

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-70/2020_KN97261

Numer szkody / sprawy SM-70/2020_KN97261
Nr kalkulacji 3946

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0121189

Numer rejestracyjny: KN97261
Numer nadwozia: ZFA25000002C91211
Marka: FIAT
Model: Ducato 35 MultiJet Power Euro 6 2287ccm - 177KM 3,5t 16-19
Typ: Ducato 35 MJ L4
Data pierwszej rejestracji: 15.02.2017
Rok produkcji: 2016

WYCENA

Nr wyceny: 3845
Data wyceny: 18.05.2020
Wycena na dzień: 18.05.2020
Wersja bazy danych: 2020.05
Wartość: 49 400,00 zł (kupno brutto)

Numer wyceny **3946**
 Data wyceny **18.05.2020**
 Wycena na dzień **18.05.2020**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-70/2020_KN97261

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0121189

Numer rejestracyjny / numer VIN KN97261 / ZFA25000002C91211
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 15.02.2017 / 39
 Rok produkcji 2016
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 295 299 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 132 600 / 162 699
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Dobry
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka FIAT
 Model Ducato 35 MultiJet Power Euro 6 2287ccm - 177KM 3,5t
 Typ Ducato 35 MJ L4
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Podwozie, kabina krótka / 2 / 3
 Okres dostępności 01.06.2016 - 30.09.2019
 Pojemność silnika (ccm) 2287
 Moc kW / KM 130 / 177
 Paliwo / katalizator Diesel / Katalizator (Oxy)+DPF
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 6
 Dopuszczalna masa całkowita 3 500
 Masa własna / ładowność 2 450 / 1 050
 Rozstaw osi 1 / 2 4 035 /
 Zabudowa Skrzyniowa z opończę, pojemność pow. 7 europalet

WYCENA POJAZDU

		Zakup
Notowanie Eurotax (baza danych 2020.05)	PLN	56 800
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	-850
Korekta na przebieg	PLN	-7 280
Korekta na rok produkcji	PLN	-2 380
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	4 590
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-10 220
Wartość korekt	PLN	490
Korekta na stan opon	PLN	-480
Wartość zabudowy podwozia	PLN	8 685

Wartość pojazdu (brutto) PLN 49 400

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ESP
- Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową i podłokietnikiem
- Fotel pasażera dwumiejscowy
- Fotel pasażera pojedynczy z regulacją oparcia
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Ogranicznik prędkości do 100 km/h
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Przegroda stała bez szyby
- Servotronic
- Tapicerka materiałowa
- Zbiornik paliwa o pojemności 90 litrów
- Zestaw Fix&Go

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE Zakup

• Lusterka boczne na wysięgniku 2200mm	PLN	70
• Ogrzewanie Webasto z programatorem	PLN	1 080
• Pakiet SX NAV AUTO	PLN	3 180
□ Deska rozdzielcza Techno		
□ Klimatyzacja automatyczna		
□ Lusterka zewnętrzne regulowane i ogrzewane elektrycznie		
□ Radio CD Uconnect + ekran dotykowy 5 cali, z nawigacją		
□ Tempomat		
• Półka pod sufitem	PLN	90
• Zawieszenie komfortowe tylnej osi	PLN	170

SUMA PLN 4 590

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ Zakup

• Ślady wcześniejszych napraw lakierni (-3%)	PLN	-1 460
• Konieczność naprawy pojazdu (-10%)	PLN	-4 870
• Długotrwały przestój (-3%)	PLN	-1 460
• Aktualna sytuacja rynkowa (-5%)	PLN	-2 430

SUMA PLN -10 220

KOREKTY Zakup

Udokumentowana historia serwisowa - TAK (1%)	PLN	490	A
--	-----	-----	---

SUMA PLN 490

OPONY Zakup

Oś 1, Opona 1 (lewa), TRISTAR, 225/75 R16C POWER VAN 2

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN -240

Oś 1, Opona 2 (prawa), TRISTAR, 225/75 R16C POWER VAN 2

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN -240

Oś 2, Opona 1 (lewa), TRISTAR, 225/75 R16C POWER VAN 2

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

Oś 2, Opona 2 (prawa), TRISTAR, 225/75 R16C POWER VAN 2

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

NOTATKI**Notatka do wyceny:**

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO we Wrocławiu, ul. Wodzisławska 8.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Pojazd posiada książkę serwisową z ostatnim wpisem przy przebiegu 179 894 km.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową - brudny, drobne zapocenia w miejscach uszczelnień.

Silnik uruchomiono.

Stwierdzono wycieki z miejsc uszczelnień silnika.

Wg wskazań komputera pokładowego: „Zmienić olej silnikowy”, kontrolka olejowa świecąca pulsacyjnie podczas pracy silnika.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

Pojazd wyposażony w pneumatyczny system wzmacniająco – stabilizujący osi tylnej.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- drzwi przednie prawe [125 – 166 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- błotnik przedni lewy – zarysowany,
- drzwi przednie prawe – zarysowane,
- próg prawy – zarysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- szyba drzwi przednich prawych stała – zarysowana,
- zderzak przedni – porysowany,
- reflektor lewy – porysowany,
- szyba czołowa – punktowe odpryski.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – pęknięta,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – pęknięta,
- nakładka zderzaka przedniego lewa – zamocowana prowizorycznie.

BRAKI w wyposażeniu pojazdu:

- wkład lusterka zewnętrznego prawego dolnego,
- zaślepka punktu mocującego zaczep holowniczy zderzaka przedniego,
- listwa ochronna słupka tylnego lewego.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

Pojazd wyposażony w zabudowę skrzyniową z opończą koloru czarnego oraz zabudowę sypialną z ogrzewaniem niezależnym WEBASTO.

Burta tylna wgnieciona.

Opończa porysowana, poprzecinana, ze śladami napraw.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości pojazdu, a nie jego ceny. W szczególności

wartość wyceny nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenionego obiektu przy jego zakupie. Niniejsza opinia nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie. Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin. Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

RZECZOZNAWCA
Marcin Szura
Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax

































