



Nr zlecenia: 58/08/06/2020/Car-Port STANDARD

z dnia: 2020/06/08

**Zleceniodawca:**

CARPORT - Aukcje Samochodowe  
Prze mierowo  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Ryszard Boi ski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## P o g l d o w y r a p o r t s t a n u t e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] VI-2020	
Rodzaj pojazdu:	<b>Samochód osobowy</b>	VIN:	<b>Z F A 2 2 5 0 0 0 0 0 8 9 5 3 2</b>
Marka:	<b>FIAT</b>	Nr rejestracyjny:	<b>PO570VX</b>
Model pojazdu:	<b>Fiorino Qubo 1.3 16V JTDM-jet MR`08</b>	Nr Info-Ekspert:	<b>045-02650</b>
Wersja:	<b>Dynamic</b>	Rok produkcji:	<b>2009</b>
Wskazanie drogomierza	101469 km		
Data pierwszej rejestracji	2010/02/18		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe		
Dop. masa całkow.	1710 kg*		
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemno / Moc silnika	1248 ccm / 55kW (75KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj nap du	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Granatowy 2-warstwowy z efektem metalicznym		

### WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	15	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
2	Drzwi boczne lewe przesuwne	16	Przygotowanie do montażu radia



3	Drzwi boczne prawe przesuwne	17	Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników
4	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	18	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
5	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Klimatyzacja z filtrem pyłkowym	20	Wiatła p/miękkie przednie
7	Kolumna kierownicy regulowana	21	Tarcze kół stalowe 15" opony 185/65
8	Koło zapasowe pełnowymiarowe	22	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Komputer pokładowy	23	Wykładzina bagażnika
10	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	24	Wykończenie wnętrza elementami ze stopów aluminium
11	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	25	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
12	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne z kontrolną siłą	26	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Podłokietnik centralny przedni	27	Zderzaki w kolorze nadwozia
14	Poduszki powietrzne boczne		

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 Pakiet dla palących
  - Zapalniczka
  - Popielniczka

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Lakier metalizowany
- 2 Relingi dachowe aluminiowe
- 3 Szyby tylne dodatkowo przyciemniane
- 4 Tarcze kół aluminiowe 16" opony 195/55

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻU OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	FULDA 195/55 R16 87H ECOCONTROL HP TL	6,0
Przednie prawe:	FULDA 195/55 R16 87H ECOCONTROL HP TL	5,9
Tylne lewe:	FULDA 195/55 R16 87H ECOCONTROL HP TL	6,2
Tylne prawe:	FULDA 195/55 R16 87H ECOCONTROL HP TL	5,7

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
Korekta - Aukcja Internetowa	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

**UWAGI RZECZOWNICZY DOTYCZĄCE WYCENY**

Zastosowana dodatkowa ujemna korekta wynika z zasad wyceny zaaprobowanych przez Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego opisanego w punkcie 1.3 Instrukcji Określenia Wartości Pojazdów nr 1.2016, dla tego typu ofert - „Wartość dla sprzedaży zamkniętej lub krótkoterminowej”. Korekta ujemna „Wartość dla sprzedaży zamkniętej lub krótkoterminowej” ma za zadanie urealnić wartość rynkową do wystawienia pojazdu na portal aukcyjny. Ustalono kwotę wartości rynkowej, jako cenę wywoławczą, od której zaczyna się licytacja, czyli zgłaszanie przez potencjalnych nabywców coraz wyższej ceny.



za oferowany przedmiot.

Pojazd wył czony z czynnej eksploatacji przez dłu szy okres czasu, akumulator rozładowany mo liwa konieczna wymiana.

Wa no badania technicznego: 19.02.2020

Osoba udost pniaj ca nie posiada informacji odno nie stanu technicznego pojazdu.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne przednie	L	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		

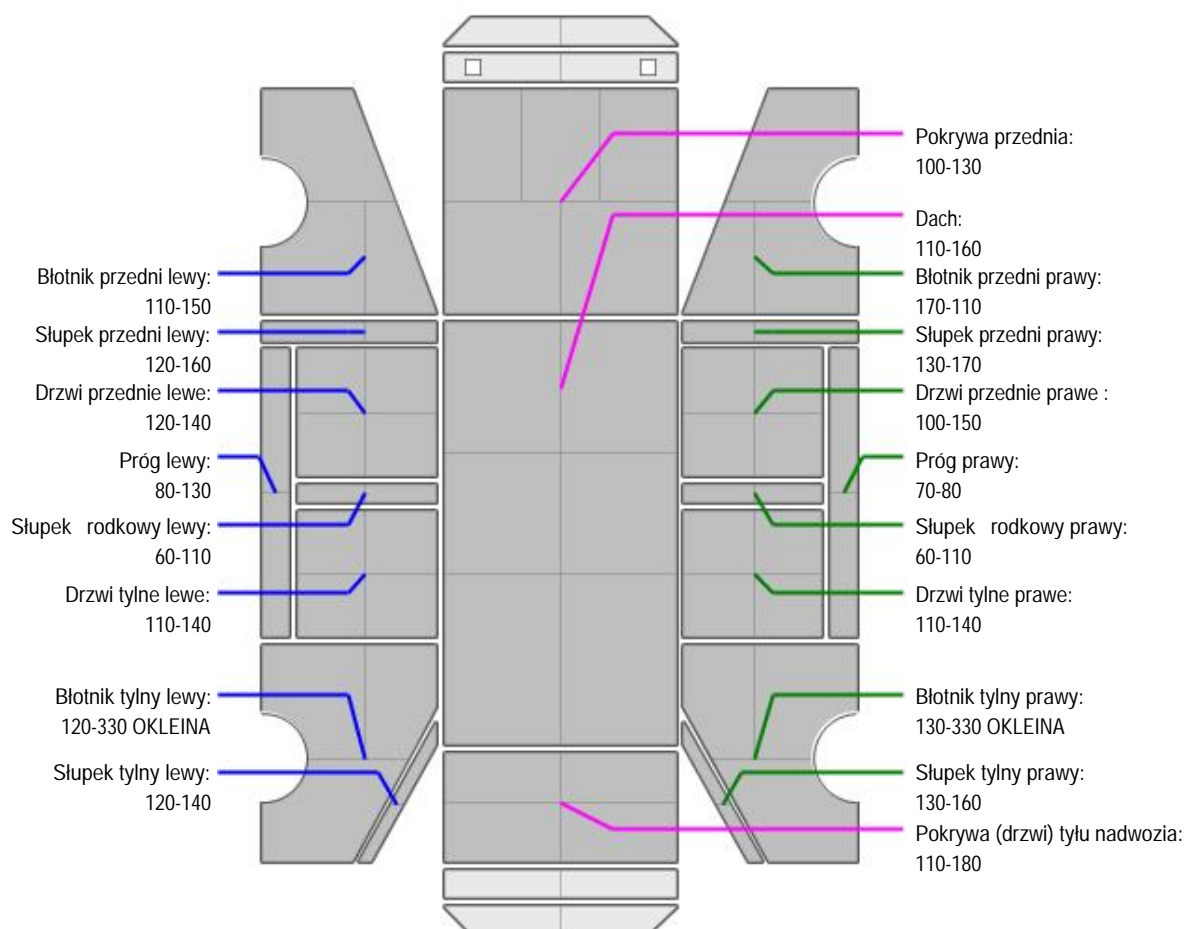
Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.)

Pojazd w trakcie ogl dzin zabrudzony oraz pokryty osadami atmosferycznymi, mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze .

Pojazd pokryty kleinami reklamowymi - mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze po rozklejeniu.



### NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej





L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100-130	
2	Dach		110-160	
3	Błotnik przedni	L	110-150	
4	Próg	L	80-130	
5	Słupek przedni	L	120-160	
6	Drzwi przednie	L	120-140	
7	Słupek rodkowy	L	60-110	
8	Drzwi tylne	L	110-140	
9	Błotnik tylny	L	120-330 OKLEINA	
10	Słupek tylny	L	120-140	
11	Błotnik przedni	P	170-110	
12	Próg	P	70-80	
13	Słupek przedni	P	130-170	
14	Drzwi przednie	P	100-150	
15	Słupek rodkowy	P	60-110	
16	Drzwi tylne	P	110-140	
17	Błotnik tylny	P	130-330 OKLEINA	
18	Słupek tylny	P	130-160	
19	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		110-180	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem bieżącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Zarysowany		



### NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

## JAZDA KONTROLNA

- Główny przebieg pracy silnika Nie uruchomiono  
Ze względu na nieudaną próbę odpalenia silnika brak możliwości odbycia jazdy próbnej.

## DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- Kluczyki (ilość sztuk) 1
- Dowód rejestracyjny TAK



**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Pochodzenie pojazdu**

Salon Polska

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z zapisem w DR

**3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Nie weryfikowano, wartość odczytana

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych



od uytkownika/sprzedawcy/zamawiajcego wycen, je li brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawc byo niemo liwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposa enie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest wa ny na dzie ogl dzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za zmiany stanu pojazdu wynikaj ce z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powi kszenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Je eli elementy jednostki nap dowej, układu przeniesienia nap du itp., s rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletno ci poszczególnych układów. Mo liwo wyst pienia braków w kompletacji (np. ze wzgl du na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy cz ci”.

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu.

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*



## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2





Fot. nr 3



Fot. nr 4





Fot. nr 5



Fot. nr 6





Fot. nr 7



Fot. nr 8





Fot. nr 9



Fot. nr 10





Fot. nr 11



Fot. nr 12





Fot. nr 13

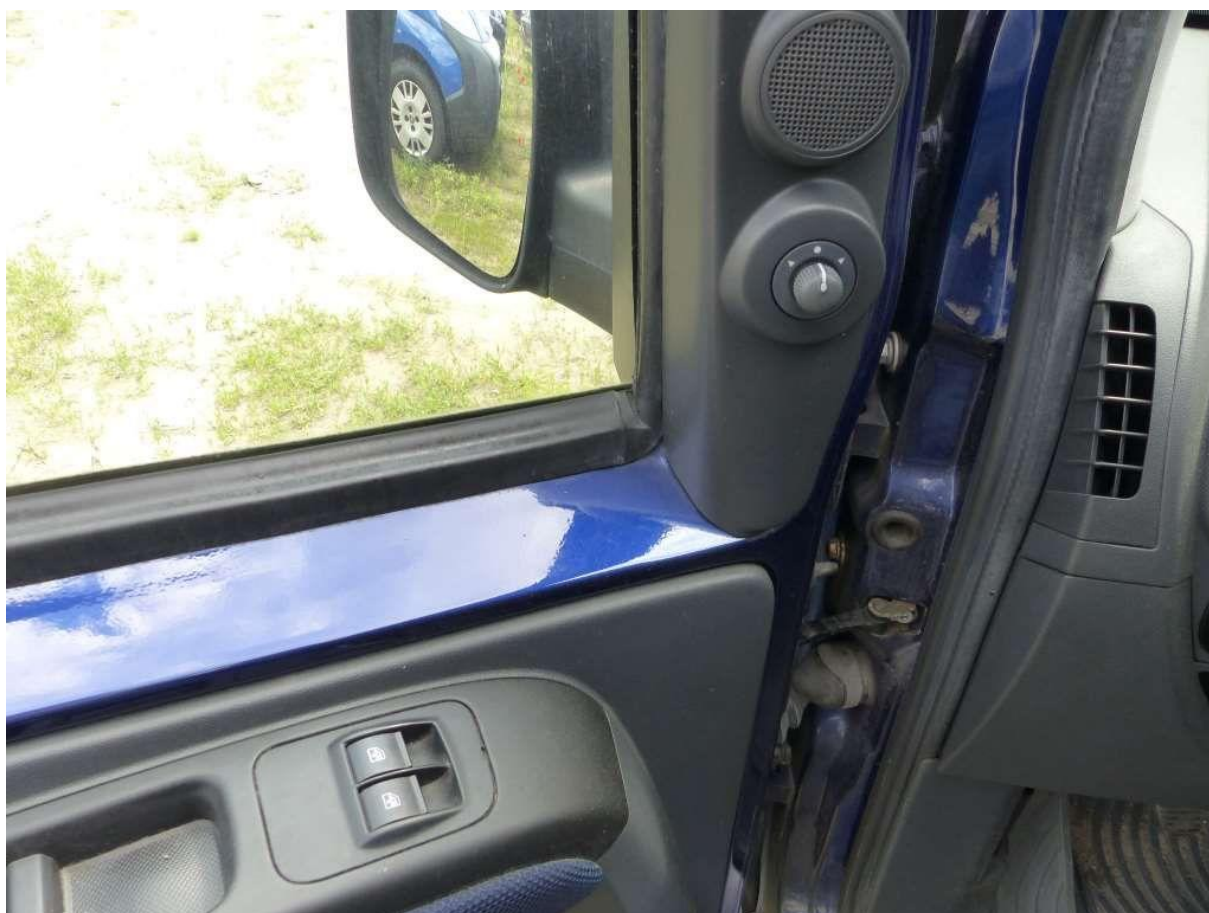


Fot. nr 14





Fot. nr 15



Fot. nr 16





Fot. nr 17



Fot. nr 18





Fot. nr 19



Fot. nr 20





Fot. nr 21



Fot. nr 22





Fot. nr 23



Fot. nr 24





Fot. nr 25



Fot. nr 26





Fot. nr 27



Fot. nr 28





Fot. nr 29



Fot. nr 30





Fot. nr 31



Fot. nr 32





Fot. nr 33

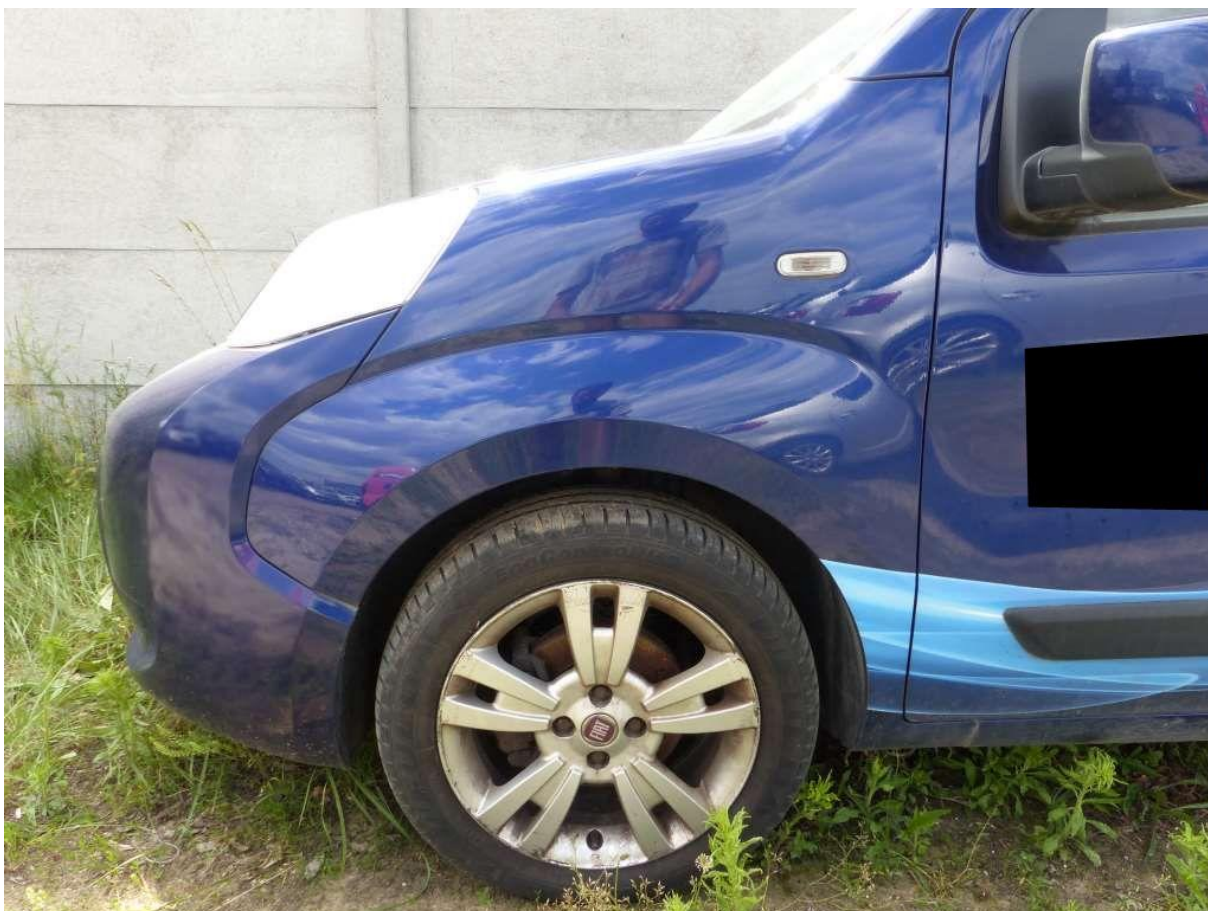


Fot. nr 34





Fot. nr 35

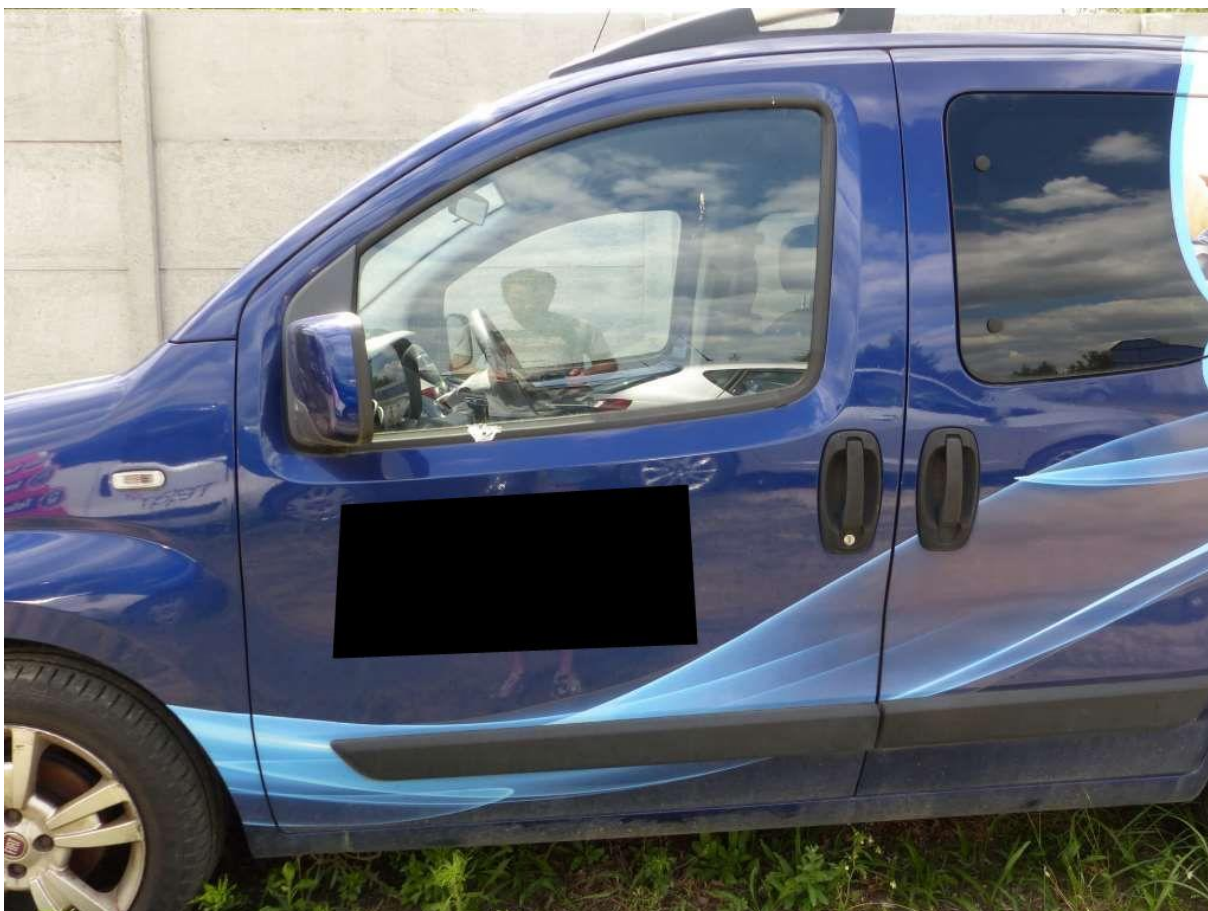


Fot. nr 36



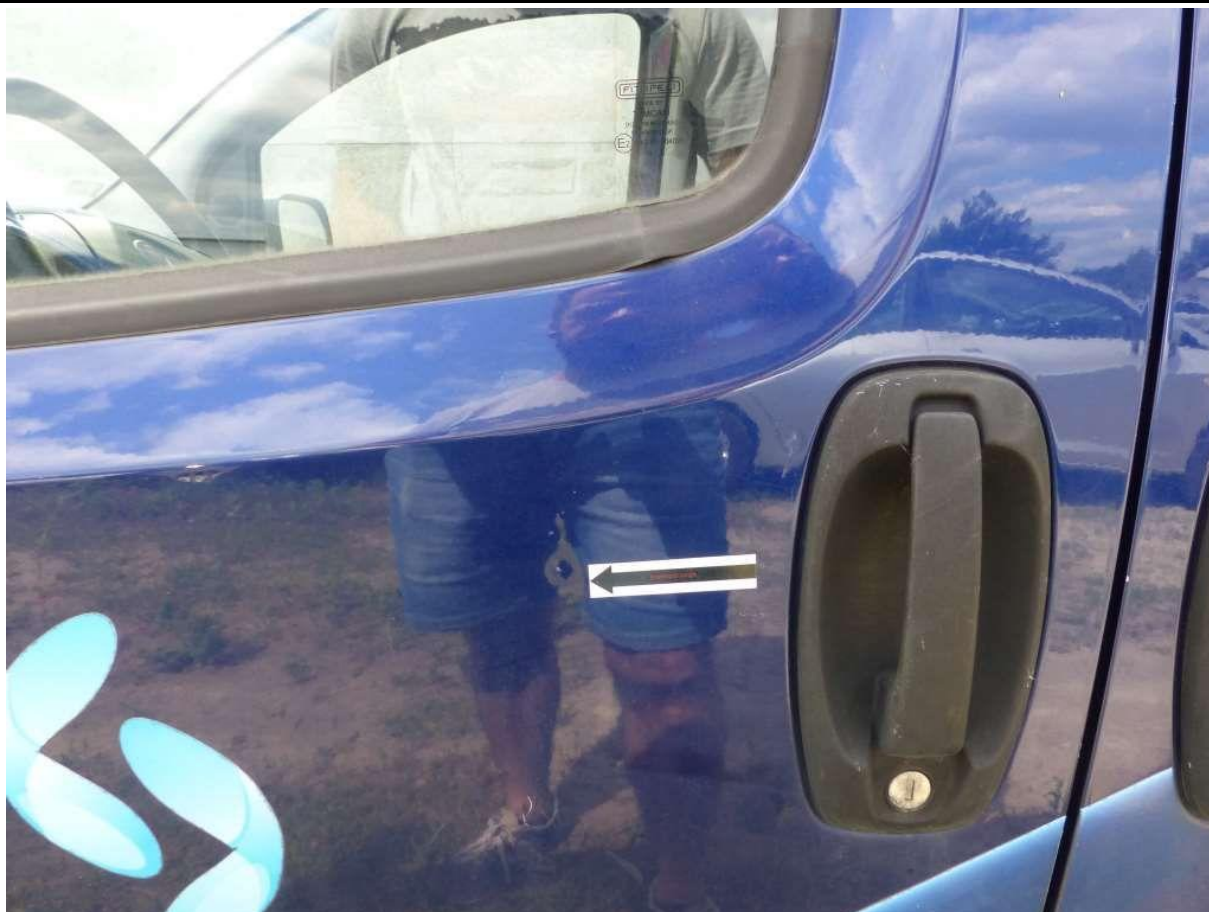


Fot. nr 37



Fot. nr 38





Fot. nr 39

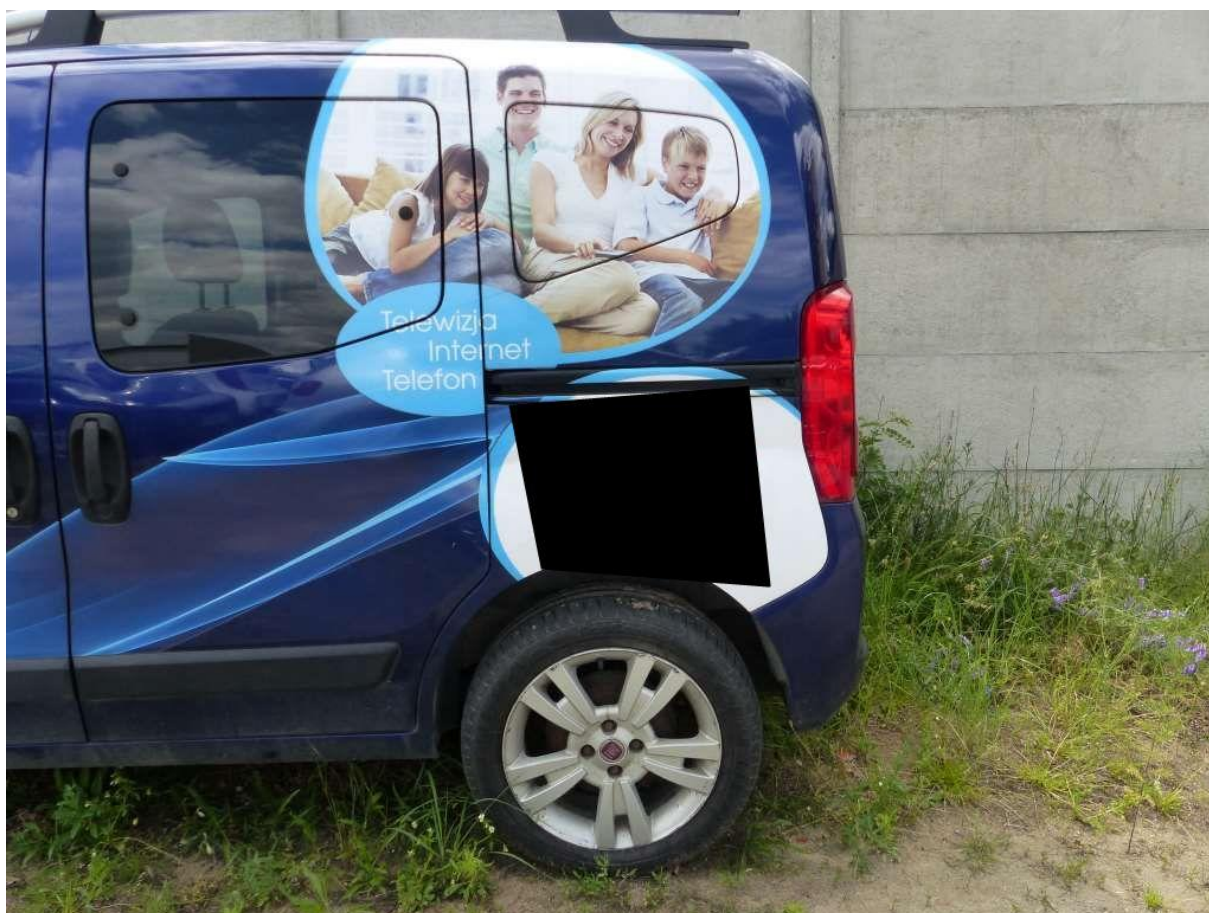


Fot. nr 40



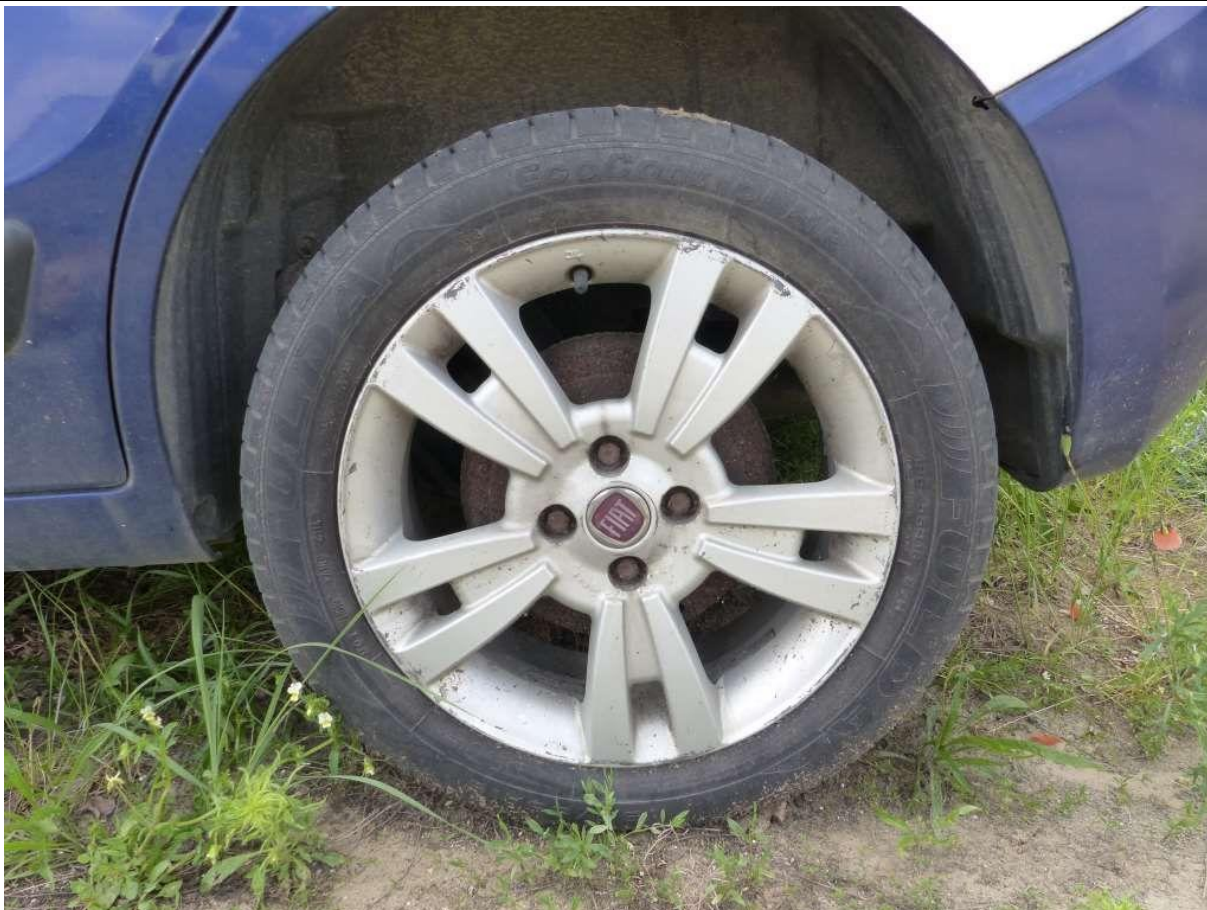


Fot. nr 41



Fot. nr 42





Fot. nr 43



Fot. nr 44





Fot. nr 45



Fot. nr 46





Fot. nr 47



Fot. nr 48





Fot. nr 49



Fot. nr 50





Fot. nr 51

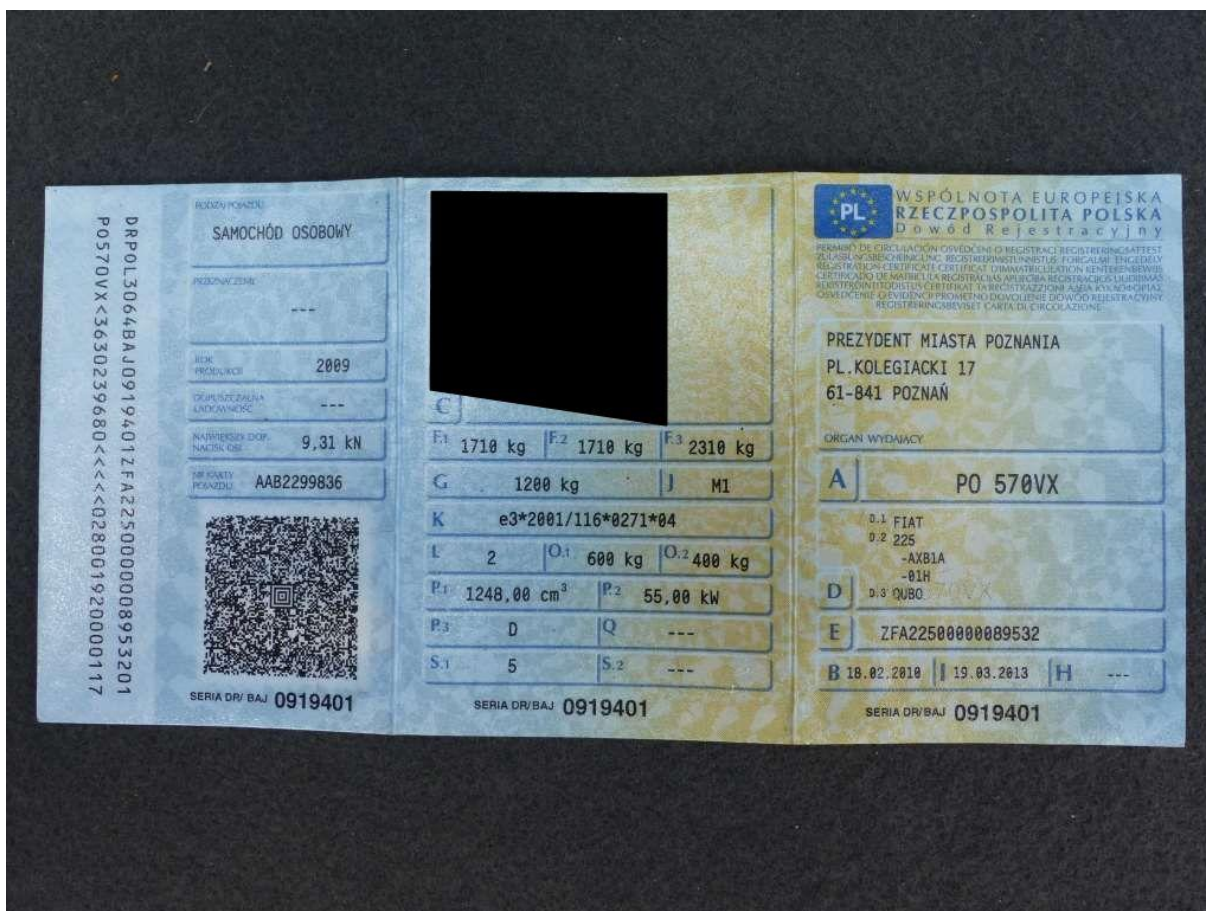


Fot. nr 52





Fot. nr 53



Fot. nr 54





Fot. nr 55



Fot. nr 56

Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu