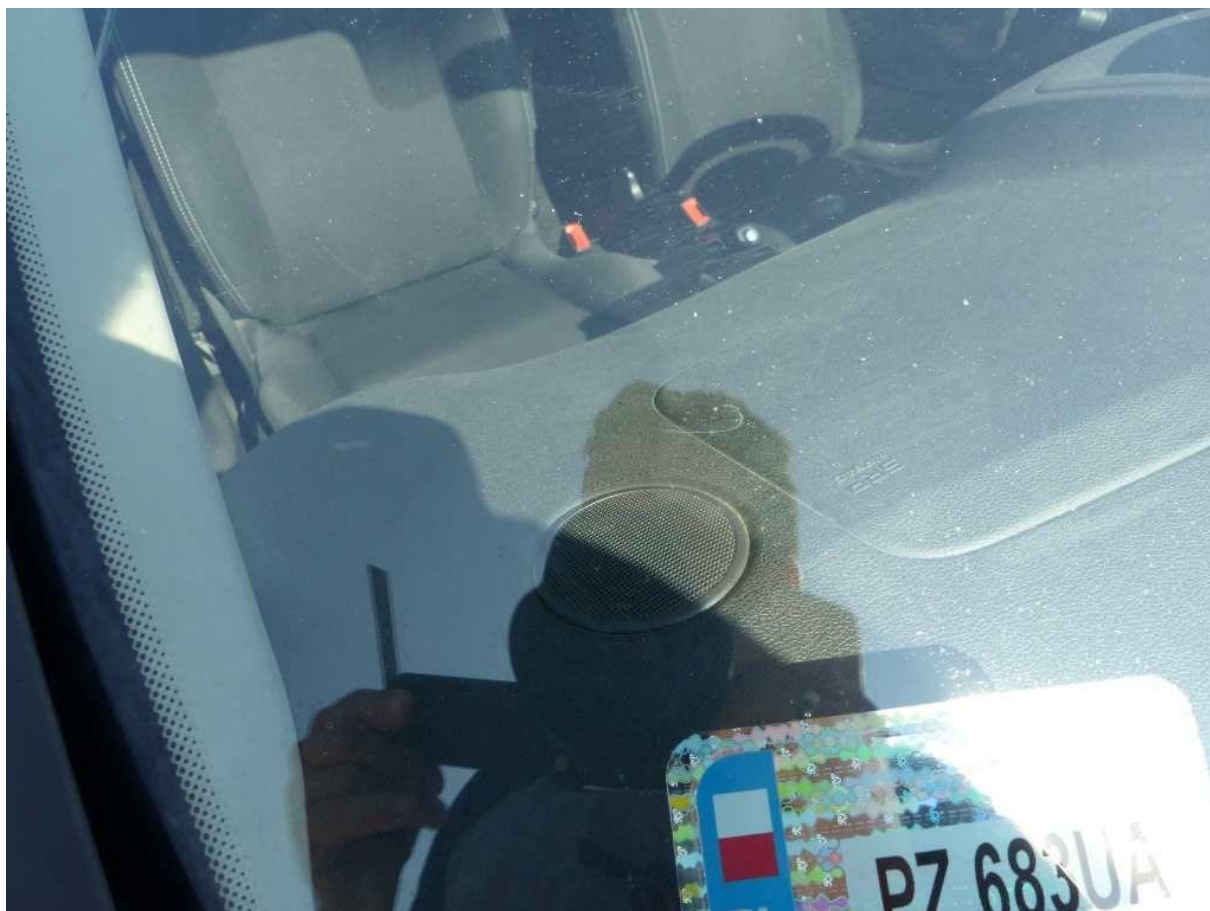
Fot. nr 49



Fot. nr 50



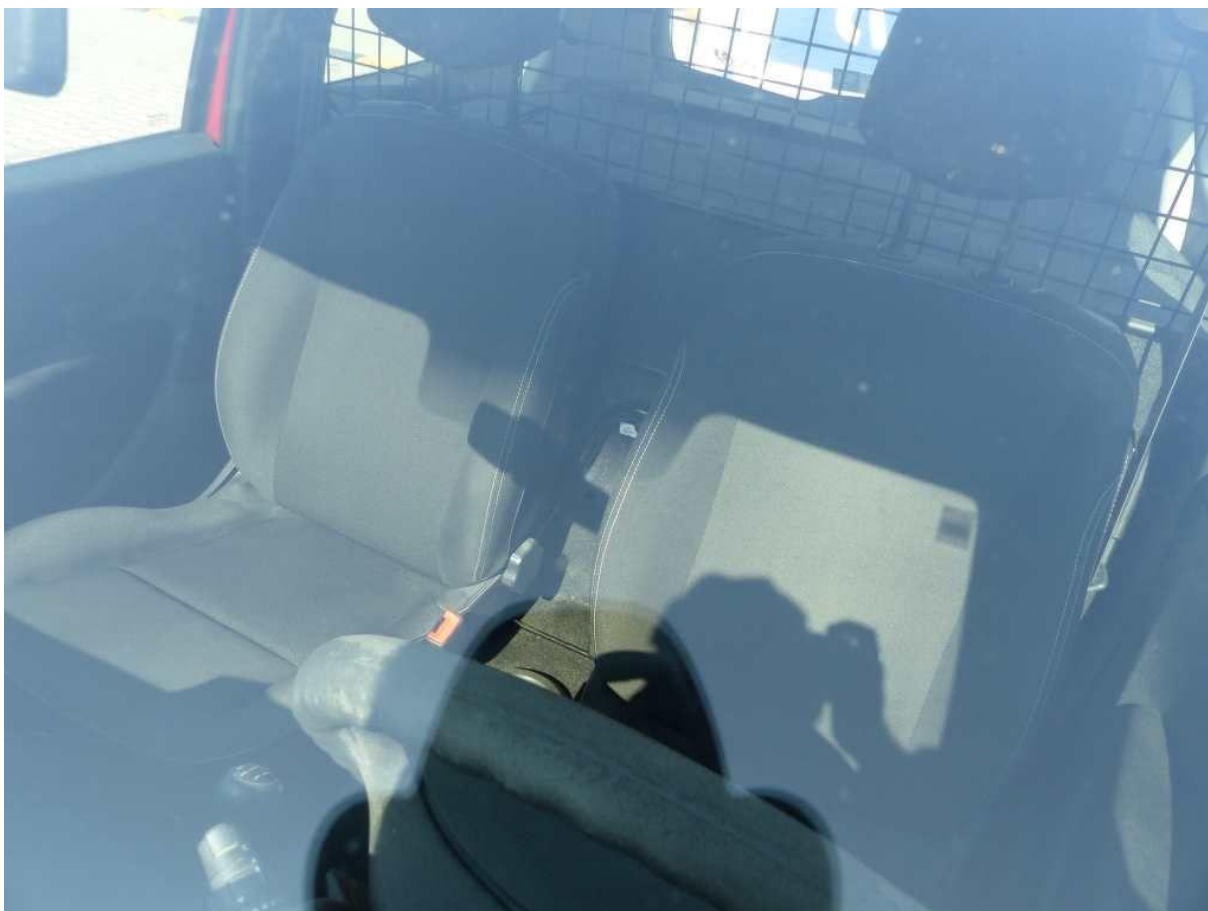
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



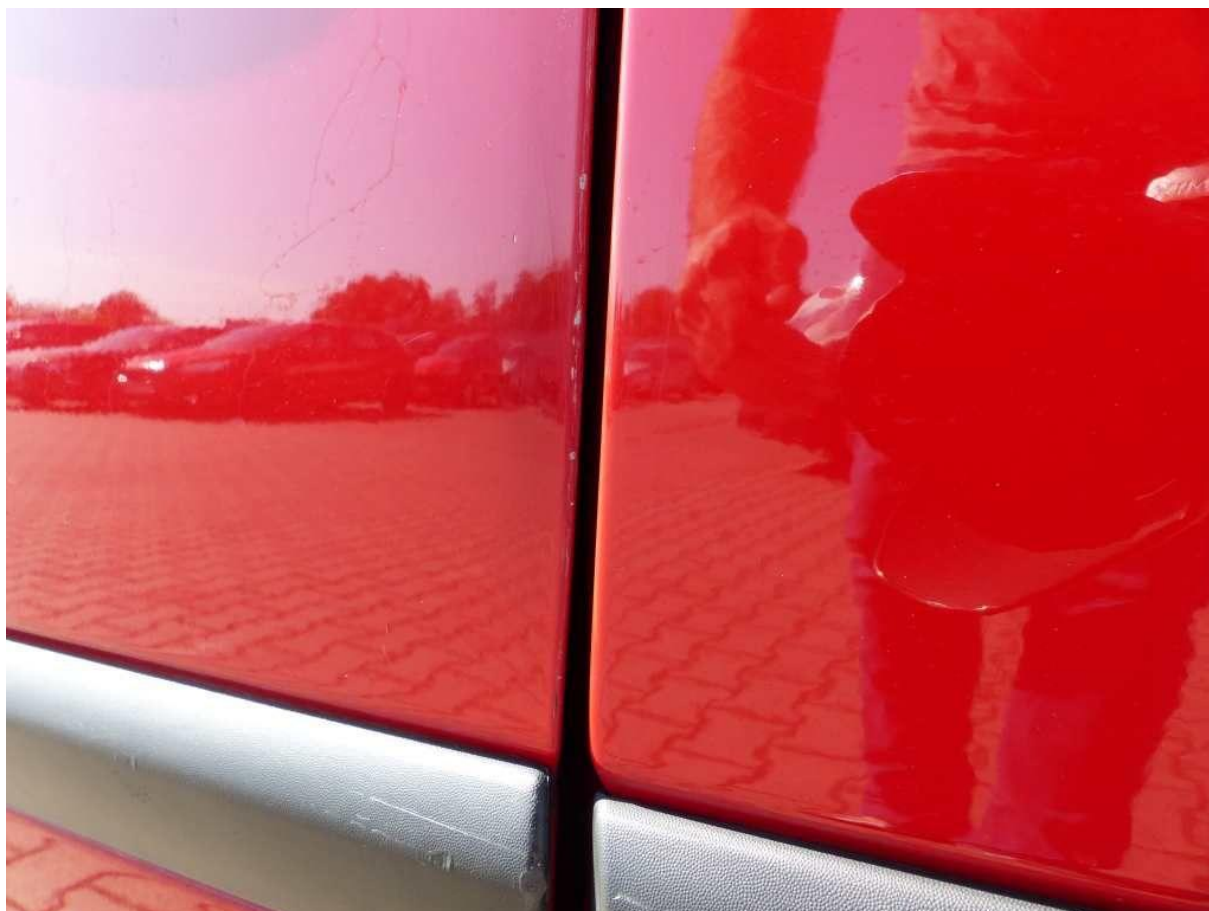
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



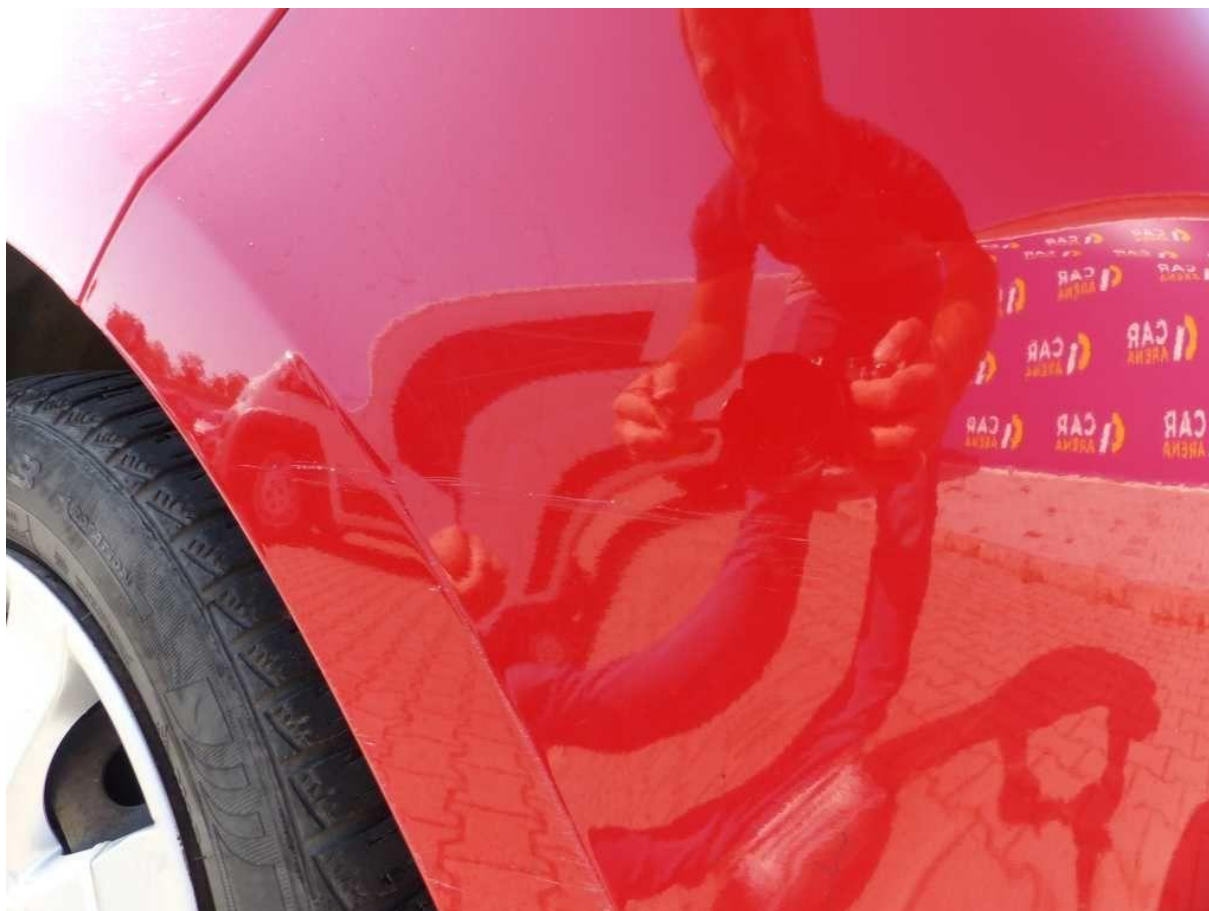
Fot. nr 71



Fot. nr 72



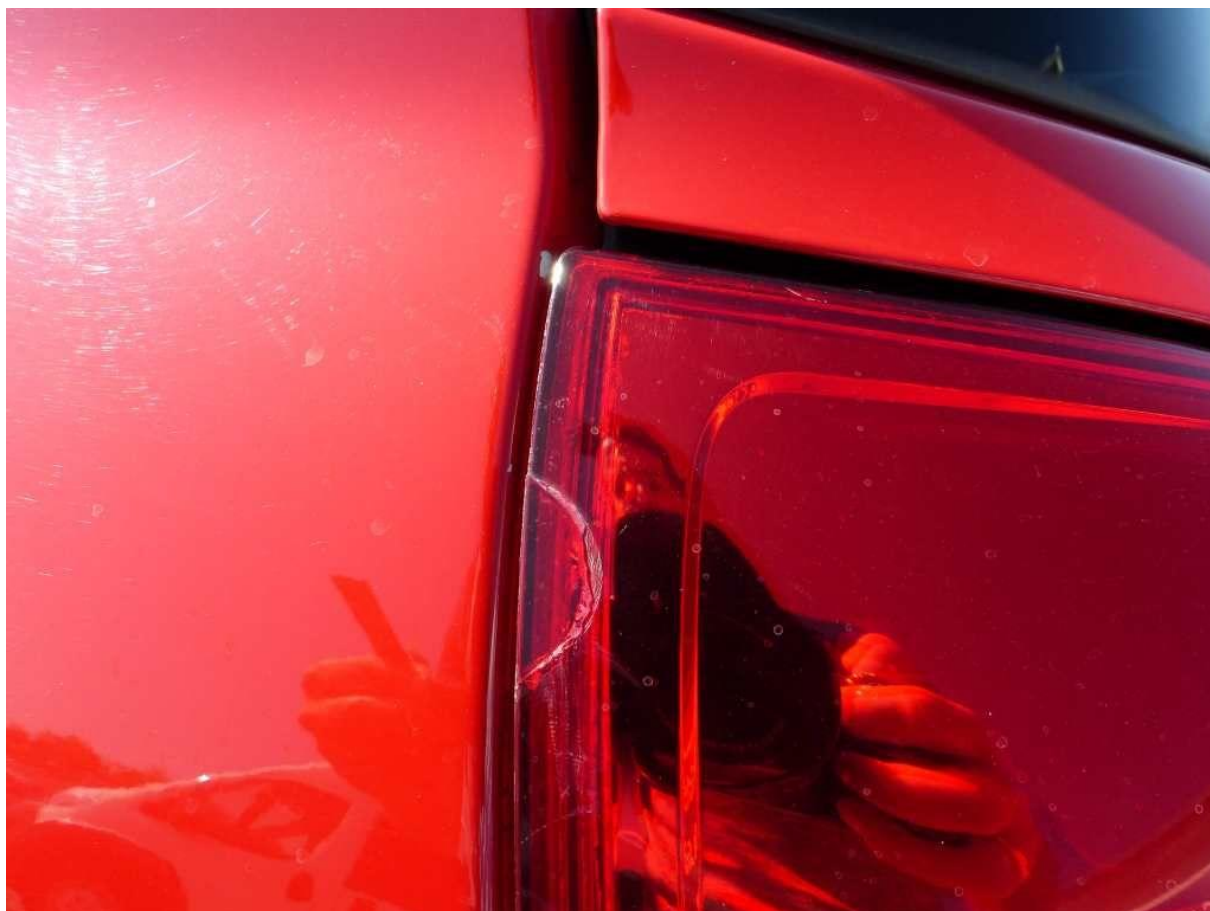
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



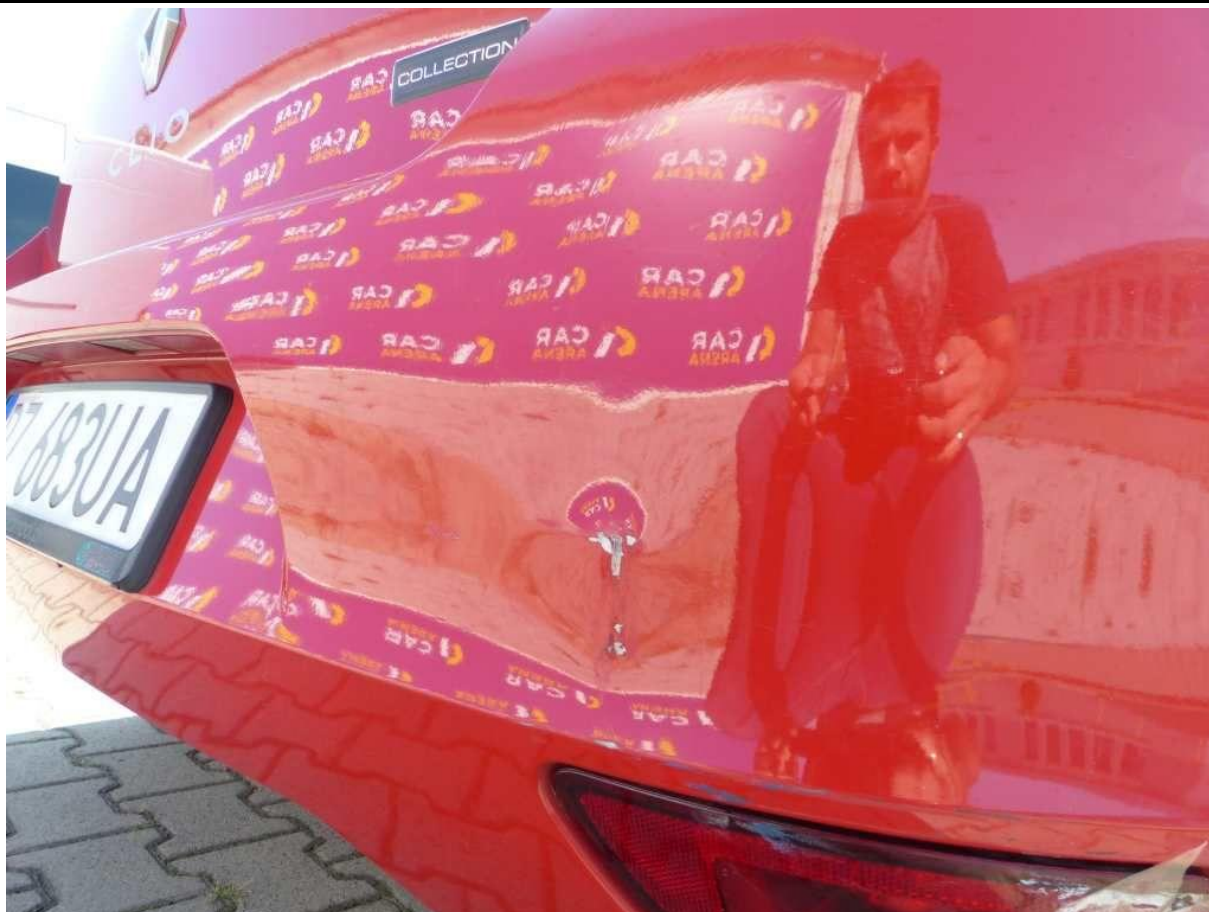
Fot. nr 76



Fot. nr 77



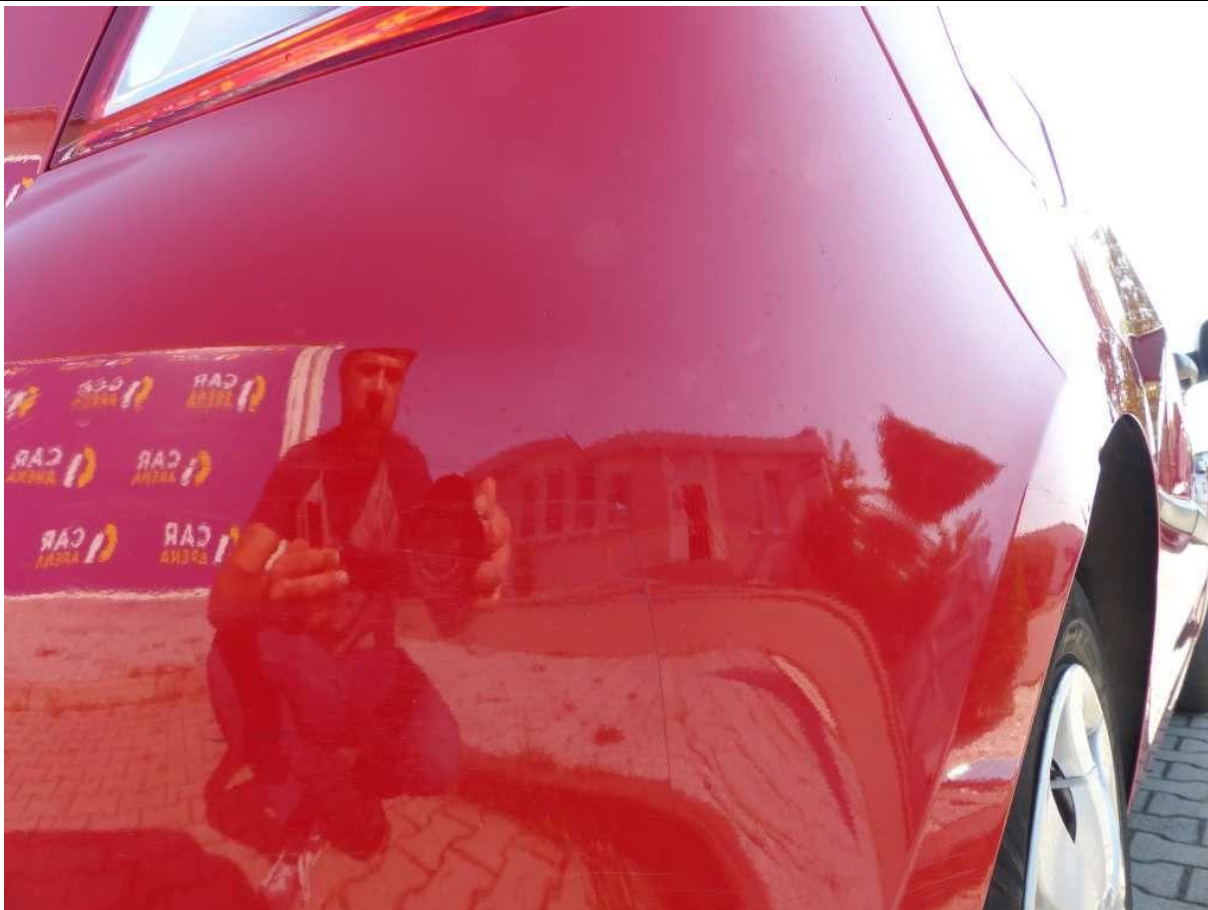
Fot. nr 78



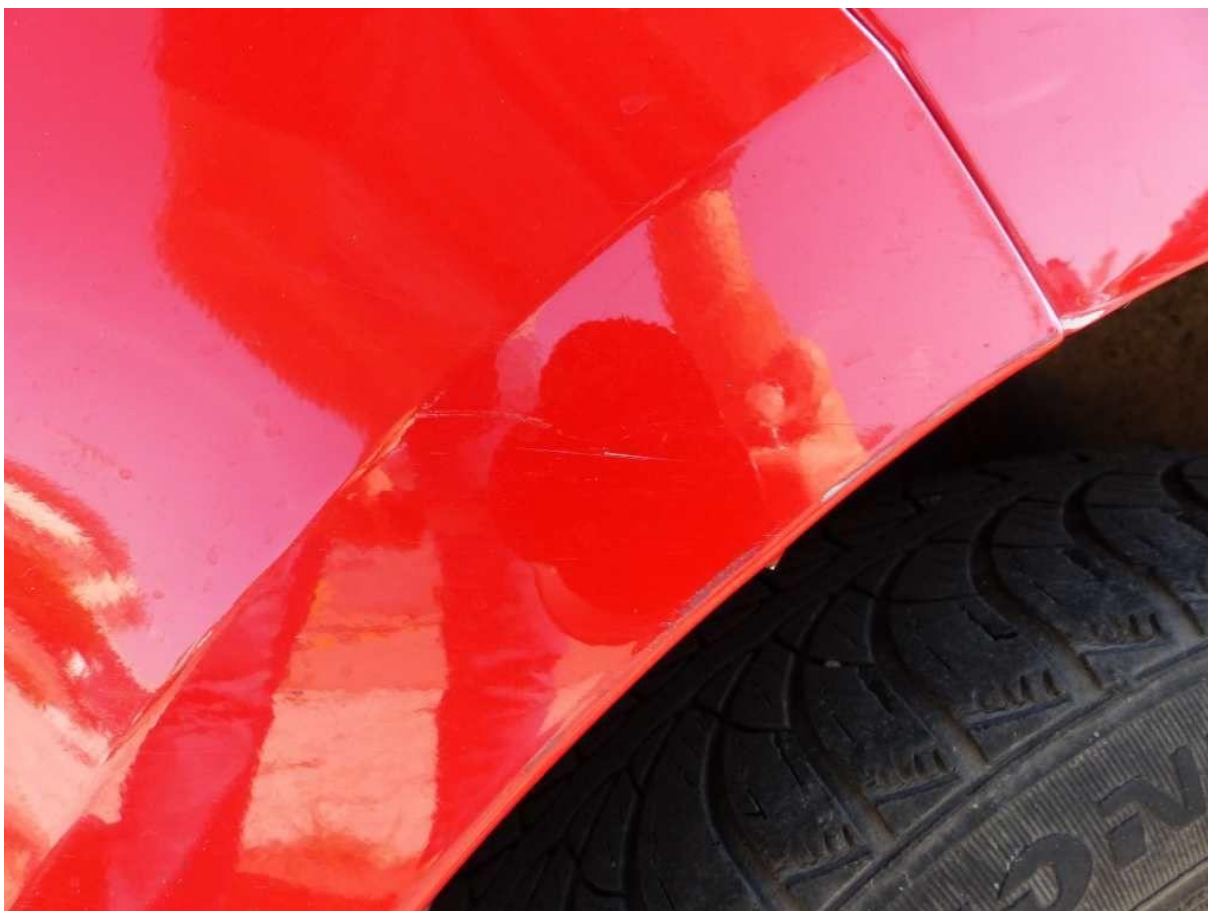
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



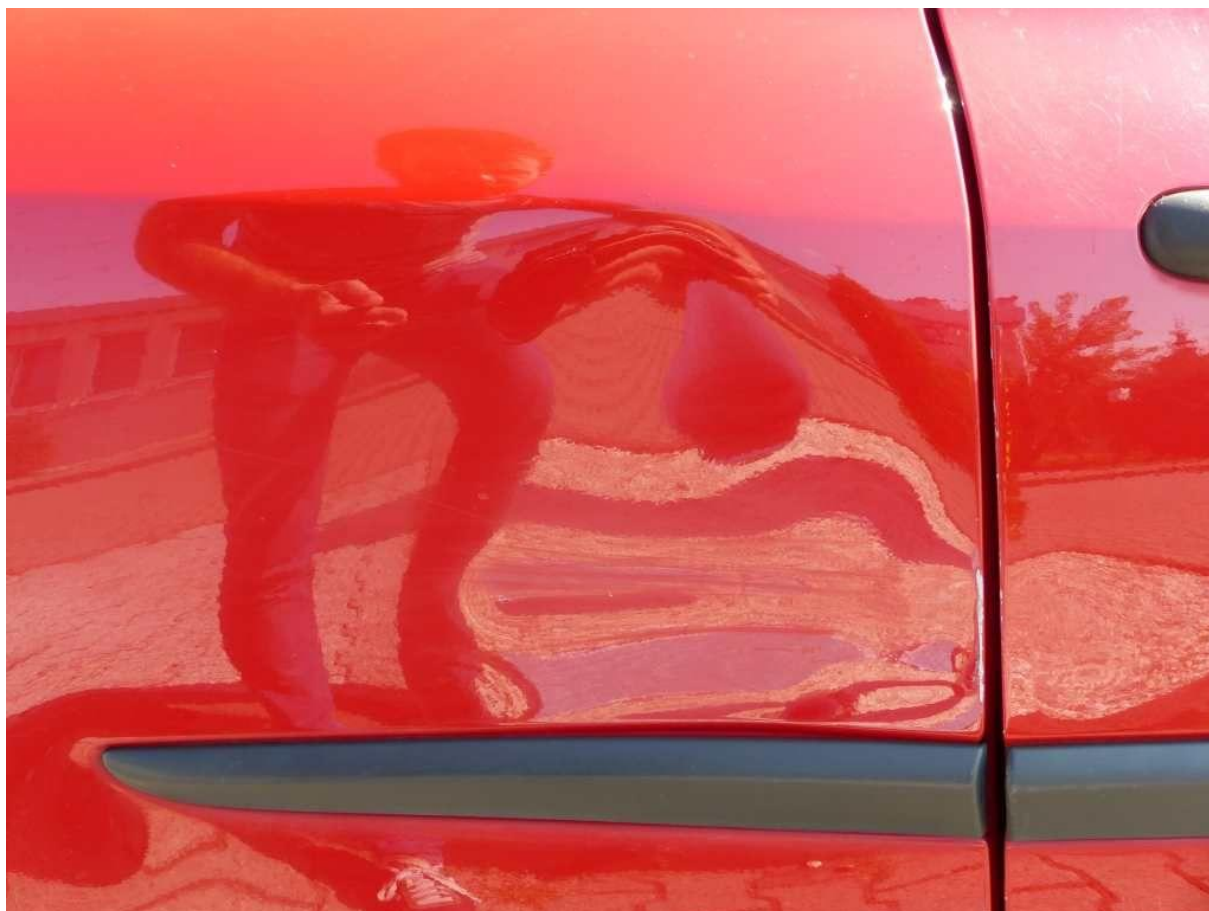
Fot. nr 83



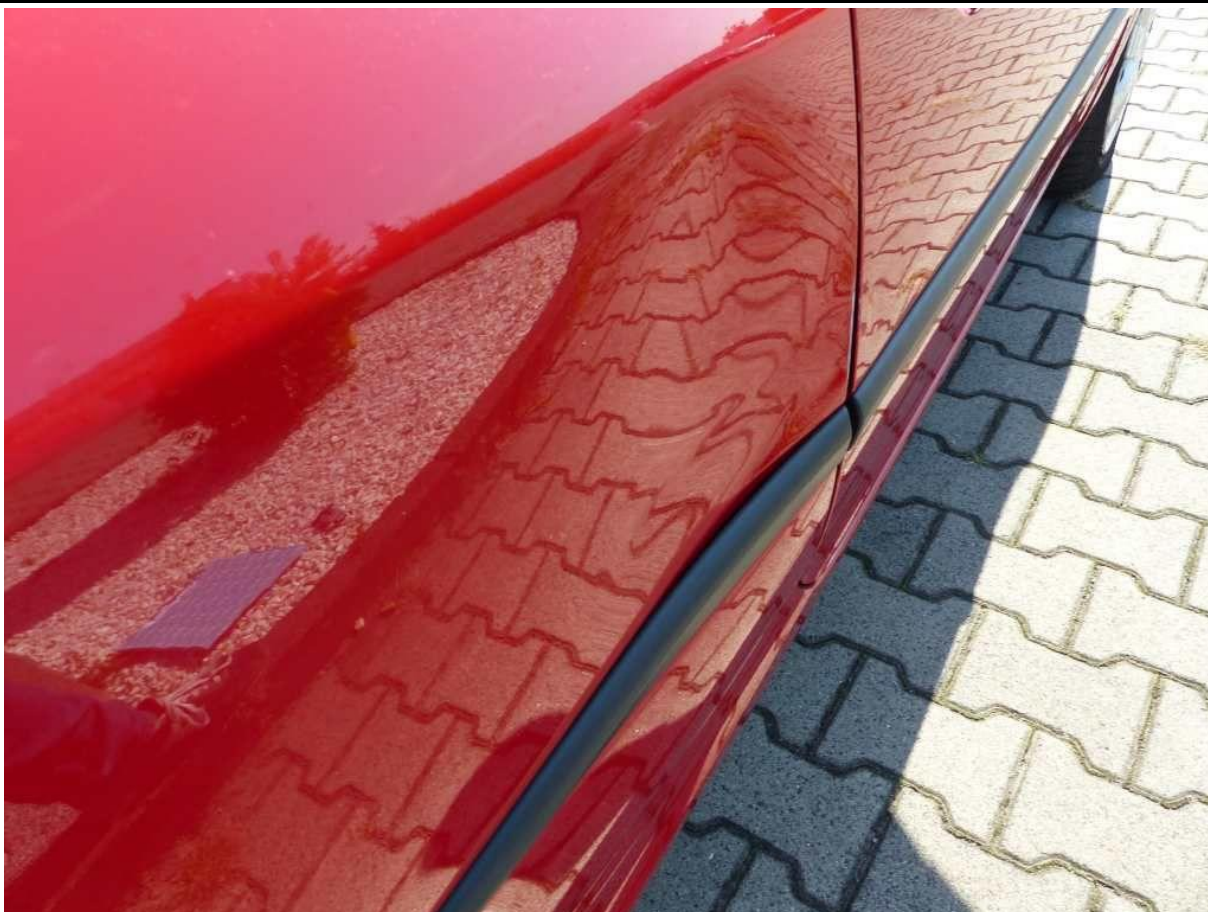
Fot. nr 84



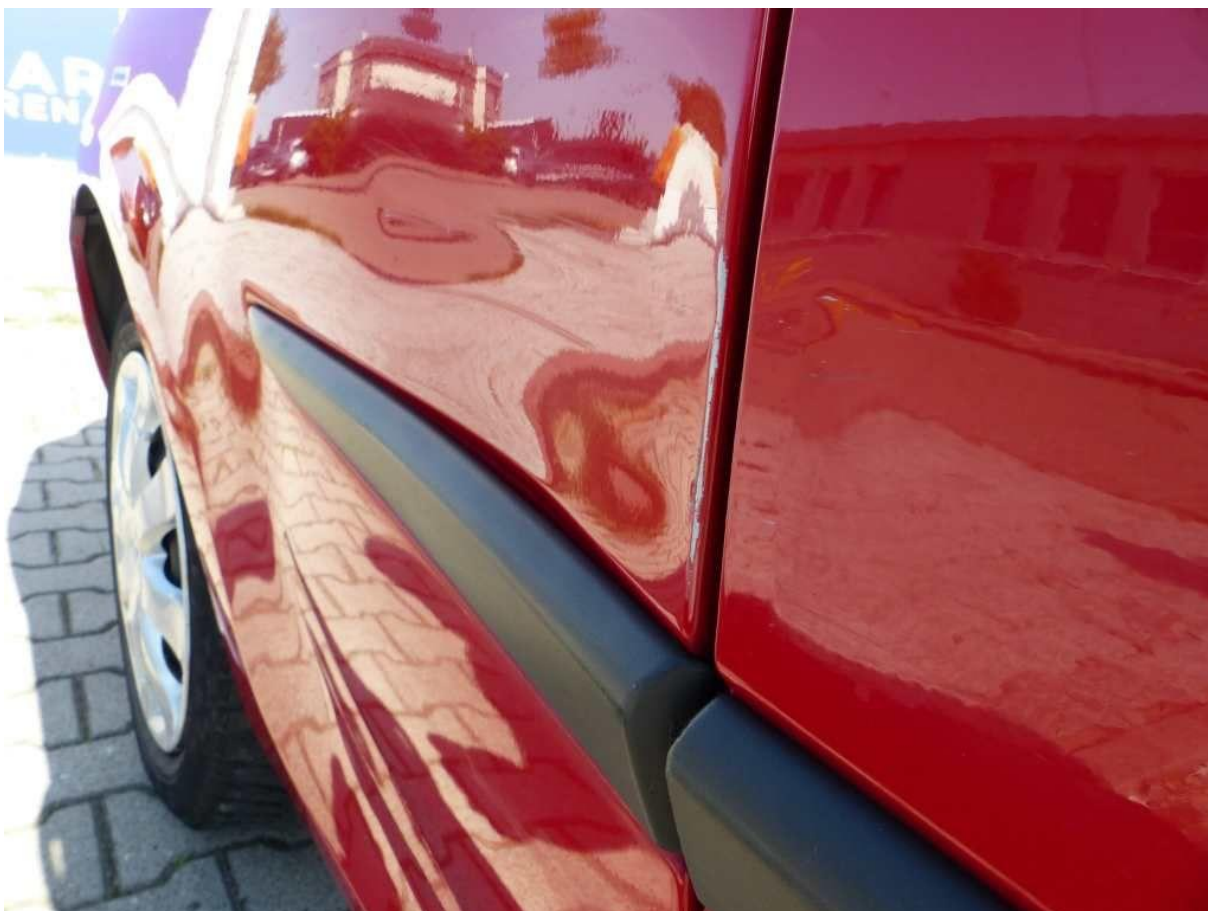
Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



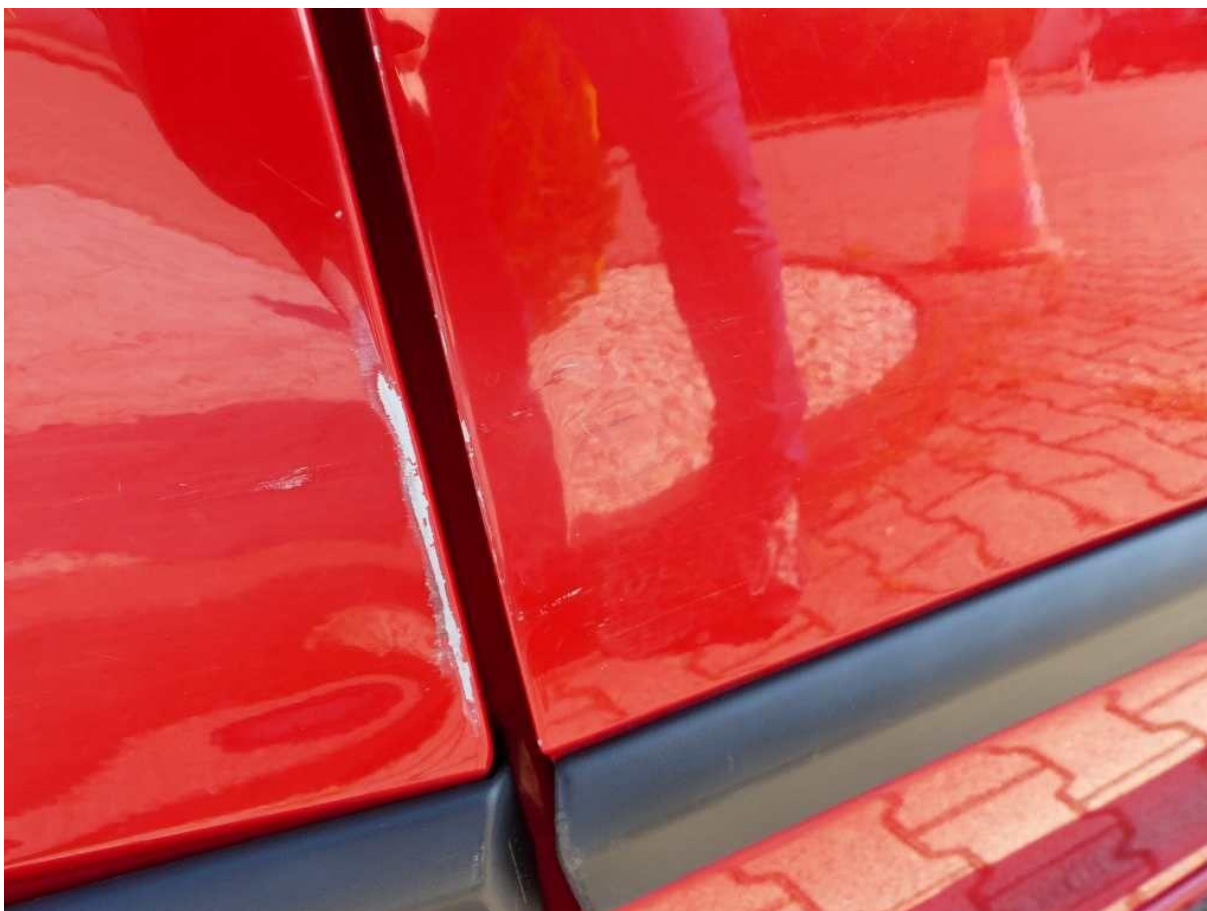
Fot. nr 93



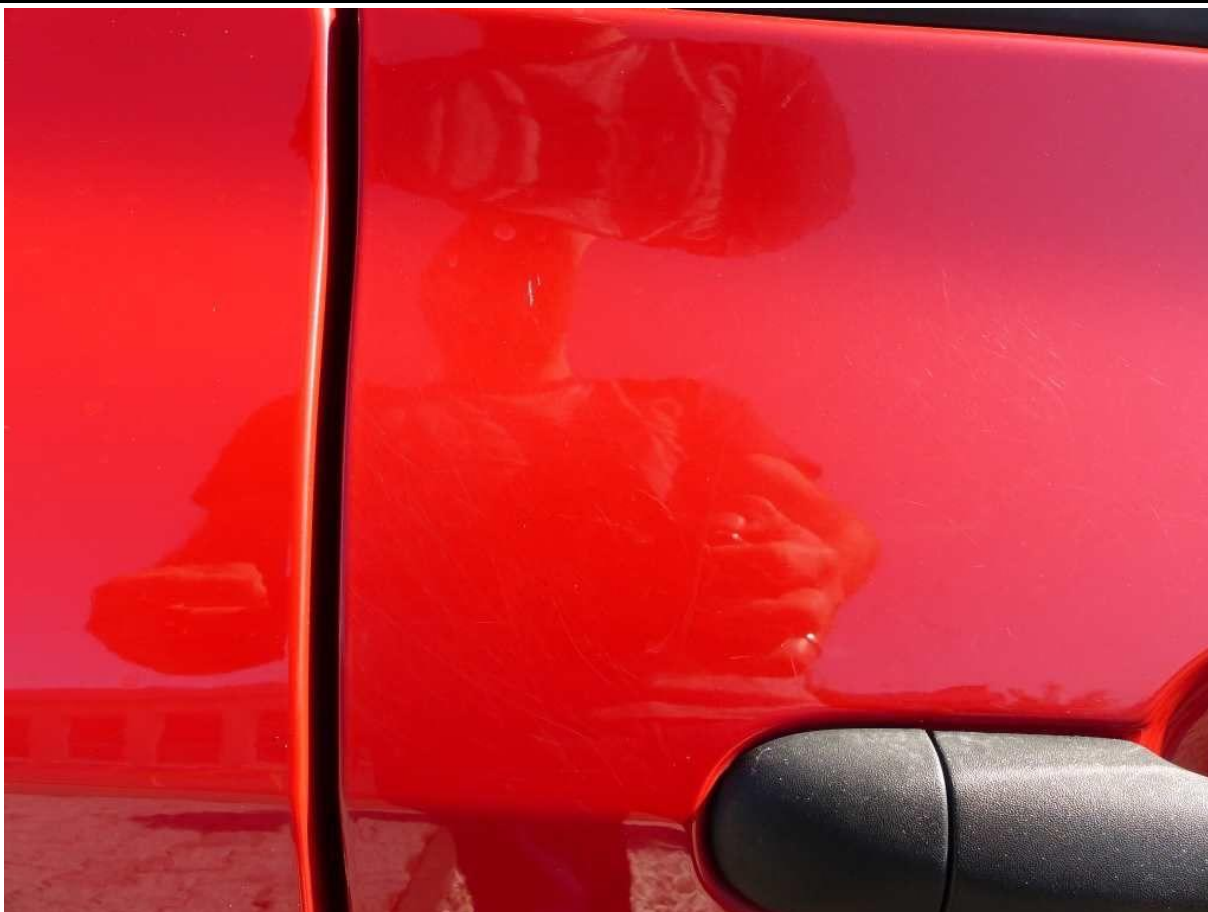
Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



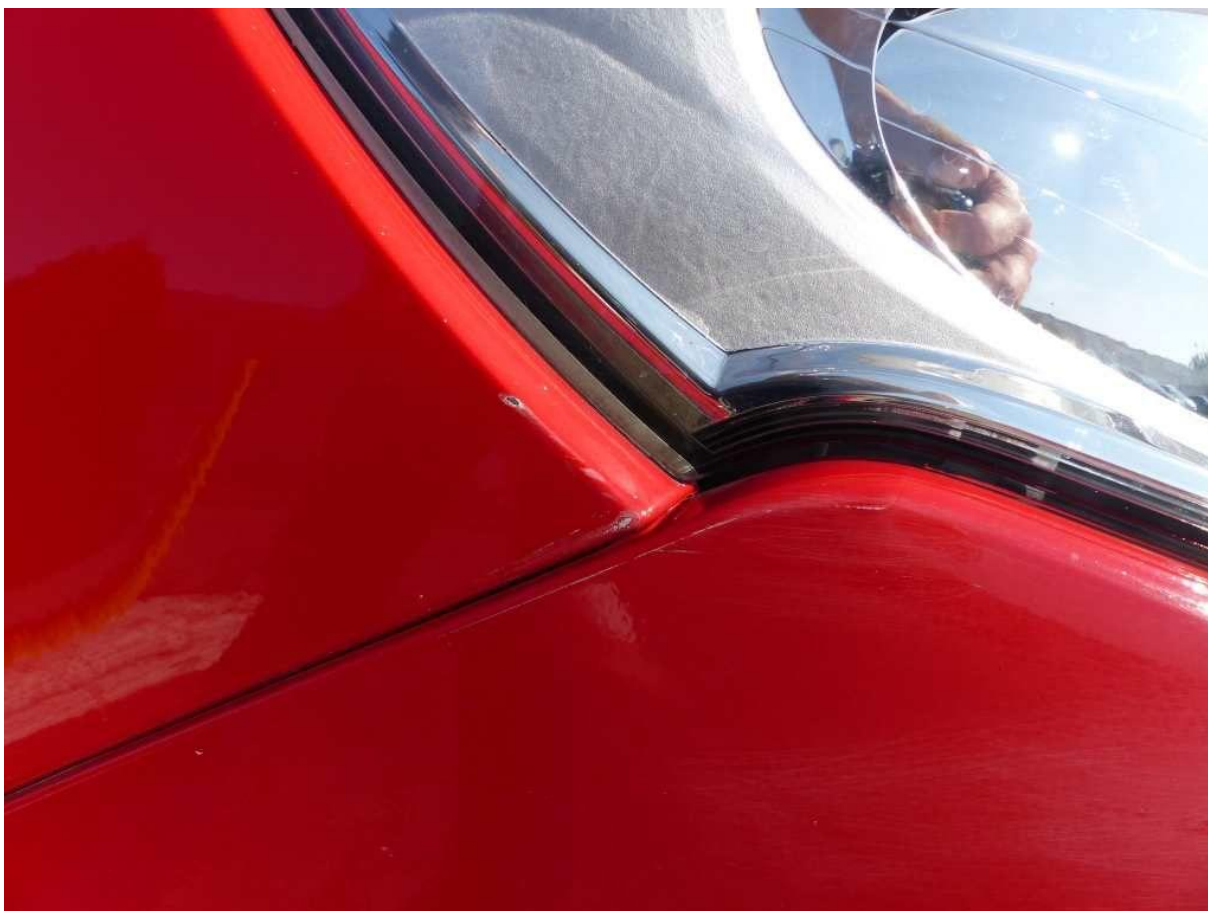
Fot. nr 97



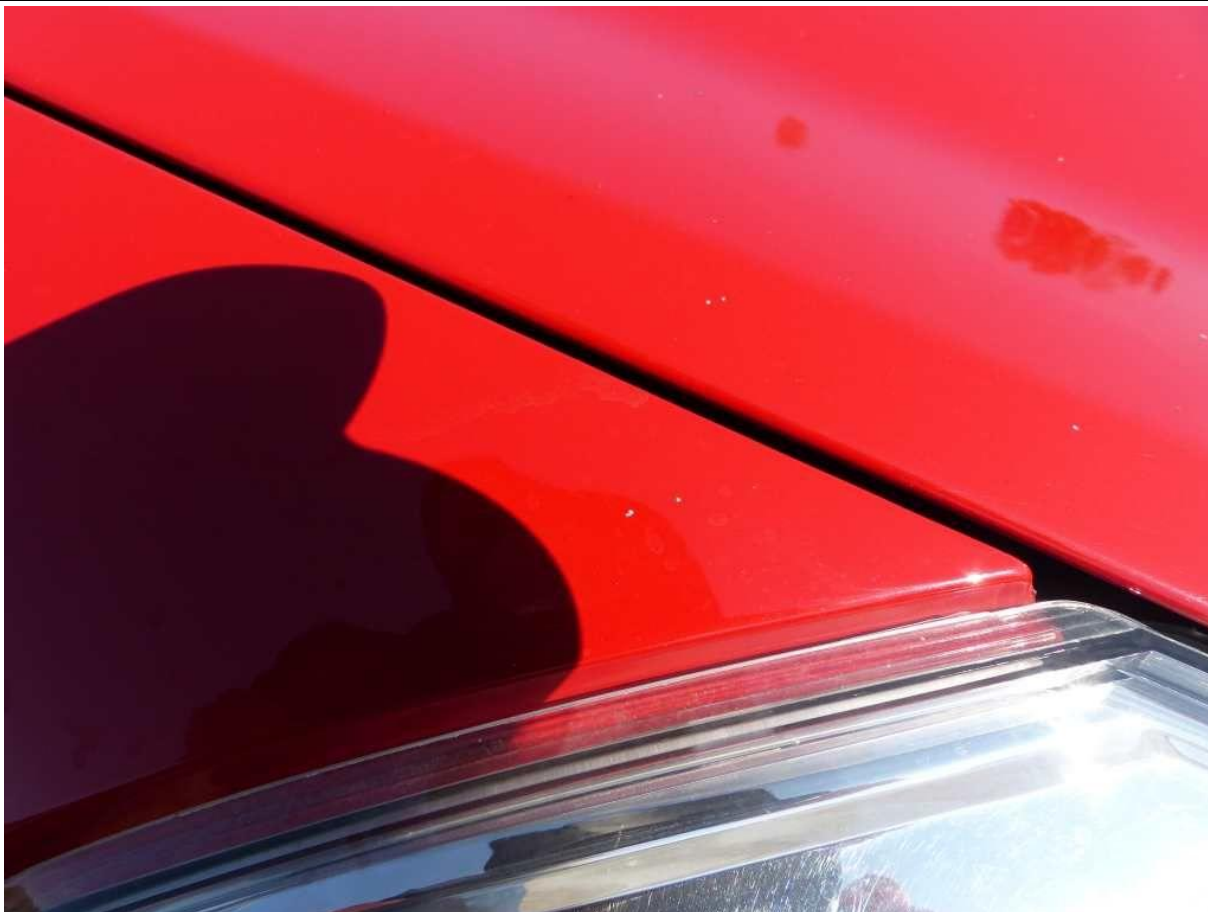
Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



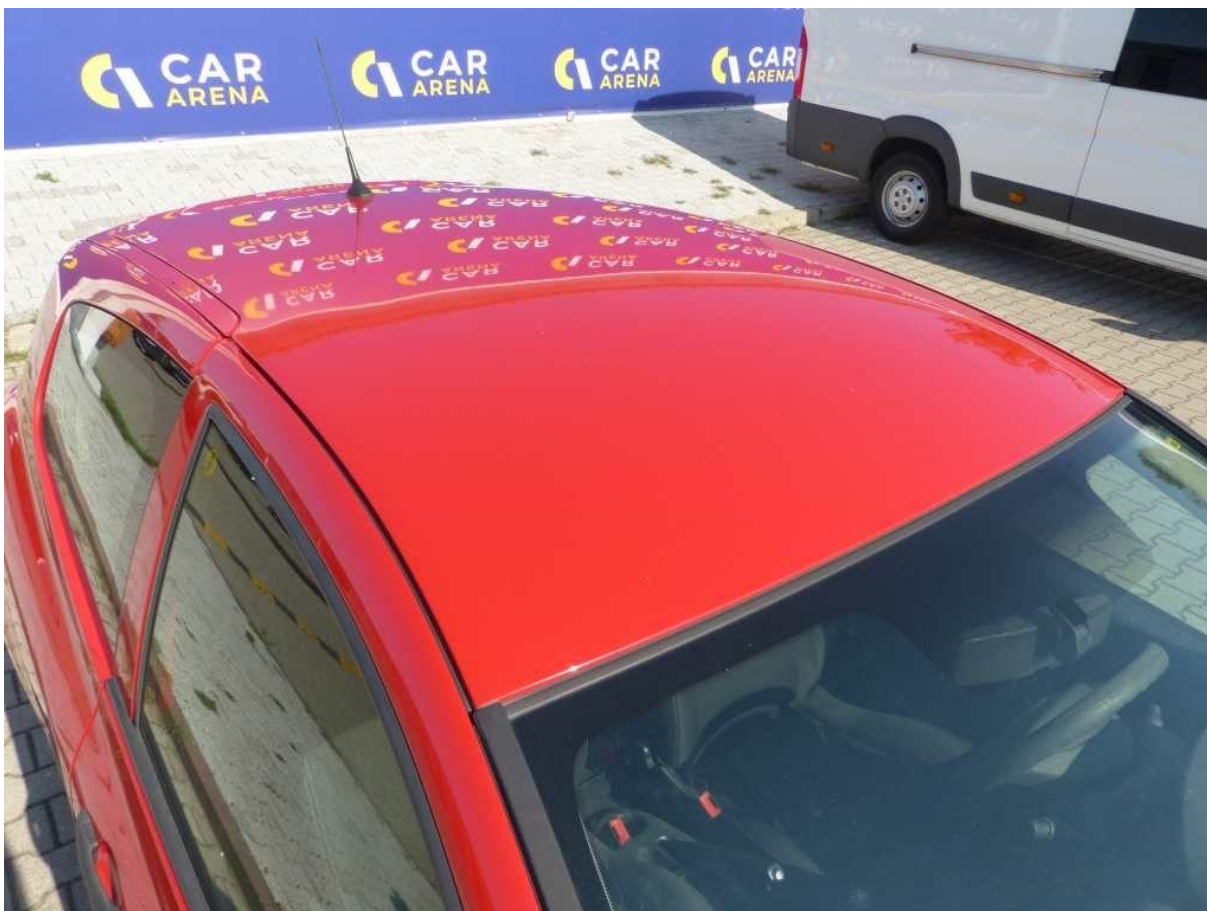
Fot. nr 101



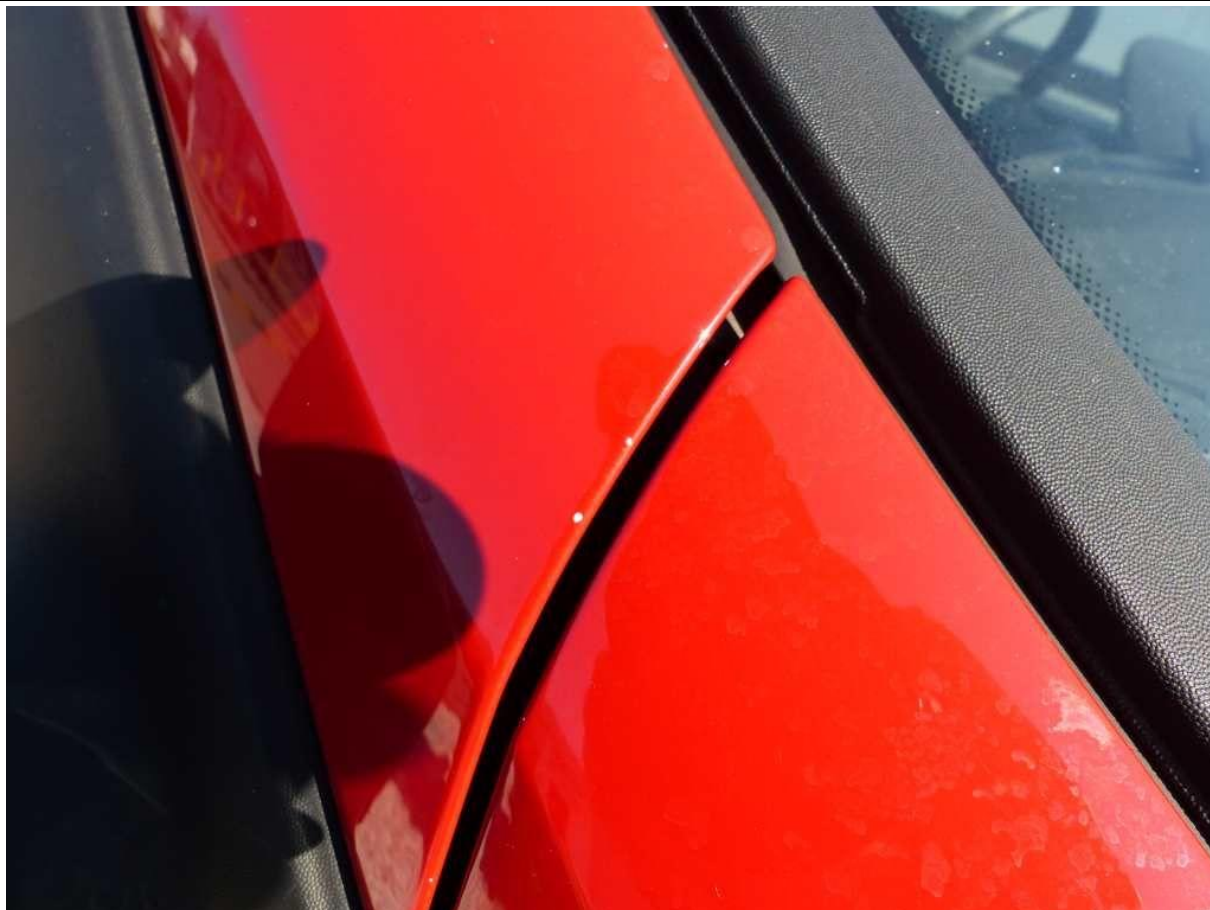
Fot. nr 102



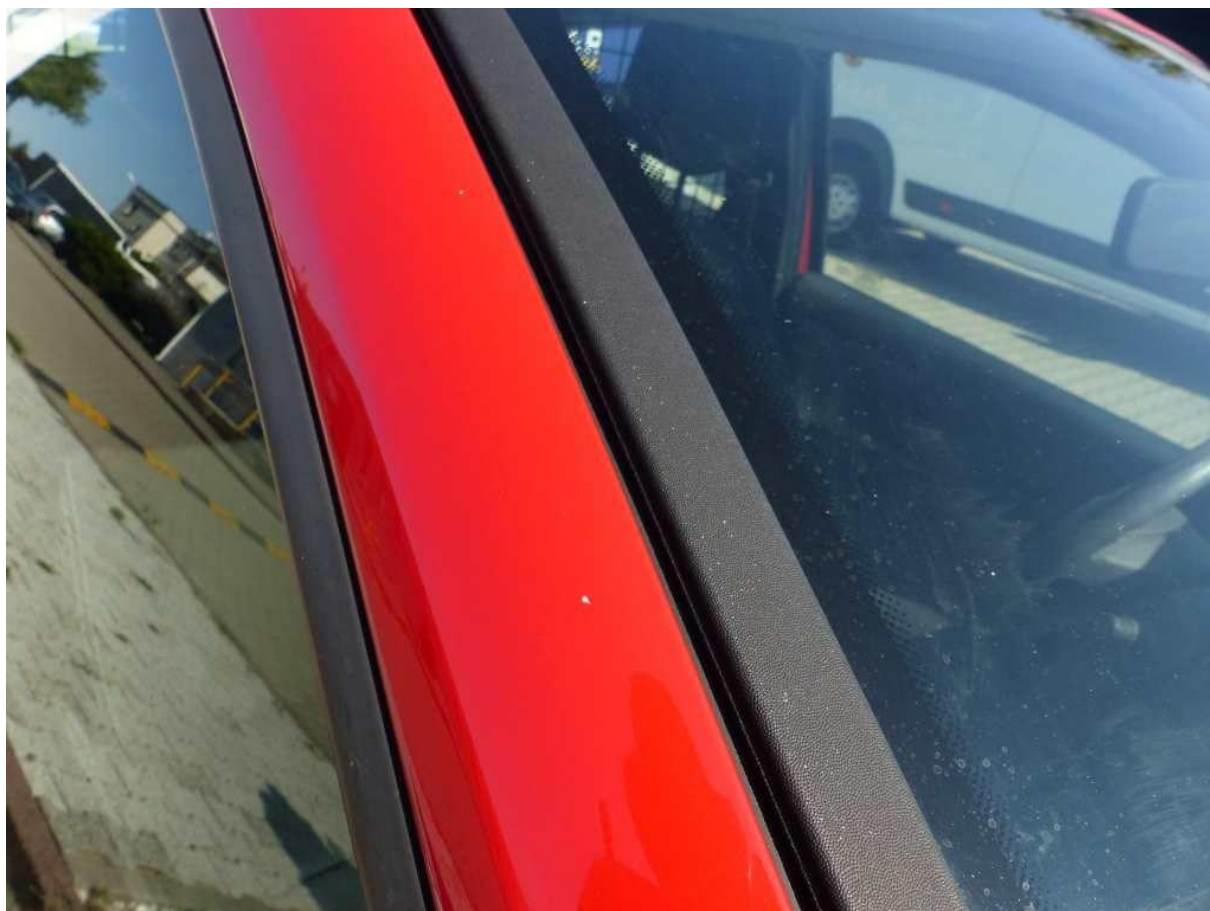
Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



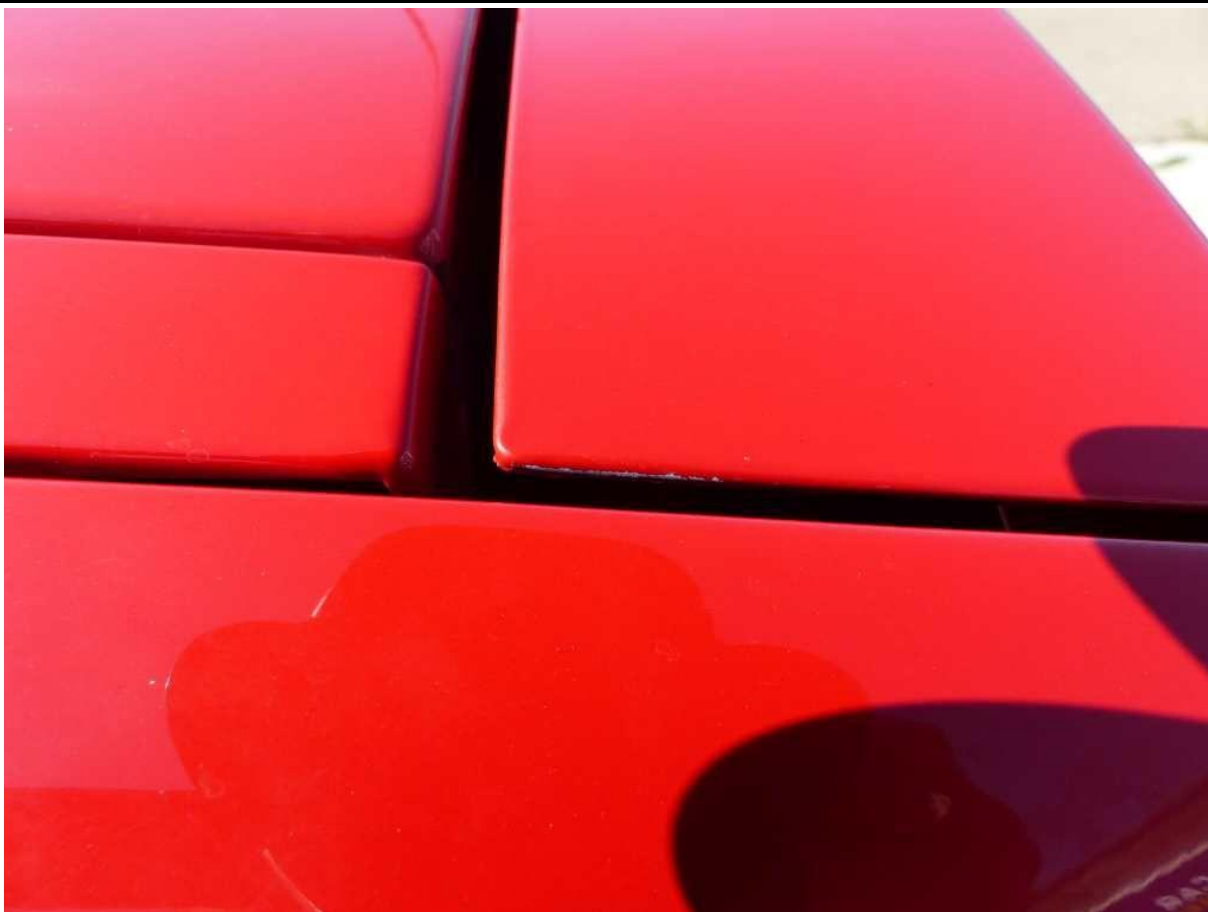
Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



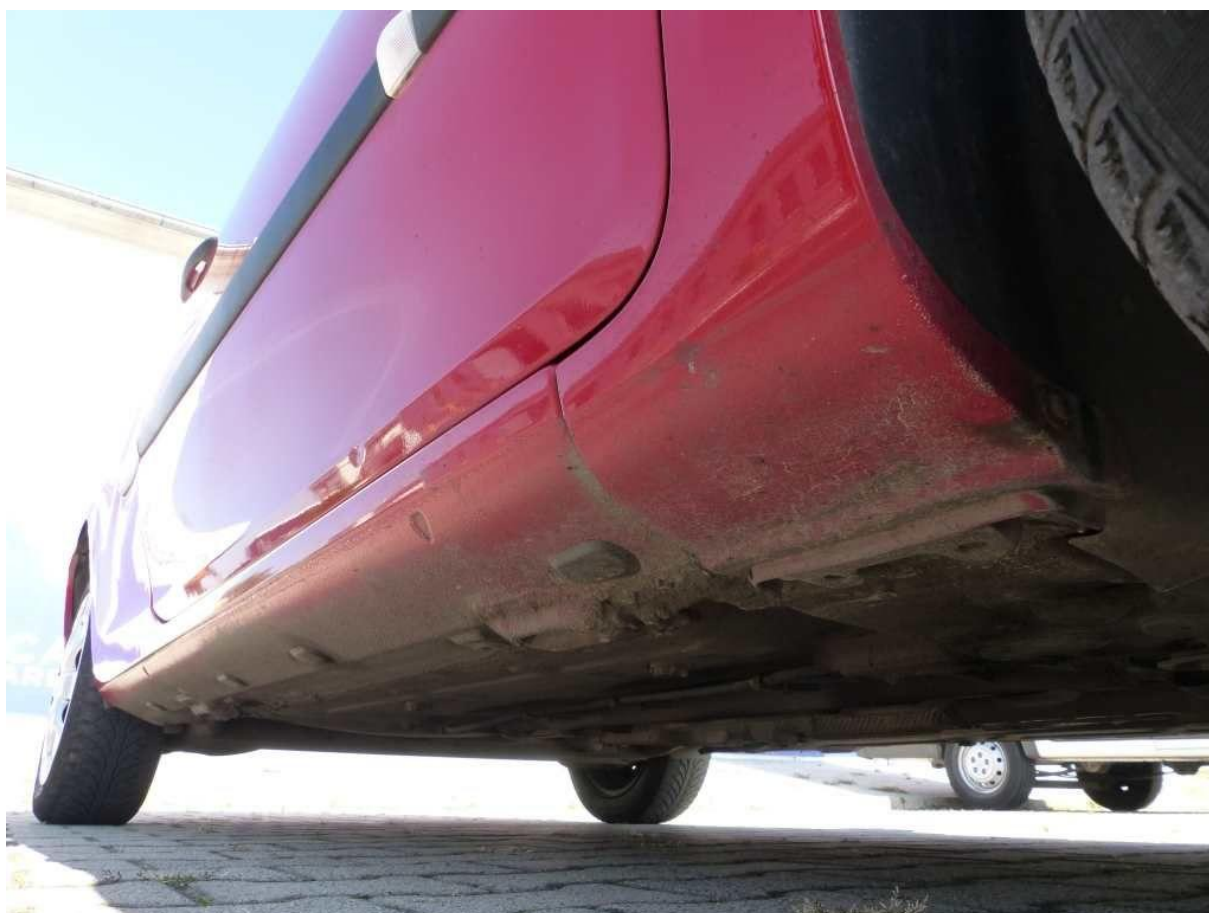
Fot. nr 119



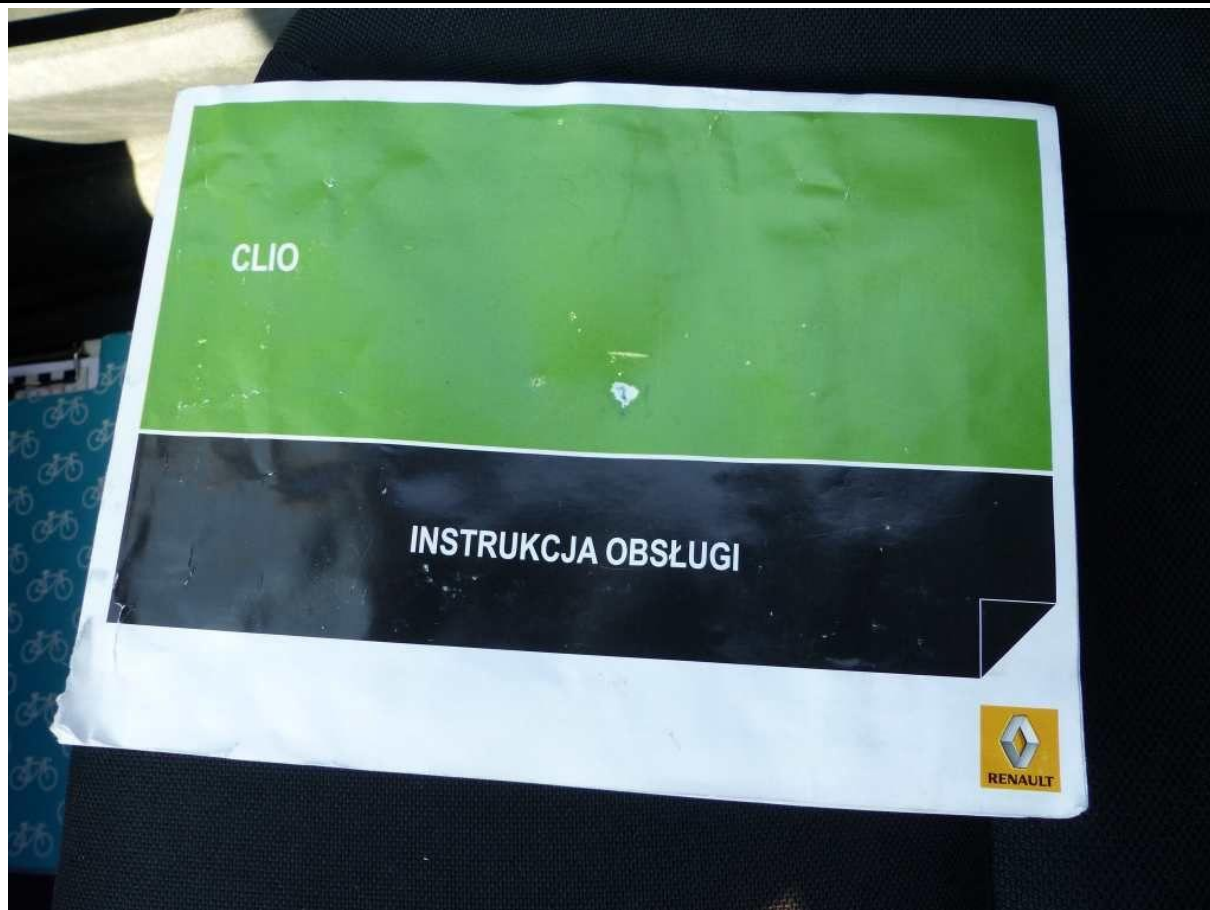
Fot. nr 120



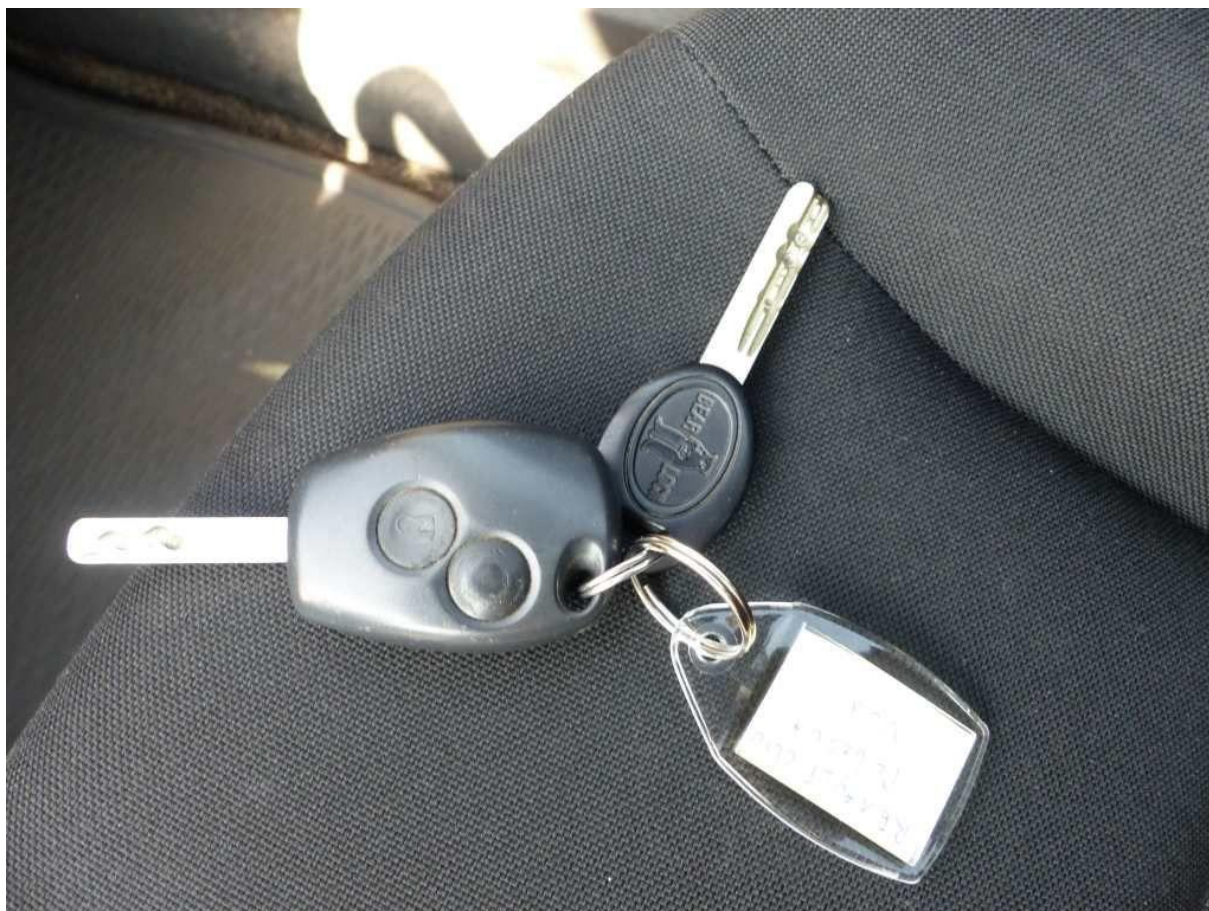
Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126

Dokument wystawiony elektronicznie, wany bez podpisu