



Wycena Nr: 0052/2020/02/carasset

z dnia: 2020/02/13

Wykonawca wyceny: mgr inż. Adrian Malinowski - lista Min. Infrastr. nr RS 001605

#### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [P] II-2020

TRAMP-TRIAL	Model pojazdu:	10 AG	
Wersja: 100	Nr rejestracyjny:	GD3417X	Rok prod.: 2010
Rodzaj pojazdu: Przyczepa ciężarowa			VIN: SUB10AG00AM005236

Nr INFO-EKSPERT	186-00119
Data pierwszej rejestracji	2010/12/30
Data ważności badania technicznego	2014/05/27
Dop. masa całkow. / Masa własna	10500 kg / 2700 kg
Rodzaj przyczepy	kontenerowa
Rodzaj zawieszenia	poduszki

#### KOREKTY

#### KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ KOREKTY RÓŻNE

**W tym:**

Aktualność badań technicznych  
Korekty opisano w uwagach

Ocenę wykonał mgr inż. Adrian Malinowski, Certyfikowany Rzeczoznawca z listy Ministerstwa Infrastruktury nr RS 001605 i uprawnieniami nr 1774 AutoConsulting w zakresie kompetencji:

- technika motoryzacyjna,
- wycena wartości, kosztów i jakości napraw,
- maszyny urządzenia oraz pozostałe środki techniczne,
- pojazdy zabytkowe i kolekcjonerskie.

**Załączniki:**

- uwagi z opisem stanu technicznego z zastosowanymi "korektami różnymi",
- dokumentacja fotograficzna.

**UWAGI – OPIS STANU TECHNICZNEGO ORAZ ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE**

do wyceny nr: 0052/2020/02/carasset

z dnia: 13/02/2020

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Marka: TRAMP-TRIAL

Model pojazdu:

10 AG

Wersja:

Nr rejestracyjny:

GD3417X

Rok prod.: 2010

Rodzaj pojazdu: Przyczepa ciężarowa

VIN: SUB10AG00AM005236

**STAN TECHNICZNY:**

Przeprowadzone oględziny i dokumentacja fotograficzna wykonana metodą cyfrową. Przedstawiono do wglądu skan dowodu rejestracyjnego nr DR/BAH0059838 wydanego przez Prezydenta Miasta Gdańska dnia 05.01.2011 roku. Dane identyfikacyjne pojazdu ustalono na podstawie dowodu rejestracyjnego, numeru VIN umieszczonego na elemencie ramy, tabliczki znamionowej producenta pojazdu oraz danych katalogowych. Do oględzin przedstawiono pojazd używany, z uszkodzeniami mechanicznymi elementów nadwozia i podwozia przedstawionymi na zdjęciach:

- wstępna miejscowa korozja podwozia,
- uszkodzenia, przetarcia płyty podłogowej,
- inne uszkodzenia pokazane na załączonych zdjęciach.

**KOREKTY:**

Korekta ze względu na stan utrzymania i dbałość o pojazd

Wyjaśnienie: Dobre utrzymanie pojazdu wieloletniego może mieć wpływ na podwyższenie wartości pojazdu. Powodem do stosowania korekty ujemnej może być: zły stan utrzymania pojazdu, niekompletność, zabrudzenie tapicerki siedzeń, podsufitki, zarysowania powłoki lakierowej, itp. Zaleca się stosować korektę w granicach od minus 5 % do plus 5 % (współczynnik korekty 0,95 do 1,05).

Korekta ze względu na szczególny charakter eksploatacji

Wyjaśnienie: Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Powodem do stosowania korekty ujemnej może być: zły stan utrzymania pojazdu, niekompletność, zabrudzenie tapicerki siedzeń, podsufitki, zarysowania powłoki lakierowej, itp. Zaleca się stosować korektę ze względu na charakter eksploatacji w granicach minus 10% do 0% (współczynnik korekty 0,90 do 1,00).

Korekta dotycząca koniecznych napraw

Wyjaśnienie: Okresowa niesprawność pojazdu i związana z tym konieczność wykonania naprawy jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. Do napraw tych zaliczamy np.: naprawy elementów obłachowania i powłok lakierniczych, wymianę pękniętych: szyb, zderzaków, szkła lamp itp. Lub naprawy niesprawnych mechanizmów i zespołów. Koszt naprawy takich uszkodzeń należy wyliczyć przyjmując pełny koszt robocizny i materiałów lakierniczych oraz koszt części skorygowany o wskaźnik amortyzacji, określany stosunkiem wartości pojazdu będącego przedmiotem wyceny w stanie nieuszkodzonym do ceny pojazdu nowego tego samego typu i modelu. Koszty robocizny ustalamy na podstawie pracochoŹności jednostkowej poszczególnych czynności naprawczych, zgodnej lub zbliżonej do norm producenta oraz średnich stawek za roboczogodzinę na danym terenie.



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr:0052/2020/02/carasset

z dnia:2020/02/13

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

[P]II-2020

Marka: FLIEGL

Model pojazdu: TWP 10.5t

Wersja: 100

Nr rejestracyjny: GD3417X

Rok prod.:2010

Rodzaj pojazdu: Przyczepa ciarowa



01



02



03



04





05



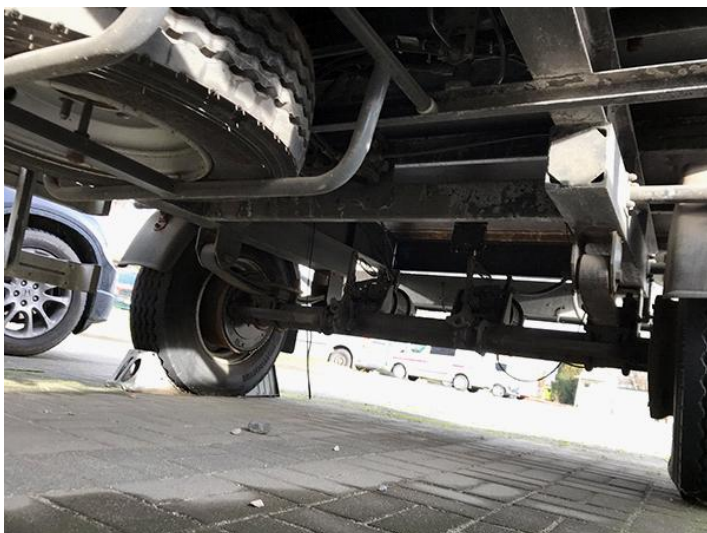
06



07



08



09



09b





10



11



12



13



14



15





16



17



18



19



20



21



