

Nr zlecenia: 03/13/07/2020/Car-Port STANDARD

z dnia: 2020/07/13

**Zlecniodawca:**

CARPORT - Aukcje Samochodowe  
Prze mierowo  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Bartosz Zaborski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## P o g l d o w y r a p o r t s t a n u t e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] VII-2020	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	W F 0 W X X G C D W 7 L 1 9 0 6 2
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	WPR15039
Model pojazdu:	Focus 1.6 TDCi MR`05	Nr Info-Ekspert:	011-03604
Wersja:	Trend	Rok produkcji:	2007
Wskazanie drogomierza		297522 km	
Data pierwszej rejestracji		2007/08/09	
Data wa no ci badania technicznego		2020/11/19	
Rodzaj nadwozia		kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe	
Dop. masa całk.		1880 kg	
Jednostka nap dowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemno / Moc silnika		1560 ccm / 66kW (90KM)	
Doładowanie		Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów		4 / rz dowy / 16	
Rodzaj skrzyni biegów		manualna	
Rodzaj nap du		przedni (4x2)	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym	
Data ogł dzin		2020/07/13	

**WYPOSA ENIE STANDARDOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	10	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Immobilizer	11	Roleta do bagażnika
3	Kolumna kierownicy regulowana	12	Szyba tylna ogrzewana
4	Komputer pokładowy	13	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	14	Tarcze kół stalowe 16"
6	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	15	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolną siłą	16	Wycieraczka szyby tylnej
8	Poduszka powietrzna kierowcy	17	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
9	Poduszka powietrzna pasażera	18	Zamek centralny zdalnie sterowany

**WYPOSA ENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm
2	Klimatyzacja
3	Lakier metalizowany
4	Szyba przednia ogrzewana

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	FULDA 195/65 R15 91T KRISTALL MONTERO 3 TL	8,0
Przednie prawe:	FULDA 195/65 R15 91T KRISTALL MONTERO 3 TL	8,0
Tylne lewe:	FULDA 195/65 R15 91T KRISTALL MONTERO 3 TL	5,0
Tylne prawe:	FULDA 195/65 R15 91T KRISTALL MONTERO 3 TL	5,0

**KOREKTY WARTO CI POJAZDU**

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	( + )
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	( + )
KOREKTA ZA PRZEBIEG	( - )
KOREKTY RÓ NE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	( - )
Regionalna sytuacja rynkowa	( - )
Korekta Aukcyjna	( - )
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	( - )
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	( - )
KOREKTY RÓ NE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( + )

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY**

Zastosowana dodatkowa ujemna korekta wynika z zasad wyceny zaaprobowanych przez Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego opisanego w punkcie 1.3 Instrukcji Określenia Wartości Pojazdów nr 1.2016, dla tego typu ofert - „Wartość dla sprzedaży zamkniętej lub krótkoterminowej”. Korekta ujemna „Wartość dla sprzedaży zamkniętej lub krótkoterminowej” ma za zadanie urealnić wartość rynkową do wystawienia pojazdu na portal aukcyjny. Ustalono kwotę wartości rynkowej, jako cenę wywoławczą, od której zaczyna się licytacja, czyli zgłaszanie przez potencjalnych nabywców coraz wyższej ceny za oferowany przedmiot.

Ujemna korekta "Regionalna sytuacja rynkowa" została zadana na podstawie analizy internetowych ofert sprzedaży pojazdów o zbliżonych parametrach.

Ujemna korekta "Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych" obejmuje:

-weryfikację silnika z powodu nierównomiernej pracy na biegu jałowym oraz podwyższoną pracę

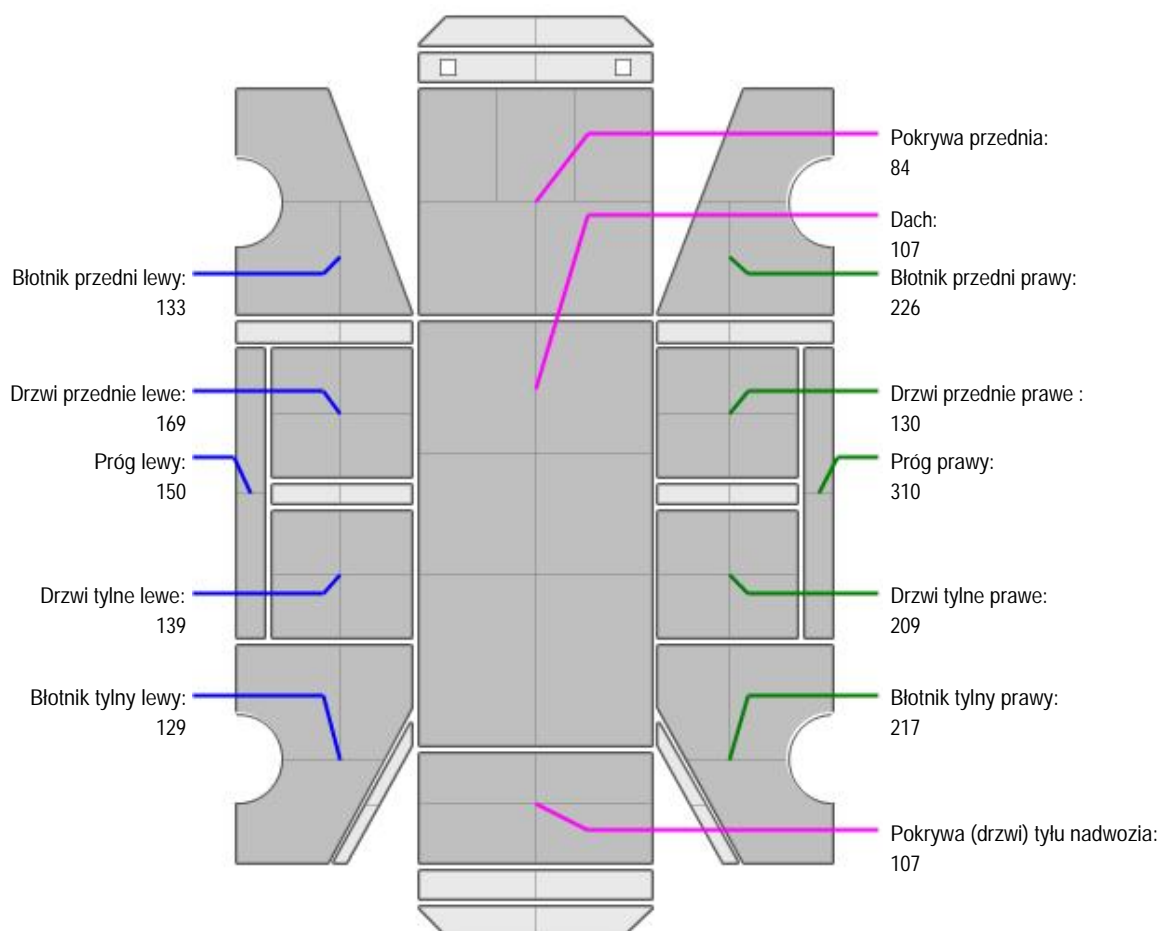
## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Skorodowany		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej, zabrudzenia smoł		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscowej korozji blachy		
4	Drzwi boczne przednie	L	Ogniska korozji ze ścieraniem powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne przednie	P	Złuszczenia lakieru bezbarwnego, zabrudzenia smoł		
6	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania, Odpryski powłoki lakierowej z miejscowej korozji blachy, wgniecione		
7	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscowej korozji blachy		
8	Słupki przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscowej korozji blachy		
9	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej, korozja		
10	Próg	P	Zarysowania powłoki lakierowej, zabrudzenia smoł , korozja		
11	Dach		Zarysowania powłoki lakierowej		
12	Błotnik tylny	L	Wgnieciony, Odpryski powłoki lakierowej z miejscowej korozji blachy		
13	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej, korozja		
14	Drzwi tyłu nadwozia		Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej, korozja		
15	Podłoga bagażnika		Ogniska korozji od spodu nadwozia		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski, itp.)


**NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej**


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		84	
2	Dach		107	
3	Błotnik przedni	L	133	
4	Próg	L	150	
5	Drzwi przednie	L	169	
6	Drzwi tylne	L	139	
7	Błotnik tylny	L	129	
8	Błotnik przedni	P	226	
9	Próg	P	310	
10	Drzwi przednie	P	130	
11	Drzwi tylne	P	209	
12	Błotnik tylny	P	217	
13	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		107	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem badającym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		P kłoty		
2	Reflektor	L	Złuszczenia klosza		
3	Reflektor	P	Złuszczenia klosza		
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
6	Zderzak tylny		Zarysowany		
7	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
8	Wytłumienie pokrywy silnika		Rozerwane		
9	Ośłona dolna silnika		P kłoty		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kanapa tylna		Poplamiona		
2	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Wytarte		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone		
4	Tunel podłogowy		Dziury po wkrętach		
5	Mieszek drążka zmiany biegów		Rozerwany		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tłumik tylny	Korozja		
2	Rura dolotu powietrza do turbosprężarki	P kłoty		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarcia wierzchniej warstwy		

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Głośnieść pracy silnika                     | Podwyższona głośnieść pracy i nierówna praca silnika na biegu jałowym |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu                      | BEZ UWAG  |
| 3 | Praca układu kierowniczego                  | BEZ UWAG  |
| 4 | Stateczność ruchu pojazdu                   | BEZ UWAG  |
| 5 | Głośnieść (stukoty) zawieszenia             | BEZ UWAG  |
| 6 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła           | BEZ UWAG  |
| 7 | Głośnieść skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG  |
| 8 | Skuteczność hamulca zasadniczego            | BEZ UWAG  |

9	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG
10	Działanie drogom. i szybko ciomierza	BEZ UWAG
11	Skuteczność ogrzewania i przewietrzania	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

## DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Okazano 1 szt.
3	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
4	Podnośnik samochodowy	TAK
5	Instrukcja obsługi	TAK
6	Gaśnica	TAK
7	Apteczka	TAK

## POZOSTAŁE INFORMACJE

### 1 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z zapisem w DR

### 2 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

**Ü** Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

**Ü** Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego użytkowania.

**Ü** Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzecznik/spółka nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

**Ü** Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

**Ü** Rzecznik/spółka nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

**Ü** Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

**Ü** Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

**Ü** Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

**Ü** Rzecznik/spółka podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

**Ü** Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

**Ü** Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpłynąć na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki, uszkodzenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2





Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6





Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10

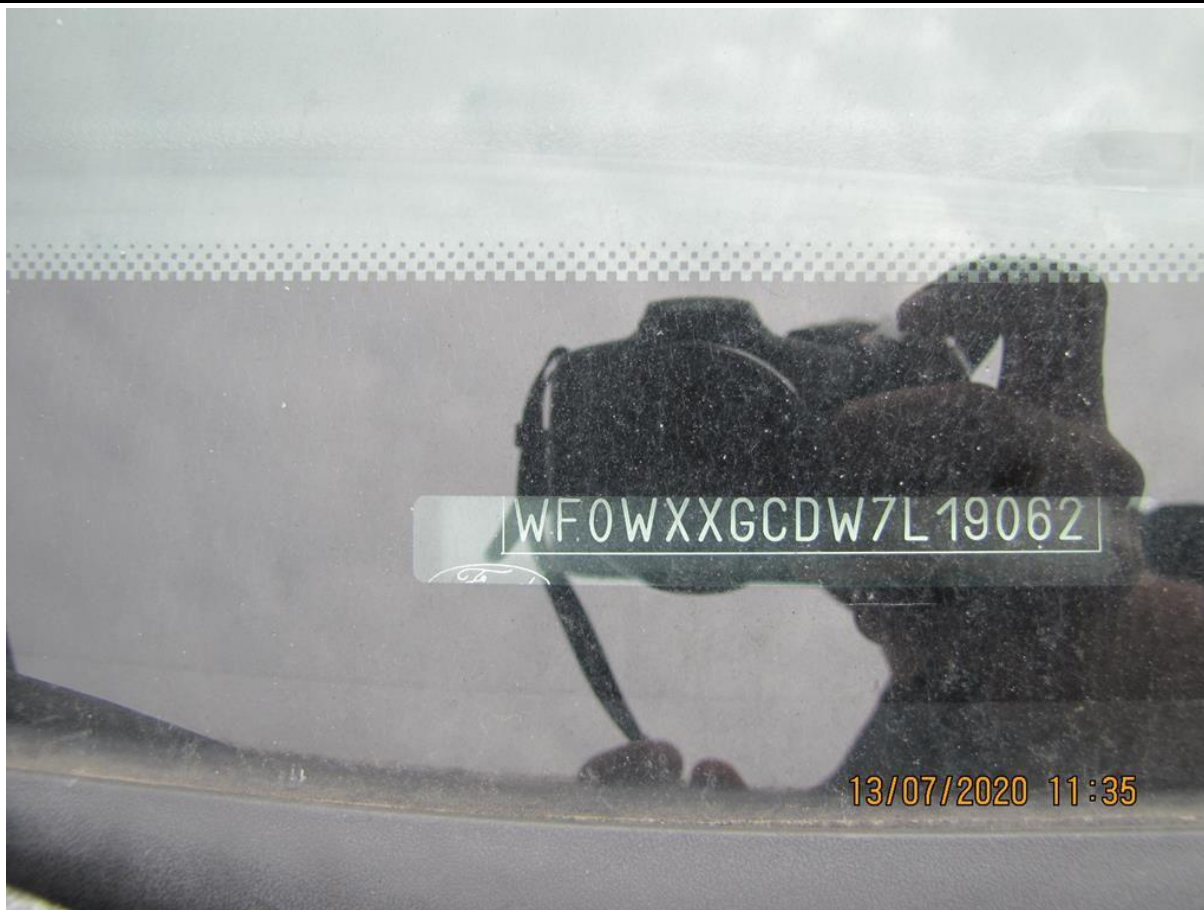




Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14





Fot. nr 15



Fot. nr 16





Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20





Fot. nr 21



Fot. nr 22





Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26





Fot. nr 27



Fot. nr 28





Fot. nr 29



Fot. nr 30



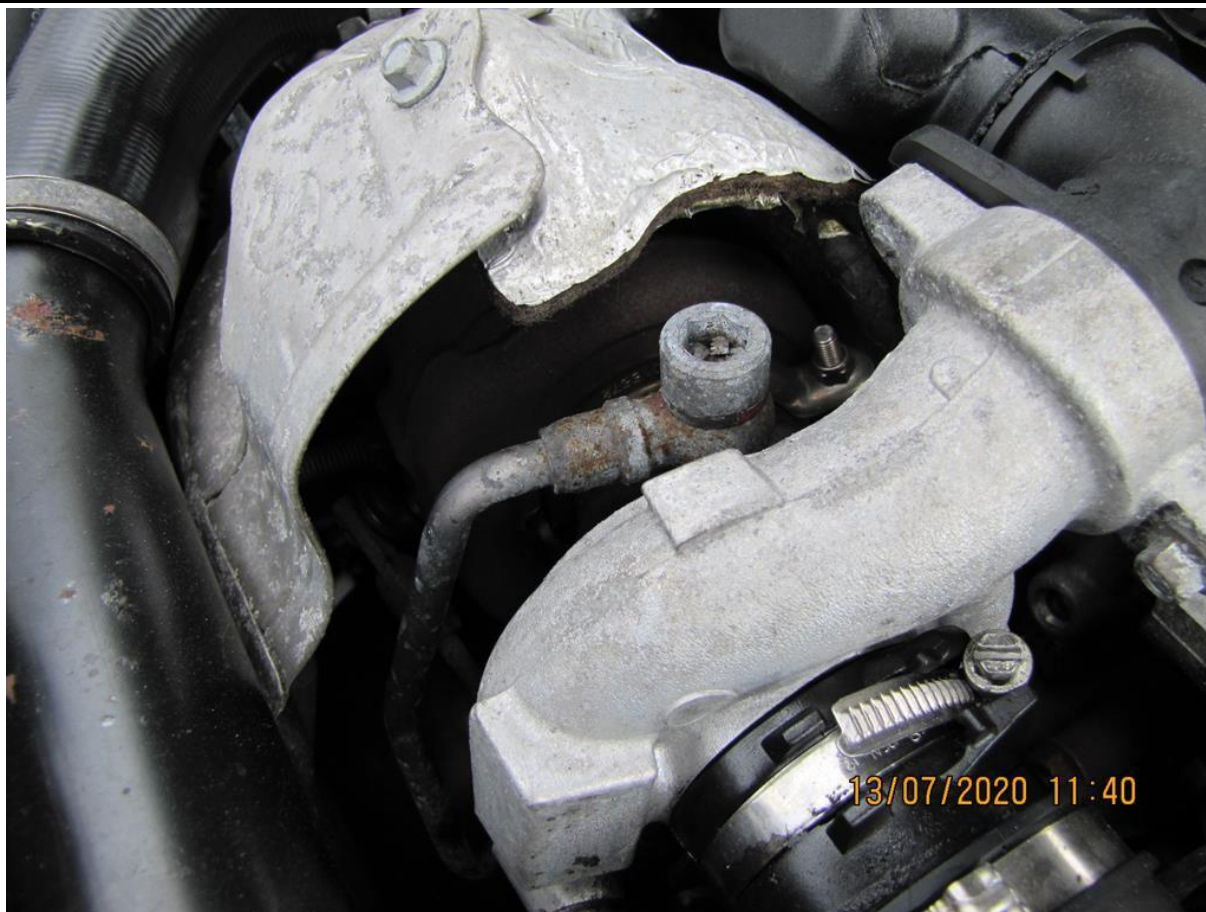


Fot. nr 31



Fot. nr 32





Fot. nr 33



Fot. nr 34



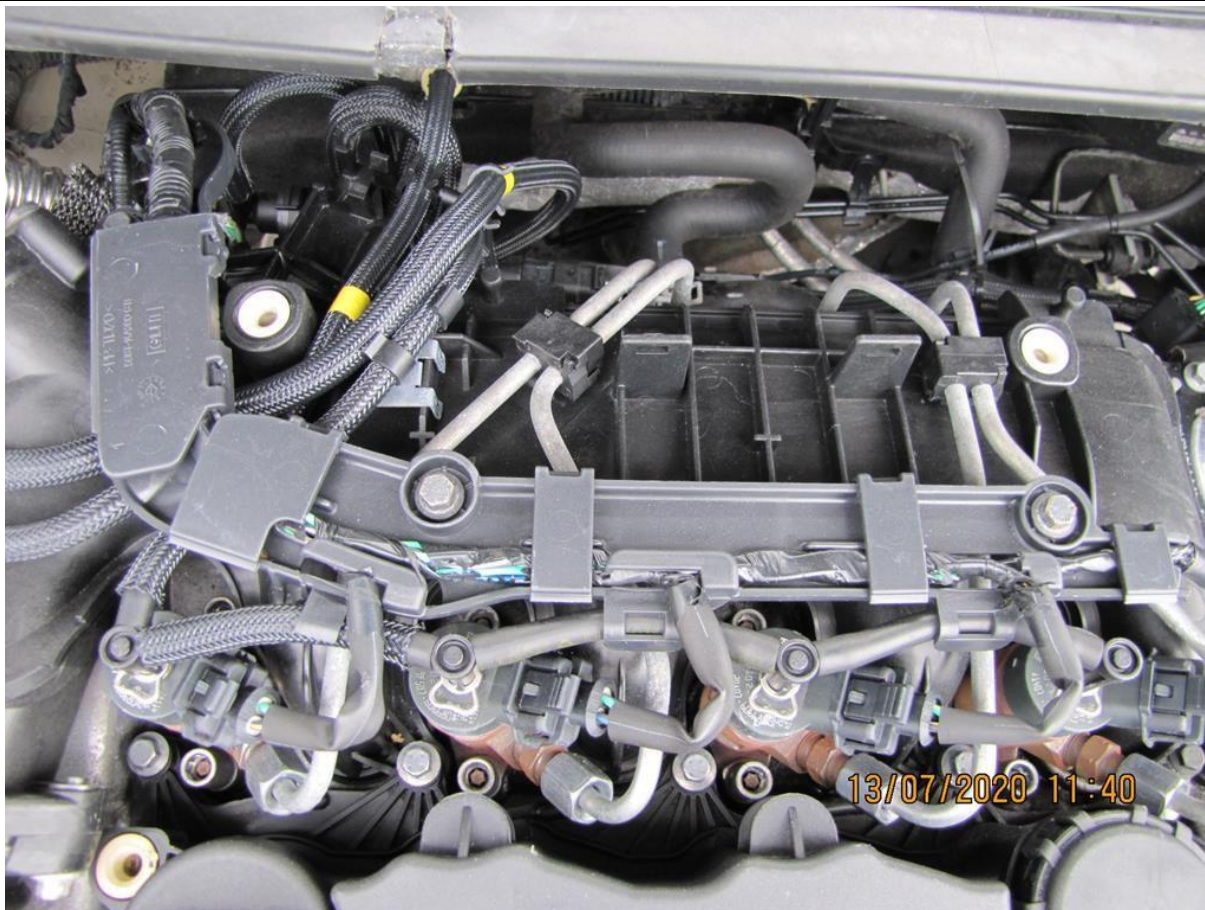


Fot. nr 35



Fot. nr 36





Fot. nr 37



Fot. nr 38





Fot. nr 39



Fot. nr 40





Fot. nr 41



Fot. nr 42





Fot. nr 43



Fot. nr 44





Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48





Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52





Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56





Fot. nr 57



Fot. nr 58





Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62





Fot. nr 63



Fot. nr 64





Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68





Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72





Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76





Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80





Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84





Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88





Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92





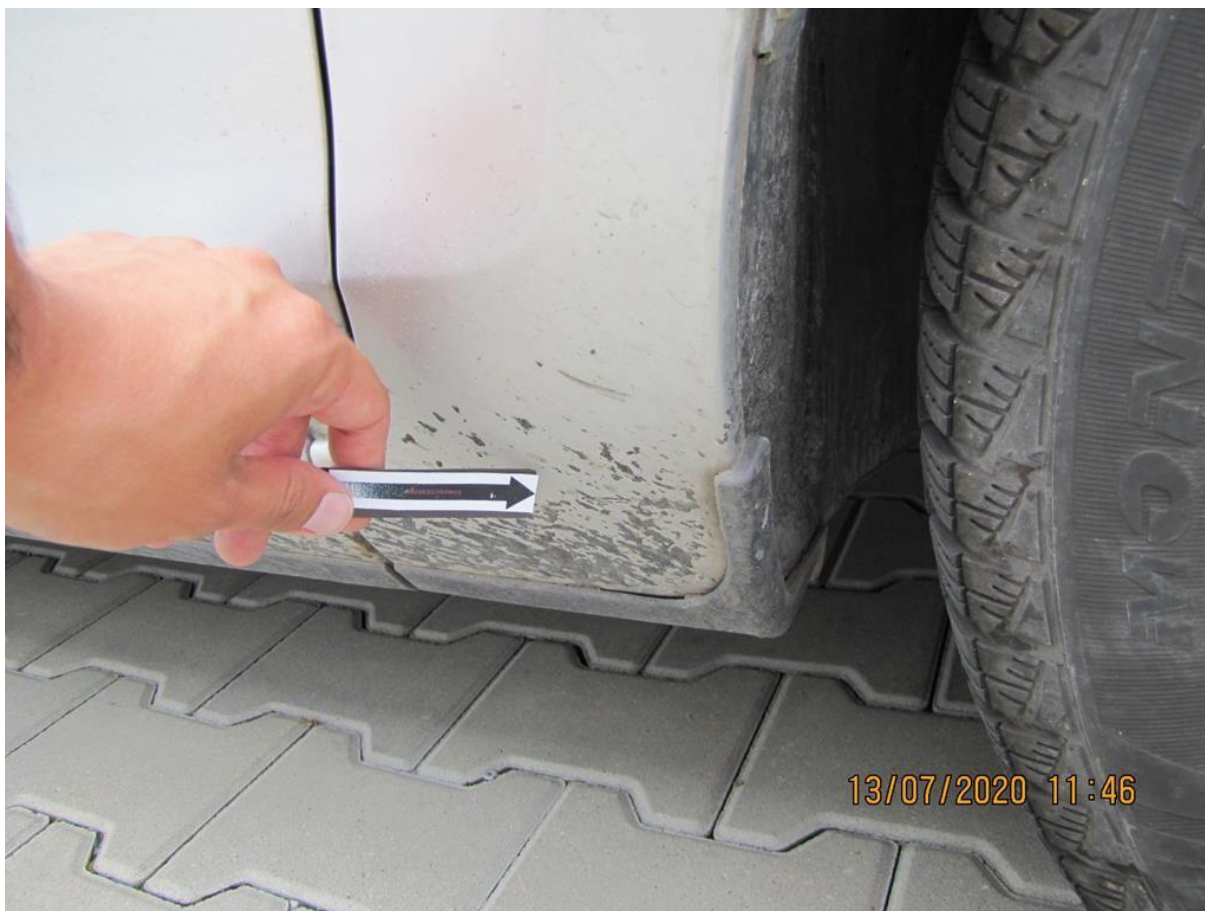
Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96





Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100





Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104





Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108





Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112





Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116





Fot. nr 117



Fot. nr 118





Fot. nr 119



Fot. nr 120





Fot. nr 121



Fot. nr 122





Fot. nr 123



Fot. nr 124





Fot. nr 125



Fot. nr 126





Fot. nr 127



Fot. nr 128





Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132





Fot. nr 133



Fot. nr 134





Fot. nr 135



Fot. nr 136





Fot. nr 137



Fot. nr 138



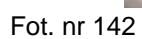
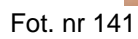


Fot. nr 139



Fot. nr 140

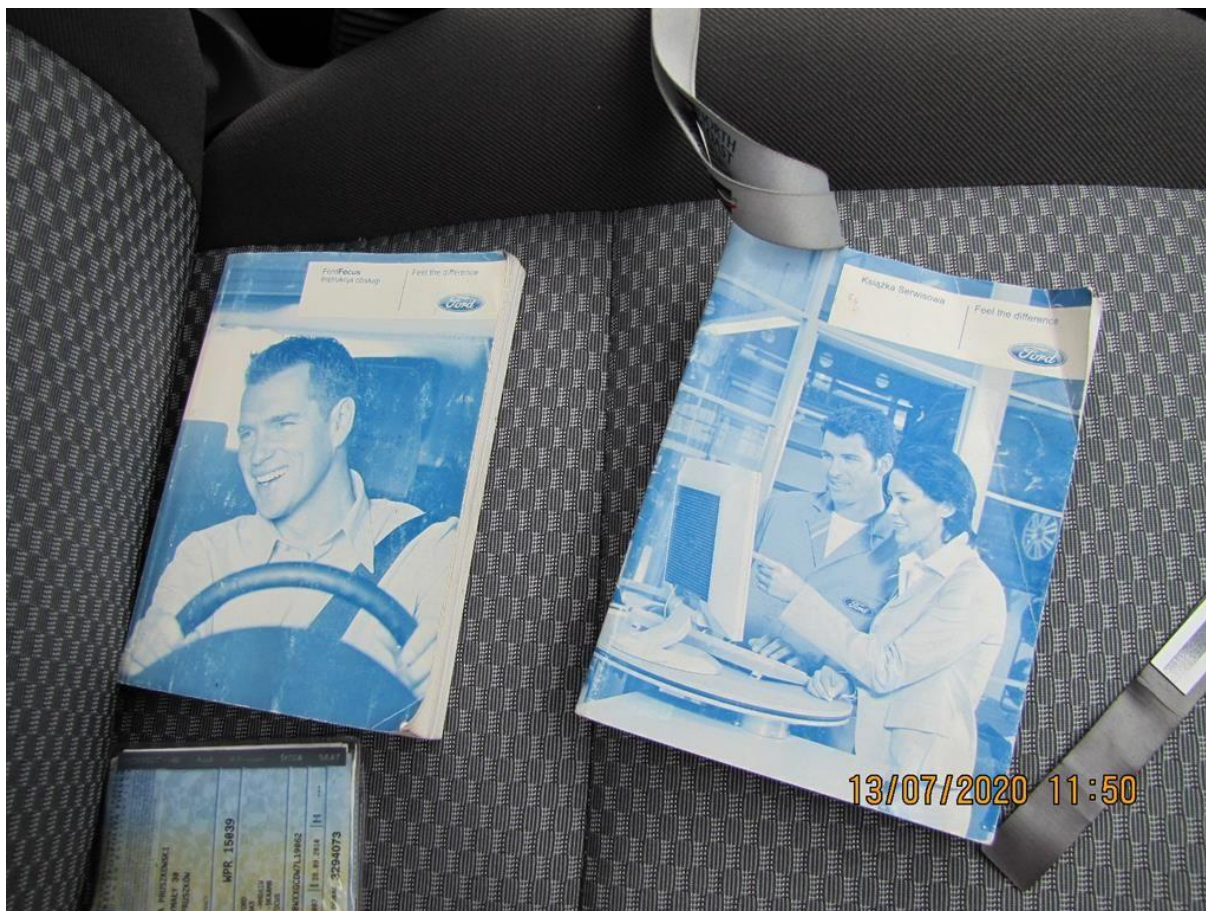






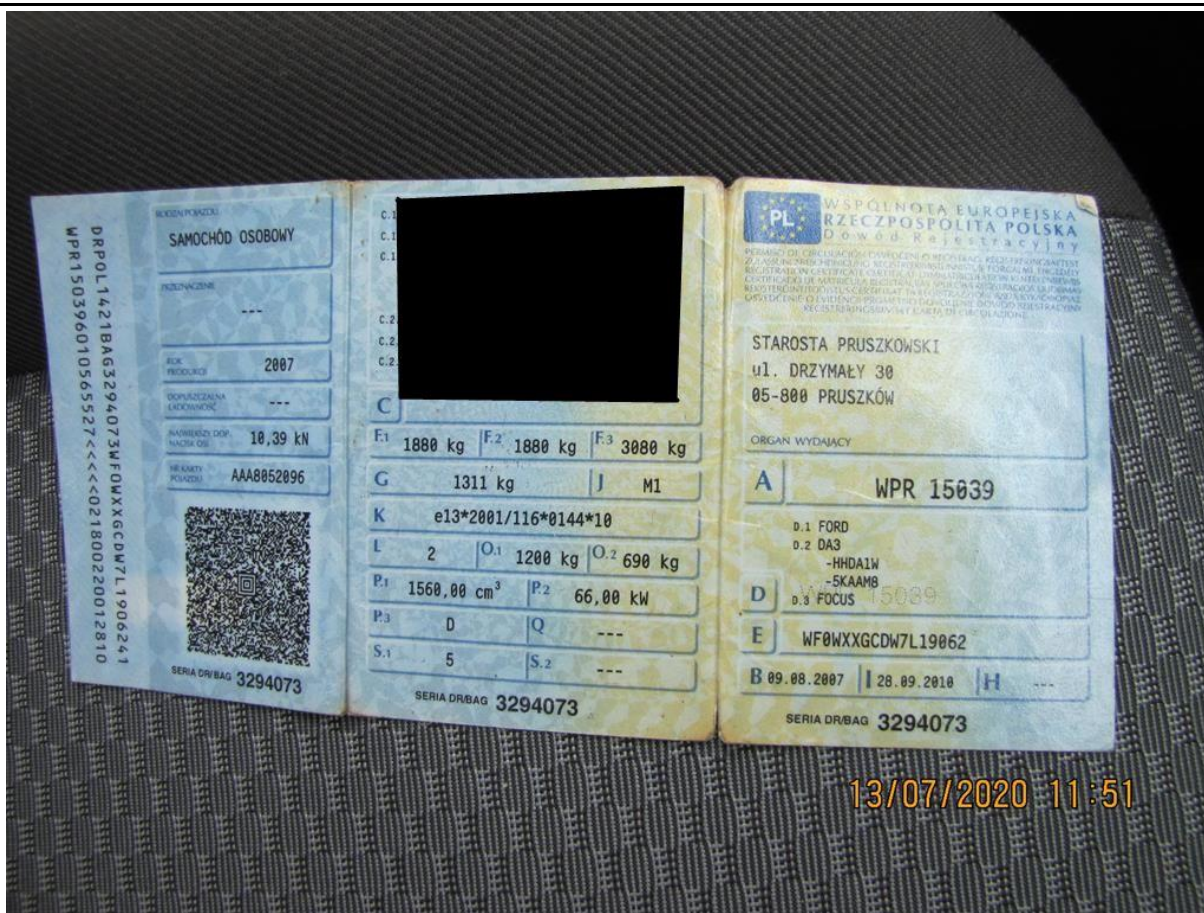


Fot. nr 143



Fot. nr 144





Fot. nr 145



Fot. nr 146





Fot. nr 147



Fot. nr 148

*Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu*