

Nr zlecenia: 55/22/07/2020/Car-Port STANDARD

z dnia: 2020/07/22

**Zlecniodawca:**

CARPORT - Aukcje Samochodowe  
Prze mierowo  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Piotr Gorczyca/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] VII-2020	
Rodzaj pojazdu:	wózek widłowy *	VIN:	4 H D 5 2 0 4 B
Marka:	MECANO REJA	Nr rejestracyjny:	
Model pojazdu:	MAST EXPLORER	Nr Info-Ekspert:	
Wersja:	H20DL-4WD	Rok produkcji:	2005

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

W dniu 22.07.2020r. przeprowadzono ogl dziny w/w maszyny zgodnie ze zleceniem numer 55/22/07/2020/Car-Port STANDARD

Zlecniodawca zlecił przygotowanie wyceny urz dzenia celem jego sprzeda y.

Przestawiono dokumentacj rodka technicznego:

WÓZEK JEZDNIOWY PODNO NIKOWY Z MECHANICZNYM NAP DEM PODNOSZENIA

Dane techniczne urz dzenia wg dokumentów, tabliczki znamionowej oraz strony internetowej producenta:

- producent: MECANO REJA S.A.
- model: MAST EXPLORER H20L-4WD
- rok produkcji: 2005
- nr fabryczny: 4HD5204B
- ud wig: 2.000 t

- wysokość podnoszenia: 3700 mm
- napęd: silnik wysokoprężny
- licznik motogodzin: 2483

Opony HONOUR 10-16,5 N.H.S Drivingdirection; pomiar wysokości bieżnika:

- przednie L: 11,5mm
- przednie P: 11,8mm
- tylne L: 10,7mm
- tylne P: 10,8 mm

Wynik oględzin:

Wózek napędzany silnikiem wysokoprężnym. Wózek widłowy jezdny, podnośnik przedni sprawny. Wykonano próby ruchów bez obciążenia. Widoczne ślady wycieków olejowych w okolicach przewodów hydraulicznych podnośnika. Silnik- widoczne ślady wycieków oleju w czysciach miski olejowej, po stronie prawej i lewej. Folia dodatkowa pełni funkcję zabezpieczenia. Karoseria wózka posiada ślady otarć w czysciach tylnej po obu stronach. Fotel operatora wyposażony w pas bezpieczeństwa. Lusterko wsteczne tylko po stronie lewej. Badanie techniczne UDT ważne do: 07.2020r.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

**Ü** Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

**Ü** Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

**Ü** Je li chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawcy s.p.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

**Ü** Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

**Ü** Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

**Ü** Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

**Ü** Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

**Ü** Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

**Ü** Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

**Ü** Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zlecającego i dotyczy tych przedmiotów.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.).

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość występowania braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*



## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2





Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6





Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10





Fot. nr 11



Fot. nr 12





Fot. nr 13



Fot. nr 14





Fot. nr 15



Fot. nr 16





Fot. nr 17

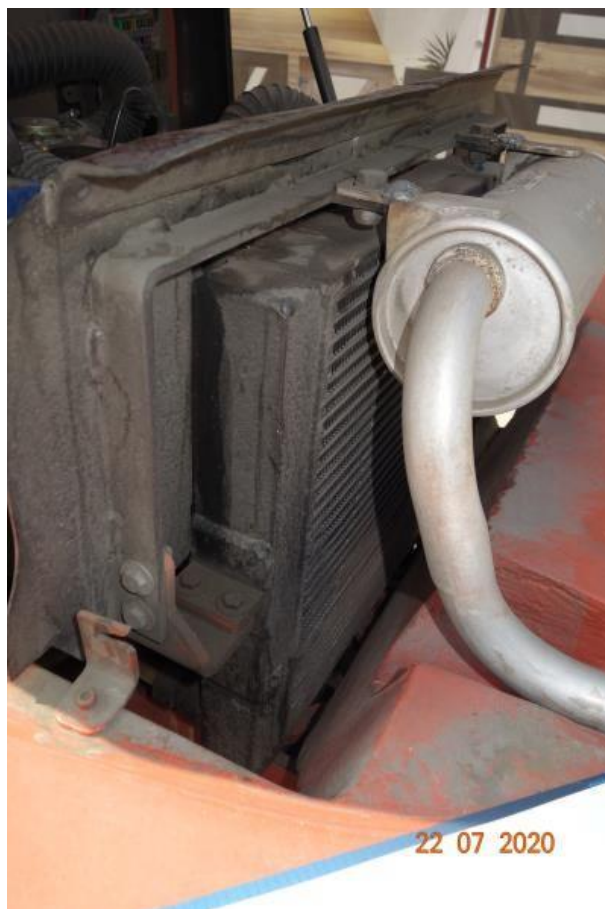


Fot. nr 18





Fot. nr 19



Fot. nr 20





Fot. nr 21



Fot. nr 22





Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26





Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30





Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34





Fot. nr 35



Fot. nr 36





Fot. nr 37



Fot. nr 38





Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42





Fot. nr 43



Fot. nr 44





Fot. nr 45



Fot. nr 46





Fot. nr 47

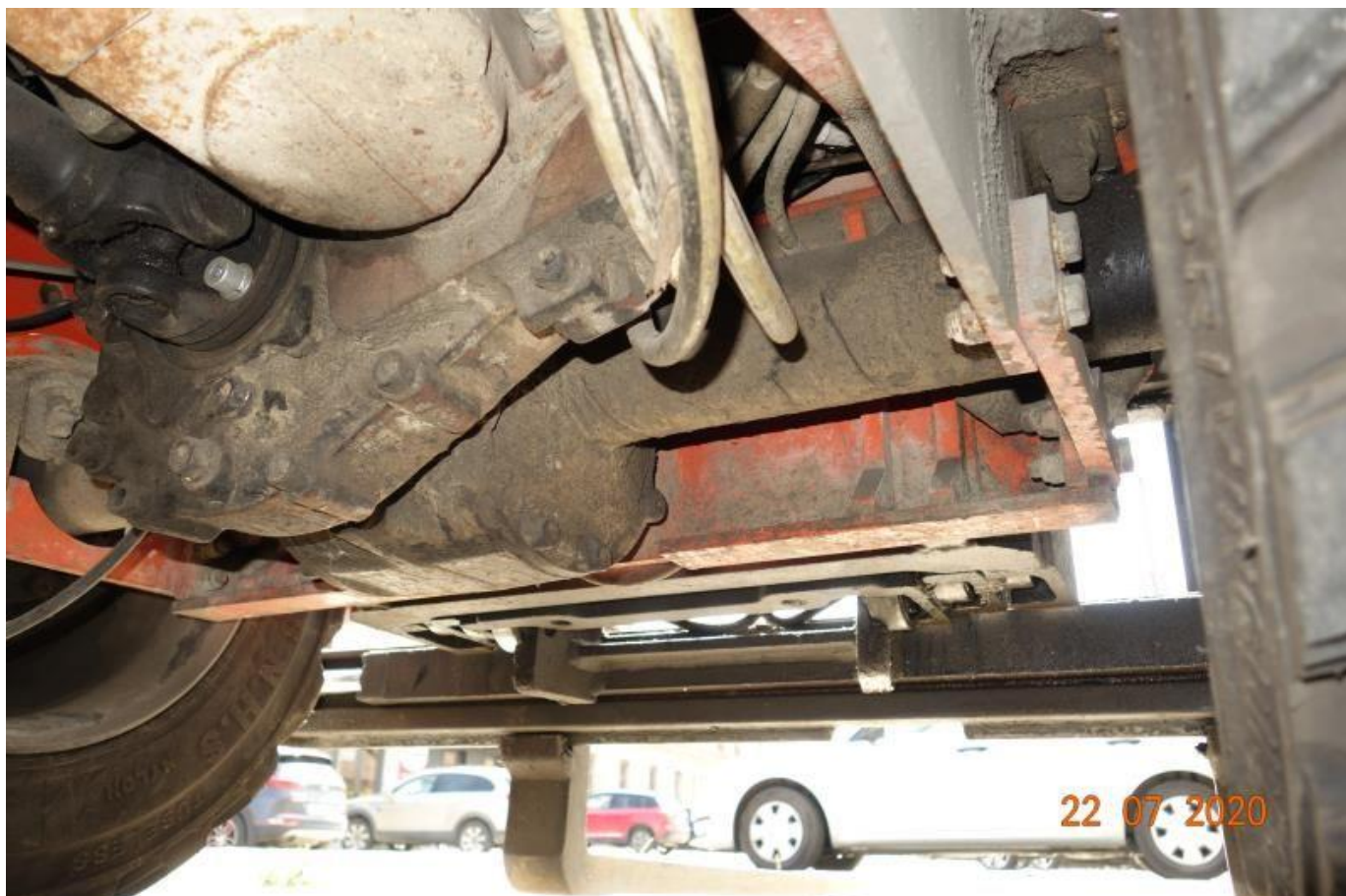


Fot. nr 48





Fot. nr 49



Fot. nr 50





Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54

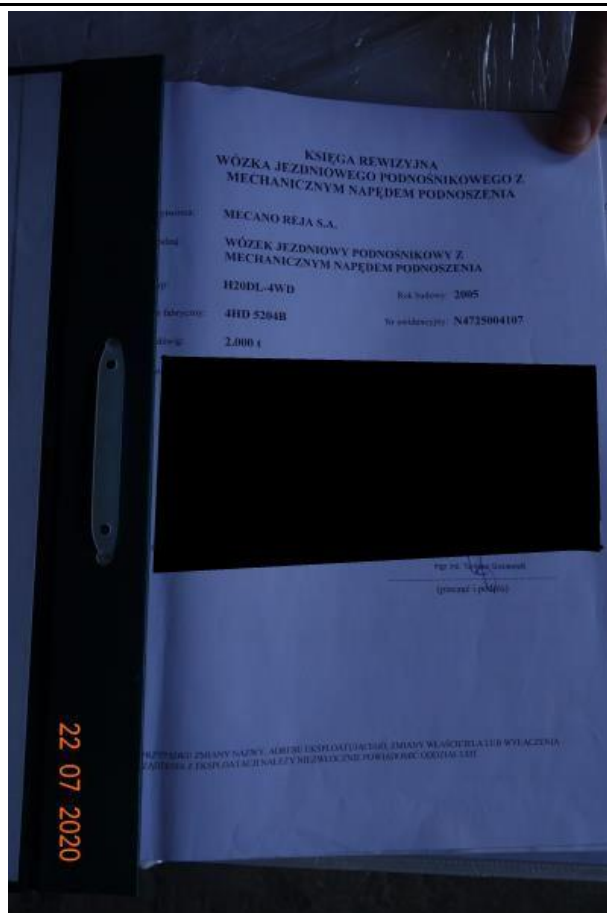




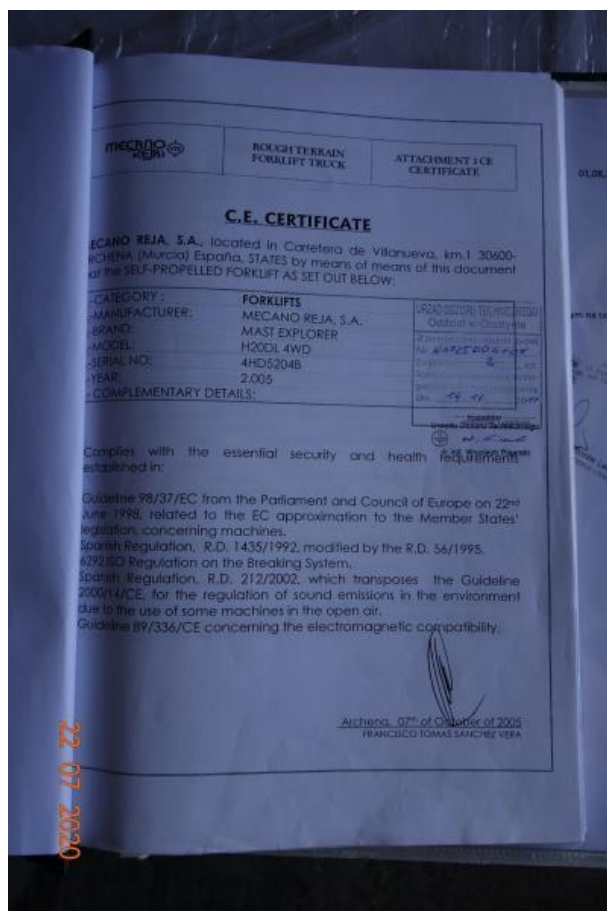
Fot. nr 55

Lp.	przeprowadzonego badania	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego	WYDANO DECYZJĘ ZEZWALAJĄCĄ NA EKSPLOATACJĘ
1.	2013-01-09 OKRESOWE	mgr inż. Wojciech Pisanek	2. Wydano decyzję zezwalającą na eksploatację
2.	23.01.2014 OKRESOWE	mgr inż. Maciej Nędza	3. DECYZJA
3.	08-10-2012 OKRESOWE	mgr inż. Maciej Nędza	4. Wydano decyzję zezwalającą na eksploatację
4.	16.01.2014 OKRESOWE	mgr inż. Maciej Nędza	5. - 11 -
5.	23.07.2015 OKRESOWE	mgr inż. Maciej Nędza	6. - 11 -
6.	23.09.2016 OKRESOWE	mgr inż. Maciej Nędza	7. LHA 16
7.	13.04.2017 DOŁ. STANU	mgr inż. Grzegorz Baca	8. Wydano decyzję zezwalającą na eksploatację
8.	11.04.2018 OKRESOWE	mgr inż. Grzegorz Baca	9. Wydano decyzję zezwalającą na eksploatację
9.	01.08.2014 600. godzinne	mgr inż. Grzegorz Baca	10. Wydano decyzję zezwalającą na eksploatację
10.			11.
11.			12.
12.			13.
13.			14.
14.			15.
15.			16.
16.			17.

Fot. nr 56



Fot. nr 57



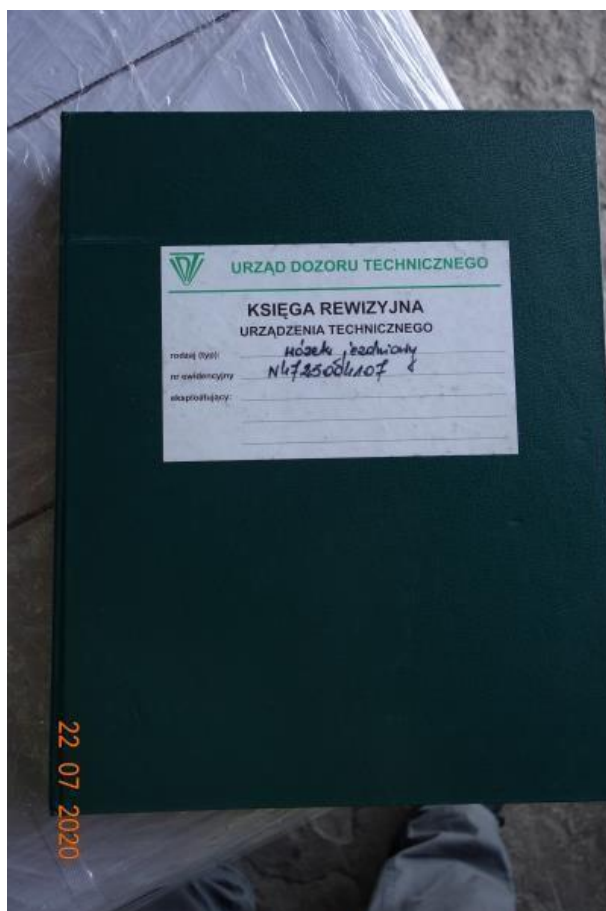
Fot. nr 58







Fot. nr 61



Fot. nr 62





Fot. nr 63

an	Nr telefonu
2/03	602582302
1/03	501045605

ień	Użytkuje urządzenie od dnia

**DANE URZĄDZENIA TRANSPORTU BLISKIEGO**

Producent: MECANO REJA SA

Typ: H20DL-4WD

Nr seryjny: 4405204B

Rok produkcji: 2005

Data pierwszego dopuszczenia:  

Nr ewidencyjny UDT: N4125004107

**PARAMETRY URZĄDZENIA TRANSPORTU BLISKIEGO**

Masa własna:   kg

Udźwig:   kg

Wysięg:   m

Moment udźwigu:   tm

Wysokość podnoszenia:   m

Kąt obrotu:   °

**DANE POJAZDU (w wypadku urządzeń przewoźnych)**

Nr rejestracyjny:  

Marka:  

Typ, model:  

Nr identyfikac. VIN:  

Producent nadwozia:  

Wykonawca montażu:  

**WŁAŚCICIEL**

Nazwa:  

Ulica:  

Miejscowość:  

Osoba odpowiedzialna za sprzęt:  

Imię i nazwisko:  

Nr telefonu:  

Fot. nr 64

Data przeglądu	Lista wykonanych czynności i stwierdzonych usterek	Ocena konserwatora	Data następnego przeglądu	Podpis i pieczęć konserwatora
07.05.2012	Przebieg techniczny	SPRAWNY	KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLSKIEGO Zaśw. UDT K/05/00062/03	Krzysztof Brodziński
23.08.2012	PRZEBIEG KONSERWACYJNY	SPRAWNY	KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLSKIEGO Zaśw. UDT K/05/00062/03	Zbigniew Brodziński
14.11.2012	PRZEBIEG KONSERWACYJNY	SPRAWNY	KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLSKIEGO Zaśw. UDT K/05/00062/03	Zbigniew Brodziński
20.10.2012	PRZEBIEG KONSERWACYJNY BEZ KŁĄCZĄCEGO I ŚWIATEŁ STOP. DO 44MIAŁY STACJI	NIE SPRAWNY	KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLSKIEGO Zaśw. UDT K/05/00062/03	Zbigniew Brodziński

22 07 2020

Fot. nr 65

Data przeglądu	Lista wykonanych czynności i stwierdzonych usterek	Ocena konserwatora	Data następnego przeglądu	Podpis i pieczęć konserwatora
17.05.2013	PRZEBIEG TECHNICZNY	SPRAWNY	KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLSKIEGO Zaśw. UDT K/05/00062/03	Zbigniew Brodziński
22.04.2013	PRZEBIEG TECHNICZNY	SPRAWNY	KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLSKIEGO Zaśw. UDT K/05/00062/03	Zbigniew Brodziński
24.07.2013 2483	PRZEBIEG TECHNICZNY WYMIANA OŁCZY	SPRAWNY	KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLSKIEGO Zaśw. UDT K/05/00062/03	Zbigniew Brodziński

22 07 2020

Fot. nr 66



Podpis i pieczęć konserwatora	Data przeglądu	Lista wykonanych czynności i stwierdzonych usterek	Ocena konserwatora	Data następnego przeglądu	Podpis i pieczęć konserwatora
KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaśw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drozdowski	17.10 2019	PRZEGLIAD KONSERWACYJNY	SPEAUNY		KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaśw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drozdowski
KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaśw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drozdowski	13.07 2019	PRZEGLIAD KONSERWACYJNY	SPEAUNY		KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaśw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drozdowski
KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaśw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drozdowski	18.04 2019	PRZEGLIAD TECHNICZNY	SPEAUNY		KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaśw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drozdowski
KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaśw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drozdowski	16.07 2019	PRZEGLIAD TECHNICZNY	SPEAUNY		KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaśw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drozdowski
KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaśw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drozdowski	18.10 2019	PRZEGLIAD KONSERWACYJNY	SPEAUNY		KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaśw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drozdowski

22 07 2020

Fot. nr 67

Podpis i pieczęć konserwatora	Data przeglądu	Lista wykonanych czynności i stwierdzonych usterek	Ocena konserwatora	Data następnego przeglądu	Podpis i pieczęć konserwatora
KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaśw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drozdowski	24.01 2015	PRZEGLIAD TECHNICZNY	SPEAUNY		KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaśw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drozdowski
KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaśw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drozdowski	18.04 2015	PRZEGLIAD KONSERWACYJNY	SPEAUNY		KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaśw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drozdowski
KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaśw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drozdowski	28.07 2017	PRZEGLIAD TECHNICZNY	SPEAUNY		KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaśw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drozdowski
KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaśw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drozdowski	17.10 2015	PRZEGLIAD TECHNICZNY	SPEAUNY		KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaśw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drozdowski
KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaśw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drozdowski	23.07 2016	PRZEGLIAD TECHNICZNY	SPEAUNY		KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaśw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drozdowski

22 07 2020

Fot. nr 68

Podpis i pieczęć konserwatora	Data przeglądu	Lista wykonanych czynności i stwierdzonych usterek	Ocena konserwatora	Data następnego przeglądu	Podpis i pieczęć konserwatora
KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drożdżowski	23.04. 2016	PRZEGŁĄD TECHNICZNY	SPRAWNY		KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drożdżowski
KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drożdżowski	31.07. 2016	PRZEGŁĄD TECHNICZNY	SPRAWNY		KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drożdżowski
KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drożdżowski	12.04. 2017	PRZEGŁĄD TECHNICZNY	SPRAWNY		KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drożdżowski
KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drożdżowski	17.07. 2018	PRZEGŁĄD TECHNICZNY	SPRAWNY		KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaw. UDT K/05/00064/03 Zbigniew Drożdżowski

22 07 2020

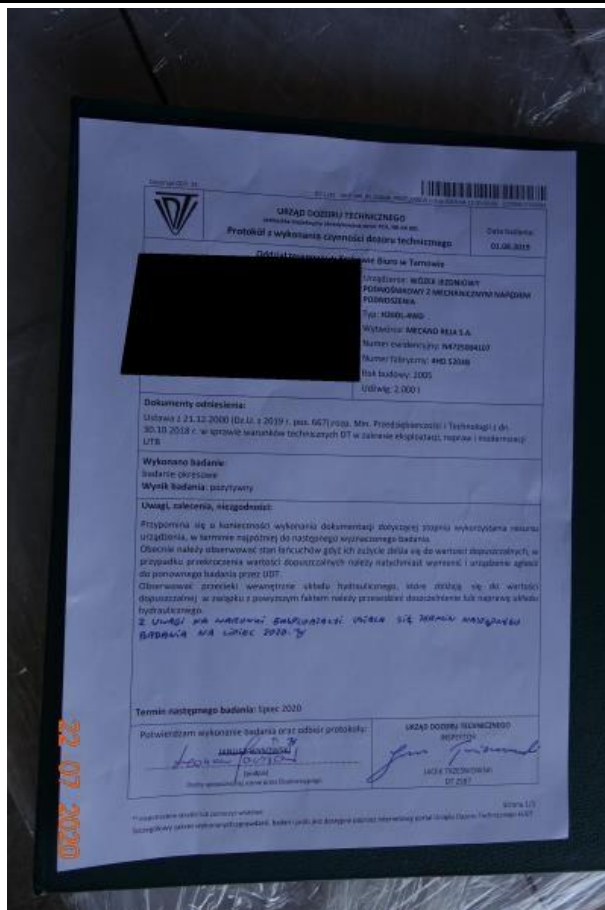
Fot. nr 69

Podpis i pieczęć konserwatora	Data przeglądu	Lista wykonanych czynności i stwierdzonych usterek	Ocena konserwatora	Data następnego przeglądu	Podpis i pieczęć konserwatora
KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaw. UDT K/05/00064/03 Krzysztof Drożdżowski	15.08. 23.23	PRZEGŁĄD KONSERWACYJNY	SPRAWNY		KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaw. UDT K/05/00064/03 Krzysztof Drożdżowski
KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaw. UDT K/05/00064/03 Krzysztof Drożdżowski	20.08. 23.73	PRZEGŁĄD KONSERWACYJNY	SPRAWNY		KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaw. UDT K/05/00064/03 Krzysztof Drożdżowski
KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaw. UDT K/05/00064/03 Krzysztof Drożdżowski	16-04-13 2437	PRZEGŁĄD KONSERWACYJNY	SPRAWNY		KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaw. UDT K/05/00064/03 Krzysztof Drożdżowski
KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaw. UDT K/05/00064/03 Krzysztof Drożdżowski	1-08-13 2483	PRZEGŁĄD KONSERWACYJNY	SPRAWNY		KONSERWATOR URZĄDZEN TRANSPORTU BLISKIEGO Zaw. UDT K/05/00064/03 Krzysztof Drożdżowski

22 07 2020

Fot. nr 70





Fot. nr 71

*Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu*