

Nr zlecenia: 05/28/07/2020/Car-Port STANDARD

z dnia: 2020/07/30

Zleceniodawca:

CARPORT - Aukcje Samochodowe
Prze mierowo
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Kacper Mikołajczyk/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y r a p o r t s t a n u t e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] VIII-2020	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	V F 3 0 U R H E 8 A S 3 0 2 0 3 1
Marka:	PEUGEOT	Nr rejestracyjny:	POT78L7
Model pojazdu:	3008 2.0 HDI MR`09	Nr Info-Ekspert:	029-02396
Wersja:	Premium 150	Rok produkcji:	2010
Wskazanie drogomierza	208921 km		
Data pierwszej rejestracji	2010/11/17		
Data wa no ci badania technicznego	2021/04/14		
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy		
Dop. masa całkow.	1947 kg*		
Jednostka nap dowy	z zapłonem samoczynnym		
Pojemno / Moc silnika	1997 ccm / 110kW (150KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 8		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj nap du	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	25	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Dzielnik zmiany biegów pokryty skórą	26	Radioodtwarzacz CD + MP3
3	Fotel kierowcy z podparciem odcinka lędźwiowego	27	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	28	Sterowanie radiem w kierownicy
5	Gniazdo 12V	29	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich
6	Gniazdo 12V w bagażniku	30	System Dynamic Rolling Control
7	Hamulec postojowy automatyczny	31	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
8	Immobilizer	32	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
9	Kierownica pokryta skórą	33	System p/porządkowy przy przyspieszaniu ASR
10	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	34	System wspomagania nagłego hamowania
11	Kolumna kierownicy regulowana	35	Szyba przednia atermiczna
12	Koło zapasowe pełnowymiarowe	36	Szyby przednie regulowane elektrycznie
13	Komputer pokładowy	37	Szyby tylne regulowane elektrycznie
14	Kurtyny powietrzne boczne	38	Wiatła p/miennie przednie
15	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	39	Tarcze kół aluminiowe 17"
16	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	40	Tempomat z ogranicznikiem prędkości
17	Oparcie fotela pasażera z przodu składane	41	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
18	Oświetlenie progów drzwi przednich	42	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
19	Otwór na długie przedmioty w siedzeniu tylnym	43	Wyświetlacz graficzny
20	Podłoga bagażnika regulowana 3-poziomowa	44	Zamek centralny zdalnie sterowany
21	Podłokietnik centralny przedni	45	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
22	Podłokietnik siedzeń tylnych	46	Złotce "AUX"
23	Poduszka powietrzna kierowcy	47	Złotce "USB"
24	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujniki parkowania - tył
2	Dach panoramiczny
3	Lakier metalizowany
4	+Tylne szyby przyciemniane
5	Wyświetlacz projekcyjny Head-Up Display
6	Alufelgi p/słoneczne szyb tylnych bocznych w 2 rzędzie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻU OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Prędkość [km/h]	Prędkość [km/h]	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 225/50 R17 94Y	POTENZA RE 050A TL	5,0	
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 225/50 R17 94Y	POTENZA RE 050A TL	5,0	
Tylne lewe:	BRIDGESTONE 225/50 R17 94Y	POTENZA RE 050A TL	5,0	
Tylne prawe:	BRIDGESTONE 225/50 R17 94Y	POTENZA RE 050A TL	5,0	

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Korekta Aukcyjna	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

DMC widniejąca w dowodzie rejestracyjnym: 2080 kg, brak możliwości zadania takiej wartości w programie eksperckim.

Szybka sprzedaż - sprzedaż do 6 miesięcy - dodatkowy współczynnik wyceny pojazdu stosowany ze względu na cel ekspertyzy, którym jest oferta aukcji internetowej prowadzonej przez Zleceniodawcę i na jego zlecenie. Zastosowany współczynnik wynika z zasad wyceny zaaprobowanych przez Stowarzyszenie Rzeczników Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego opisanego w punkcie 1.3 Instrukcji Określenia Wartości Pojazdów nr 1.2016, dla tego typu ofert

Ujemna korekta "Regionalna sytuacja rynkowa" została zadana na podstawie analizy internetowych ofert sprzedaży pojazdów o zbliżonych parametrach.

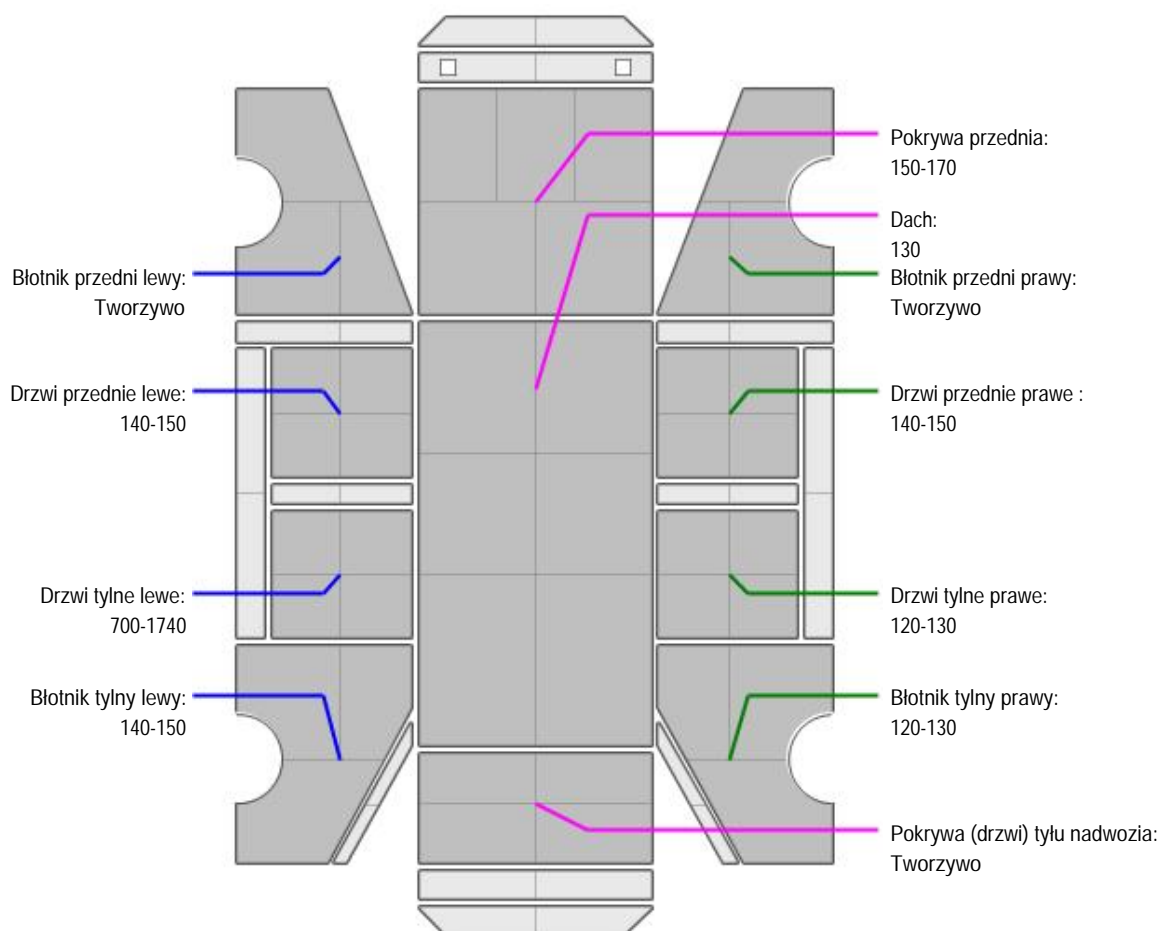
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Zarysowania		
2	Pokrywa tylna		Zarysowania		
3	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania		
4	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania		
5	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania		
6	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania		
7	Błotnik tylny	L	Zarysowania		
8	Błotnik tylny	P	Zarysowania		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski, itp.)


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		150-170	
2	Dach		130	
3	Błotnik przedni	L	Tworzywo	
4	Drzwi przednie	L	140-150	
5	Drzwi tylne	L	700-1740	
6	Błotnik tylny	L	140-150	
7	Błotnik przedni	P	Tworzywo	
8	Drzwi przednie	P	140-150	
9	Drzwi tylne	P	120-130	
10	Błotnik tylny	P	120-130	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		Tworzywo	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem budowlanym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Listwa ozdobna drzwi przednich	L	Wgniecioną		
2	Zderzak tylny		Zarysowania		
3	Szyba przednia		Odprysk		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Deska rozdzielcza		Pozostało c po okleinie		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zuycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	2 szt.
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Odczytany z licznika

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Je li chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzecznik/spółca nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzecznik/spółca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki, uszkodzenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.).

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



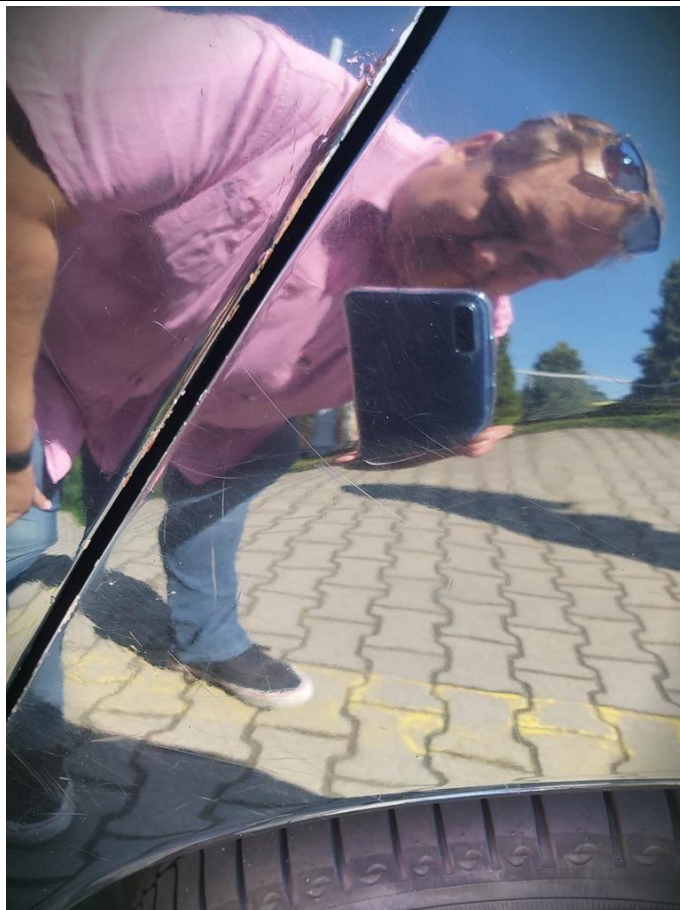
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



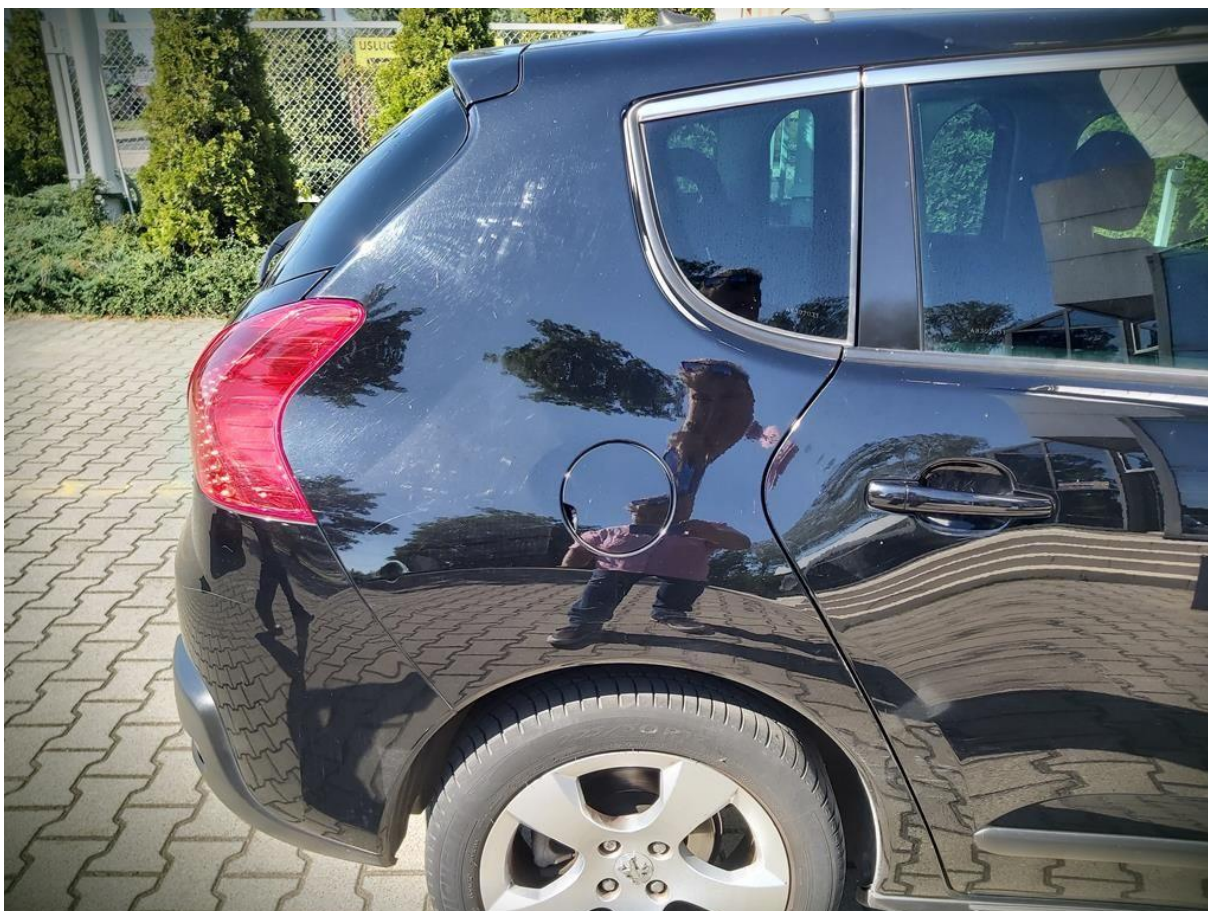
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



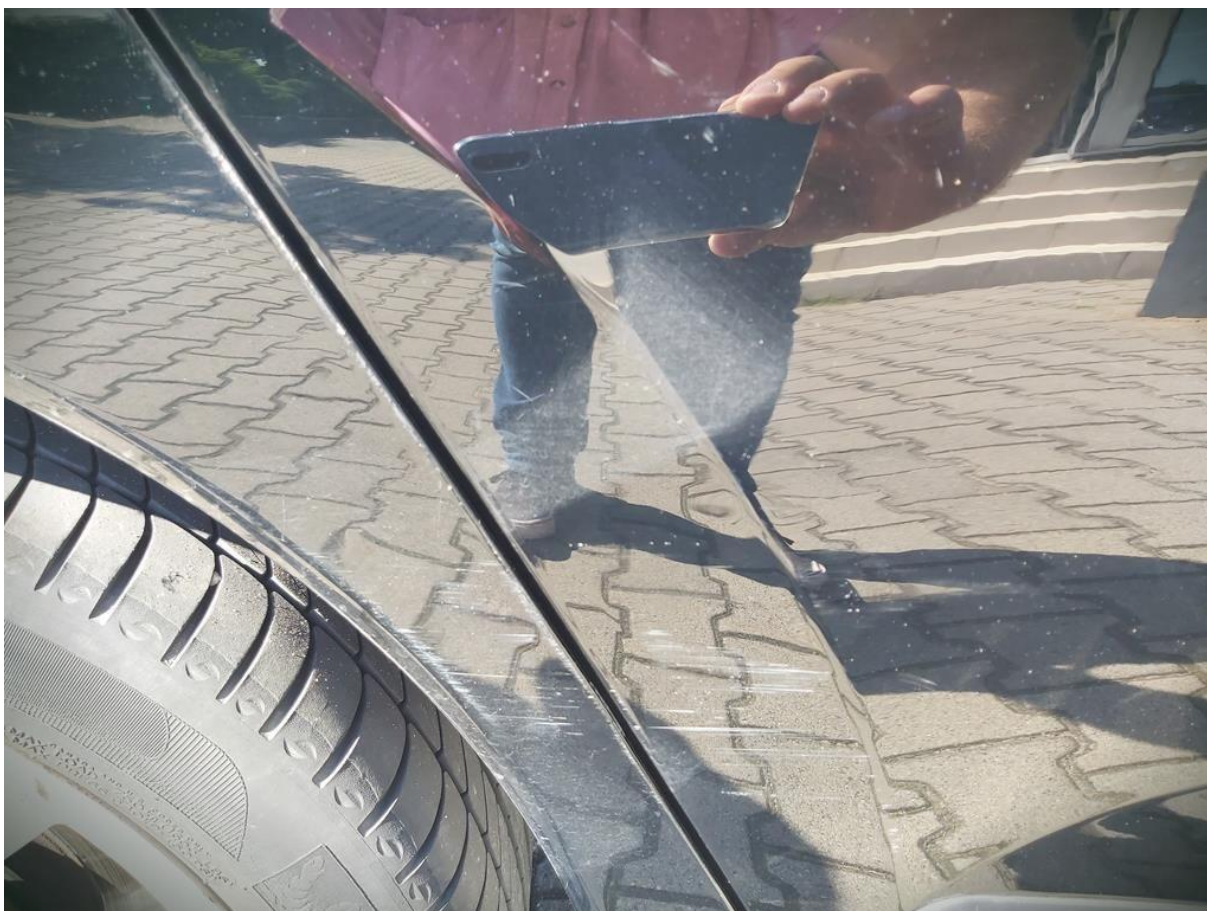
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



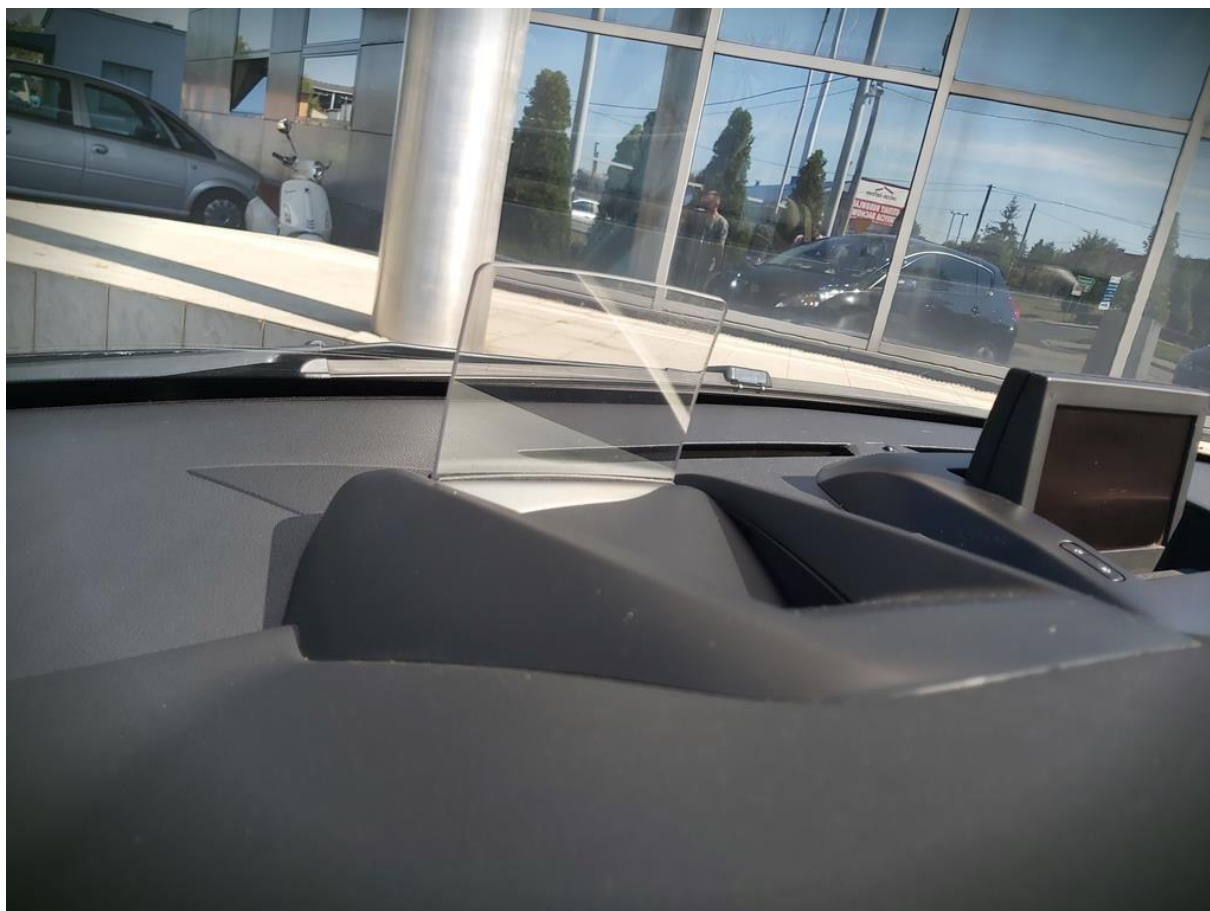
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



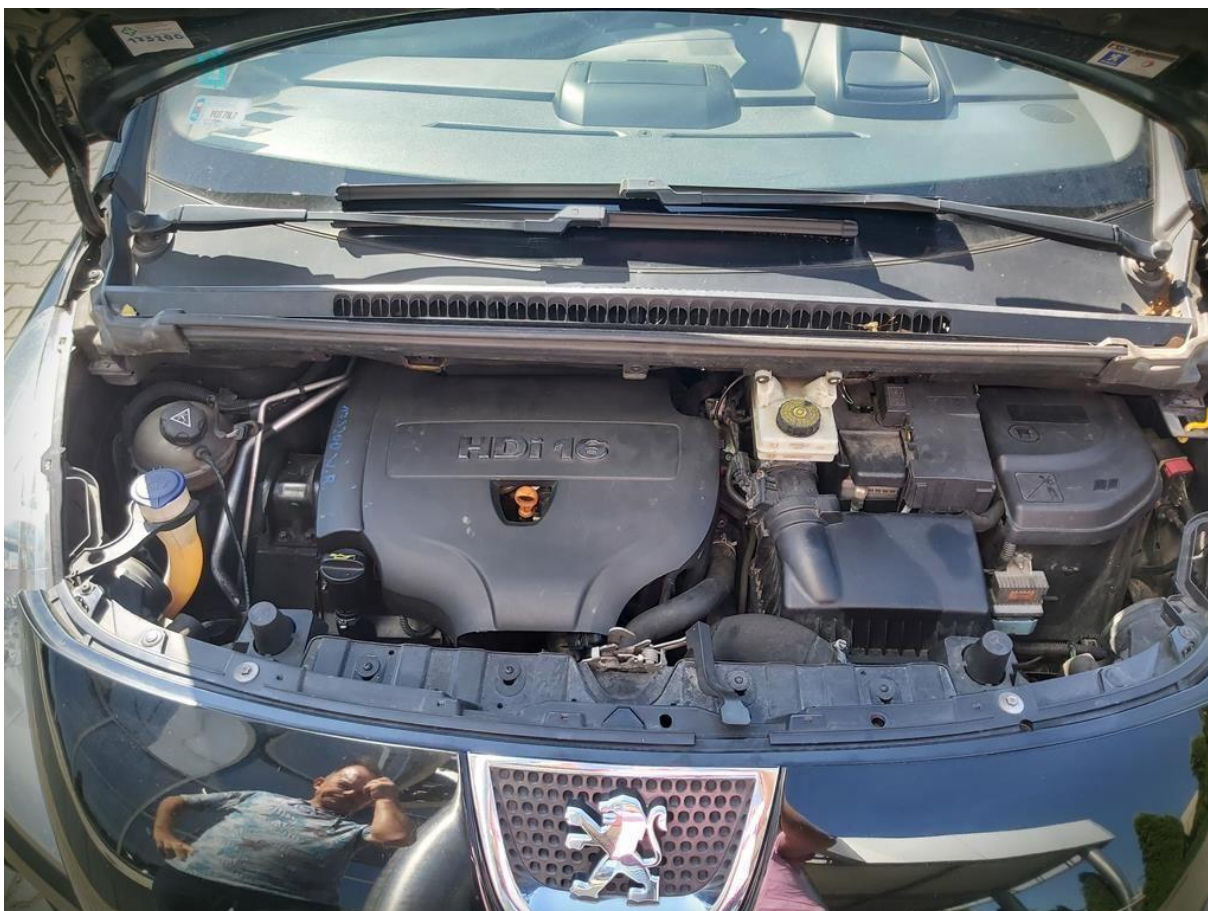
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



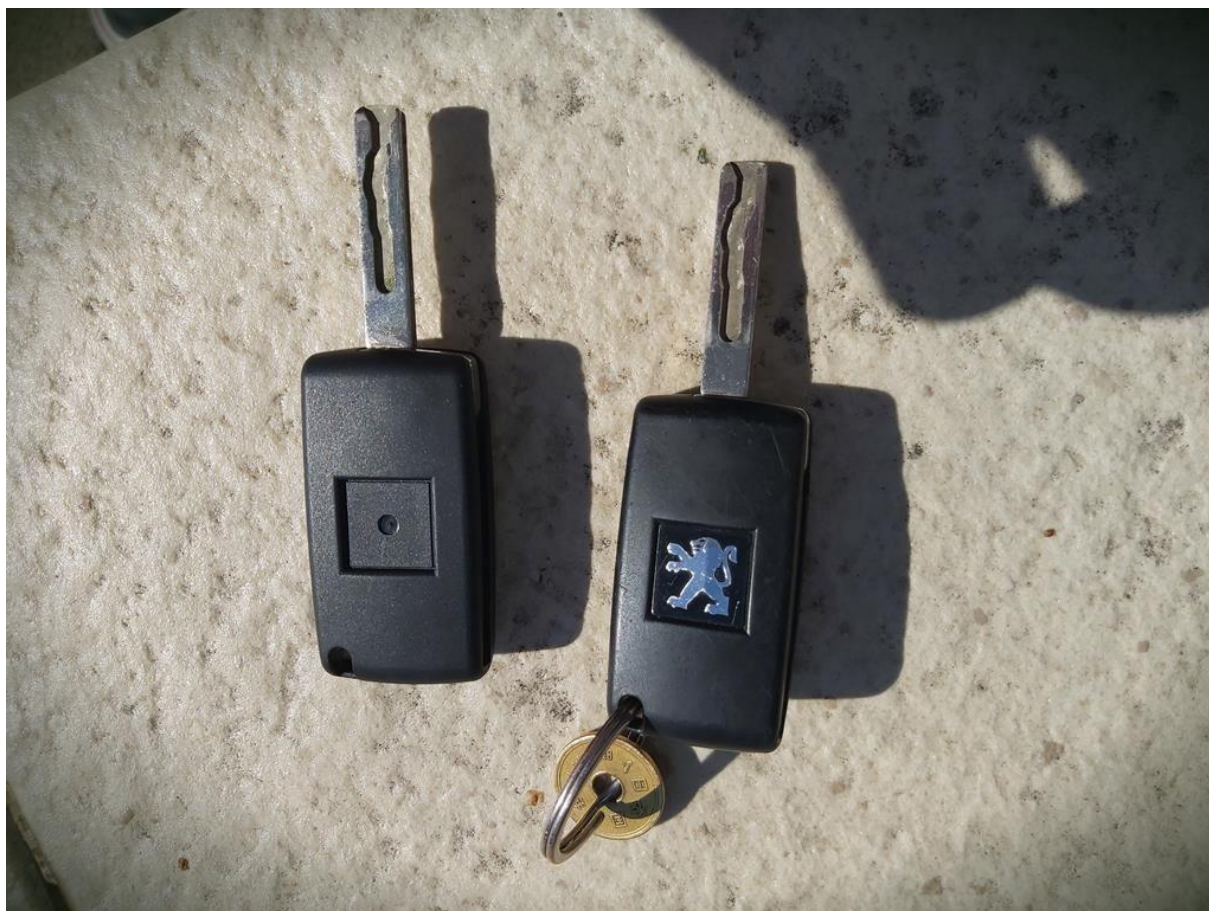
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu