

OPINIA Nr: PEUGEOT 407 SL6966A

z dnia: 2020/07/06

Wykonawca opinii : Kamil Parzonka/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzecznawcy

Zleceniodawca: CARPORT - Aukcje Samochodowe

Adres: Prze mierowo, 62-081 Baranowo

Zlec. pismo, znak: 37/09/06/2020/Car-Port STANDARD

z dnia: 2020/06/09

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2020

Marka:	PEUGEOT	Model pojazdu:	407 2.0 MR`04	
Wersja:	ST Komfort	Nr rejestracyjny:	SL6966A	Rok prod.: 2005
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy			VIN: VF36DRFNB21200951

Nr INFO-EKSPERT	029-01501
Data pierwszej rejestracji	2005/04/18
Data wa no ci badania technicznego	2020/07/25
Wskazanie drogomierza	326328 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/04/18-20/06/15)	182 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Zielony 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	6D/6E
Dop. masa całkow.	1995 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	EW10J4 (RFN)
Jednostka nap dowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1997 ccm / 101kW (137KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2004.09-2005.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	Poduszka powietrzna pasażera
2	Dwignia zmiany biegów pokryta skórą	17	Poduszki powietrzne boczne
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	18	Radioodtwarzacz CD
4	Fotel pasażera z regulacją wysokości	19	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Immobilizer	20	System kontroli ciśnienia w oponach
6	Kierownica pokryta skórą	21	System wspomagania nagłego hamowania
7	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	22	Szyba przednia termiczna
8	Komputer pokładowy	23	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Kurtyny powietrzne boczne	24	Szyby przyciemniane
10	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	25	Szyby tylne regulowane elektrycznie
11	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	26	Wiatła mgielne przednie
12	Podłokietnik centralny przedni	27	Tapicerka z weluru
13	Podłokietnik siedzenia tylnych	28	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Poduszka powietrzna kierowcy	29	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
15	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	30	Zamek centralny zdalnie sterowany

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania	52

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻU OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Hankook WINTER I*CEPT EVO2 W320 205/60 R16 92H	6,5	40
Przednie prawe:	*Hankook WINTER I*CEPT EVO2 W320 205/60 R16 92H	7,0	34
Tylne lewe:	*Hankook WINTER I*CEPT EVO2 W320 205/60 R16 92H	6,5	40
Tylne prawe:	*Hankook WINTER I*CEPT EVO2 W320 205/60 R16 92H	6,0	46

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (181 mies.) *	9 094 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	52 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 45 PLN
--	-----------------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 480 PLN
----------------------------	--------------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 236 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 90 328 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -16,26%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	139 PLN
-----------------------------	----------------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 2 785 PLN
----------------------	--------------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-4,0	- 304
Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleje w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.		
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	- 381
Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegając od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-11,0	- 838
Korekta Aukcyjna	-10,0	- 762
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	-6,6	- 500

KOMENTARZ

Zastosowana dodatkowa ujemna korekta wynika z zasad wyceny zaaprobowanych przez Stowarzyszenie Rzeczników Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego opisanego w punkcie 1.3 Instrukcji Określenia Wartości Pojazdów nr 1.2016, dla tego typu ofert - „Wartość dla sprzedaży zamkniętej lub krótkoterminowej”. Korekta ujemna „Wartość dla sprzedaży zamkniętej lub krótkoterminowej” ma za zadanie urealnić wartość rynkową do wystawienia pojazdu na portal aukcyjny. Ustalono kwotę wartości rynkowej, jako cenę wywoławczą, od której zaczyna się licytacja, czyli zgłaszanie przez potencjalnych nabywców coraz wyższej ceny.

za oferowany przedmiot.

Ujemna korekta "Regionalna sytuacja rynkowa" została zadana na podstawie analizy internetowych ofert sprzedaży pojazdów o zbliżonych parametrach.

Wartość rynkowa brutto (ZAKUP) wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na lipiec 2020 wynosi:
5000 PLN

(słownie: pięć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 934,96 PLN

Wartość w kwocie (ZAKUPU) określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu Info-Ekspert" na VII-2020 ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Je-li chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.

Nr zlecenia: 37/09/06/2020/Car-Port STANDARD

z dnia: 2020/06/09

Zlecniodawca:

CARPORT - Aukcje Samochodowe
Prze mierowo
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Kamil Parzonka/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] VI-2020	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	V F 3 6 D R F N B 2 1 2 0 0 9 5 1
Marka:	PEUGEOT	Nr rejestracyjny:	SL6966A
Model pojazdu:	407 2.0 MR`04	Nr Info-Ekspert:	029-01501
Wersja:	ST Komfort	Rok produkcji:	2005
Wskazanie drogomierza		326328 km	
Data pierwszej rejestracji		2005/04/18	
Data wykonania badania technicznego		2020/07/25	
Rodzaj nadwozia		sedan 4 drzwiowy	
Dop. masa całkowita		1995 kg	
Oznaczenie silnika		EW10J4 (RFN)	
Jednostka napędowa		z zapłonem iskrowym (wtrysk)	
Pojemność / Moc silnika		1997 ccm / 101kW (137KM)	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów		4 / rzędowy / 16	
Rodzaj skrzyni biegów		manualna	
Rodzaj napędu		przedni (4x2)	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Zielony 2-warstwowy typu uni	

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	Poduszka powietrzna pasażera
2	Dzielnik zmiany biegów pokryty skórą	17	Poduszki powietrzne boczne
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	18	Radioodtwarzacz CD
4	Fotel pasażera z regulacją wysokości	19	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Immobilizer	20	System kontroli ciśnienia w oponach
6	Kierownica pokryta skórą	21	System wspomagania naglej hamowania
7	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	22	Szyba przednia atermiczna
8	Komputer pokładowy	23	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Kurtyny powietrzne boczne	24	Szyby przyciemniane
10	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	25	Szyby tylne regulowane elektrycznie
11	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	26	Wiatła p/miennie przednie
12	Podłokietnik centralny przedni	27	Tapicerka z weluru
13	Podłokietnik siedzenia tylnych	28	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Poduszka powietrzna kierowcy	29	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
15	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	30	Zamek centralny zdalnie sterowany

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujniki parkowania

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*Hankook WINTER I*CEPT EVO2 W320 205/60 R16 92H	6,5
Przednie prawe:	*Hankook WINTER I*CEPT EVO2 W320 205/60 R16 92H	7,0
Tylne lewe:	*Hankook WINTER I*CEPT EVO2 W320 205/60 R16 92H	6,5
Tylne prawe:	*Hankook WINTER I*CEPT EVO2 W320 205/60 R16 92H	6,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓ NE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Korekta Aukcyjna	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOWNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Zastosowana dodatkowa ujemna korekta wynika z zasad wyceny zaaprobowanych przez Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego opisanego w punkcie 1.3 Instrukcji Określenia Wartości Pojazdów nr 1.2016, dla tego typu ofert - „Wartość dla sprzedaży zamkniętej lub krótkoterminowej”. Korekta ujemna „Wartość dla sprzedaży zamkniętej lub krótkoterminowej” ma za zadanie urealnić wartość rynkową do wystawienia pojazdu na portal aukcyjny. Ustalono kwotę wartości rynkowej, jako cenę wywoławczą, od której zaczyna się licytacja, czyli zgłaszanie przez potencjalnych nabywców coraz wyższych cen za oferowany przedmiot.

Ujemna korekta "Regionalna sytuacja rynkowa" została zadana na podstawie analizy internetowych ofert sprzedaży pojazdów o zbliżonych parametrach.

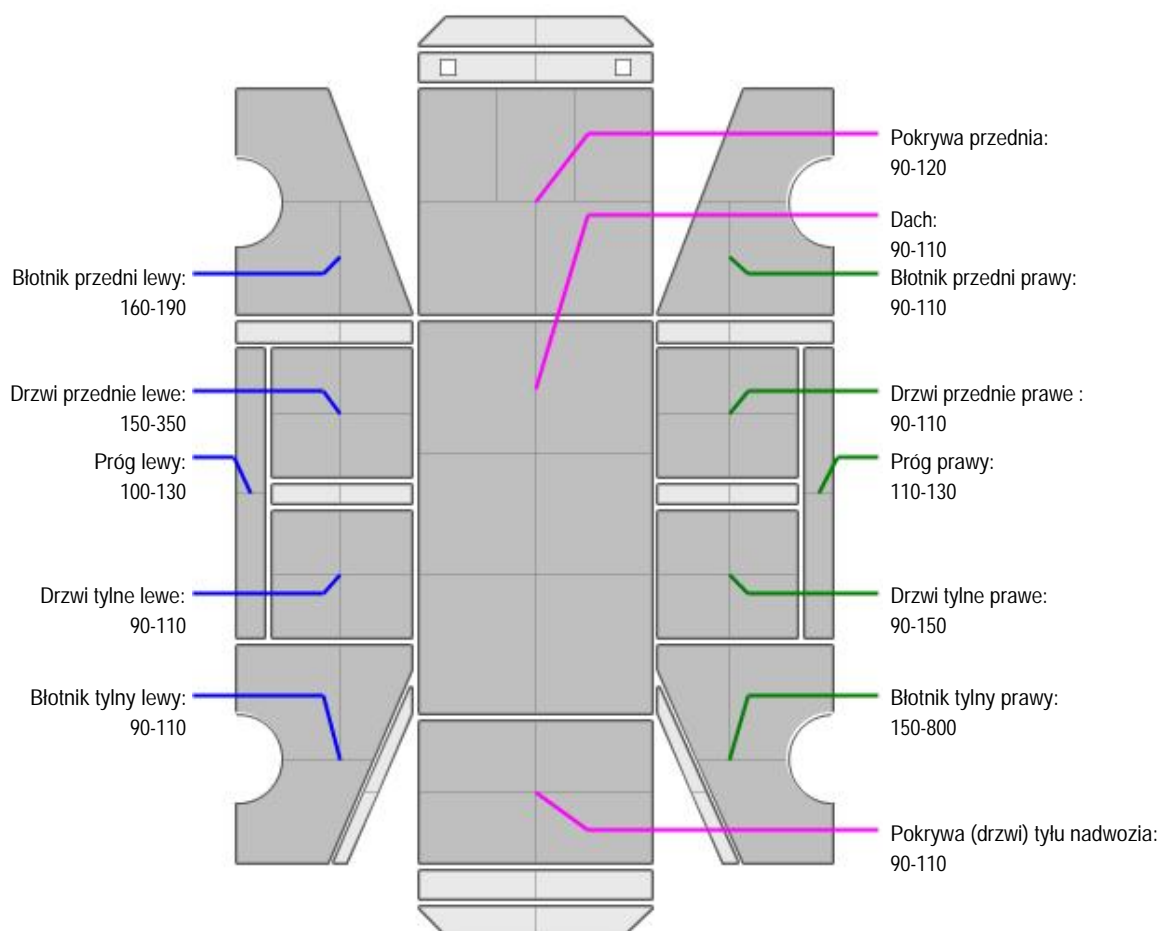
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne przednie	L	Wgniecenie		
2	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Próg	L	Ogniska korozji ze ścierzeniami powłoki lakierowej		
5	Próg	P	Wgnieciony, ślady korozji		
6	Błotnik tylny	L	Ogniska korozji		
7	Błotnik tylny	P	Ogniska korozji ze ścierzeniami powłoki lakierowej		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).


KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-120	
2	Dach		90-110	
3	Błotnik przedni	L	160-190	
4	Próg	L	100-130	
5	Drzwi przednie	L	150-350	
6	Drzwi tylne	L	90-110	
7	Błotnik tylny	L	90-110	
8	Błotnik przedni	P	90-110	
9	Próg	P	110-130	
10	Drzwi przednie	P	90-110	
11	Drzwi tylne	P	90-150	
12	Błotnik tylny	P	150-800	
13	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		90-110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem bieżącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Spoiler przedni		P kni ty		
3	Krata wlotu powietrza		P kni ta		
4	Reflektor	L	rusza si		
5	Reflektor	P	rusza si		
6	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
7	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
8	Zderzak tylny		Zarysowany		
9	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewn trznej		

**KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Akumulator		Nienaładowany		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|----|--|---|
| 1 | Gło no pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu | BEZ UWAG |
| 3 | Praca układu kierowniczego | Pocz tkowo bł d układu wspomagania, po ponownym uruchomieniu wróciło wspomaganie. |
| 4 | Stateczno ruchu pojazdu | Ocieranie si cz ci w czasie jazdy. |
| 5 | Gło no (stuki) zawieszenia | Stuki w zawieszeniu |
| 6 | Zmiana biegów, działanie sprz gła | BEZ UWAG |
| 7 | Gło no skrzyni biegów / bloku nap dowego | BEZ UWAG |
| 8 | Skuteczno hamulca zasadniczego | Hamulce zastane. |
| 9 | Skuteczno hamulca pomocniczego | Hamulce zastane. |
| 10 | Działanie ABS | BEZ UWAG |
| 11 | Działanie drogom. i szybko ciomierza | BEZ UWAG |
| 12 | Wska nik temperatury silnika | BEZ UWAG |
| 13 | Skuteczno ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |

Samochód stał w gara u przez dłu szy okres. Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h. Samochód zapalony "na pych". wieci si kontrolka silnika oraz czujników parkowania.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|-----------------------------|-----|
| 1 | Ksi ka serwisowa | NIE |
| 2 | Kluczyki (ilo sztuk) | 2 |
| 3 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 4 | Faktura (rachunek) zakupu | NIE |
| 5 | Dowód odprawy celnej | NIE |
| 6 | Umowa kupna-sprzeda y | NIE |
| 7 | Zestaw narz dzi fabrycznych | TAK |
| 8 | Podno nik samochodowy | TAK |
| 9 | Instrukcja obsługi | TAK |

10	Ga nica	TAK
11	Trójk t ostrzegawczy	TAK
12	Apteczka	NIE
13	Zabezpieczenia przeciw kradzie owe	NIE

Zastrze enia ograniczaj ce opini .

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotycz ce wyposa enia) słu jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie mo e by zatem traktowana jako oferta wrozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzeda y konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporz dzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodze nieakceptowalnych po zako czeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczno ci uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodze wynikaj cych z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zu ycia.

Ü Je li chcesz traktowa ten dokument jako ródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własn odpowiedzialno . eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialno ci za takie u ycie tej Oceny/Raporu

Ü Niniejsza wycena słu y wyłącznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. W szczególno ci wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powy sza wycena nie jest ekspertyz stanu technicznego przedmiotu wyceny i za tak nie mo e by uznawana, w szczególno ci nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

Ü Wycen przeprowadzono w oparciu o dostarczon dokumentacj oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono bada diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawno ci i/lub uszkodze i/lub braków w zakresie mo liwym do ustalenia w warunkach ogl dzin tj. bez: dost pu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprz tu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obci eniem.

Ü Rzecznawca podczas ogl dzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzi wypadkowej przeszło ci pojazdu. W przypadku podwy szonych warto ci pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyj to w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawc .

Ü Niniejsza wycena nie mo e by publikowana w cało ci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i tre ci takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania si wycen w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawc i dotycz cych przedmiotu

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupuj cy zobowi zany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem si wszelkich roszcze , co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawno ci i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwo ci danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotycz cych przedmiotowego pojazdu, niedost pnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko mo e ulec zmianie.

Ü W opinii zało ono, e nie wykryto adnych faktów, które mogłyby istotnie wpływa na warto wycenionego pojazdu, je li w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy wynikaj ce z przedstawionych informacji otrzymanych od u ytkownika/sprzedawcy/zamawiaj cego wycen , je li brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ci ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawc było niemo liwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposa enie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest wa ny na dzie ogl dzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialno ci za zmiany stanu pojazdu wynikaj ce z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powi kszenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83

Dokument wystawiony elektronicznie, w tym bez podpisu