


[www.erzeczoznawcy.eu](http://www.erzeczoznawcy.eu)

[www.tuvpol.pl](http://www.tuvpol.pl)

Nr zlecenia: 49/30/01/2020/Car-Port STANDARD

z dnia: 2020/01/30

**Zlecniodawca:**

CARPORT - Aukcje Samochodowe  
Prze mierowo  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Jarosław Sapak / zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



# P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [O] II-2020	
Rodzaj pojazdu:	<b>Samochód osobowy</b>	VIN:	<b>W D D 2 0 4 0 8 2 1 F 5 8 9 7 7 4</b>
Marka:	<b>MERCEDES-BENZ</b>	Nr rejestracyjny:	<b>PO334XR</b>
Model pojazdu:	<b>C 250 CDI BlueEfficiency 204</b>	Nr Info-Ekspert:	<b>022-05823</b>
Wersja:	<b>Avantgarde</b>	Rok produkcji:	<b>2010</b>
Wskazanie drogomierza	91388 km		
Data pierwszej rejestracji	2010/12/10, (w Polsce: 2013/12/04)		
Data wykonania badania technicznego	2020/01/14		
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy		
Dop. masa całkowita	2130 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2143 ccm / 150kW (204KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna		
Rodzaj napędu	4x4		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary/srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym		

**WYPOSA ENIE STANDARDOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	Radioodtwarzacz Audio 20 CD
2	Autoalarm	18	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Czujnik obecności pasażera aktywujący poduszkę	19	System kontroli ciśnienia w oponach
4	Dzielnik zmiany biegów pokryty skórą	20	System p/porządkowy przy przyspieszaniu ASR
5	Fotele przednie regulowane elektrycznie	21	System sterowania telefonem głosem Linquatronic
6	Immobilizer	22	System wspomagania nagłego hamowania
7	Kierownica pokryta skórą	23	System wspomagania ruszania pod górę
8	Kierownica wielofunkcyjna	24	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
9	Klimatyzacja automatyczna Thematic	25	Wiatła przednie
10	Kolumna kierownicy regulowana	26	Tarcze kół aluminiowe 7,5Jx17 opony 225/45
11	Komputer pokładowy	27	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
12	Kurtyny powietrzne boczne	28	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	29	Wykończenie wnętrza elementami ze stopów aluminium
14	Podłokietnik centralny przedni	30	Zagłówki foteli przednich aktywne
15	Poduszki powietrzne boczne przednie	31	Zamek centralny zdalnie sterowany
16	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	32	Zderzaki w kolorze nadwozia

**WYPOSA ENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujniki parkowania
2	Fotele przednie podgrzewane
3	Instalacja telefonu GSM
4	Koło zapasowe dojazdowe
5	Lakier metalizowany
6	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie
7	Reflektory bi-ksenonowe + spryskiwacze + doświetlenie łuków
8	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
9	Skrzynia biegów automatyczna z tempomatem
	Skrzynia biegów automatyczna
	Tempomat

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*Kormoran Gamma B2 225/45R17 94Y	4,4
Przednie prawe:	*Kormoran Gamma B2 225/45R17 94Y	4,2
Tylne lewe:	*Kormoran Gamma B2 225/45R17 94Y	4,5
Tylne prawe:	*Kormoran Gamma B2 225/45R17 94Y	4,5

**KOREKTY WARTO CI POJAZDU**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ	( + )
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	( + )
KOREKTA ZA PRZEBIEG	( + )
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	( - )
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	( - )
Aktualność badań technicznych	( - )
Korekta – Aukcja Internetowa	( - )
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	( - )

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

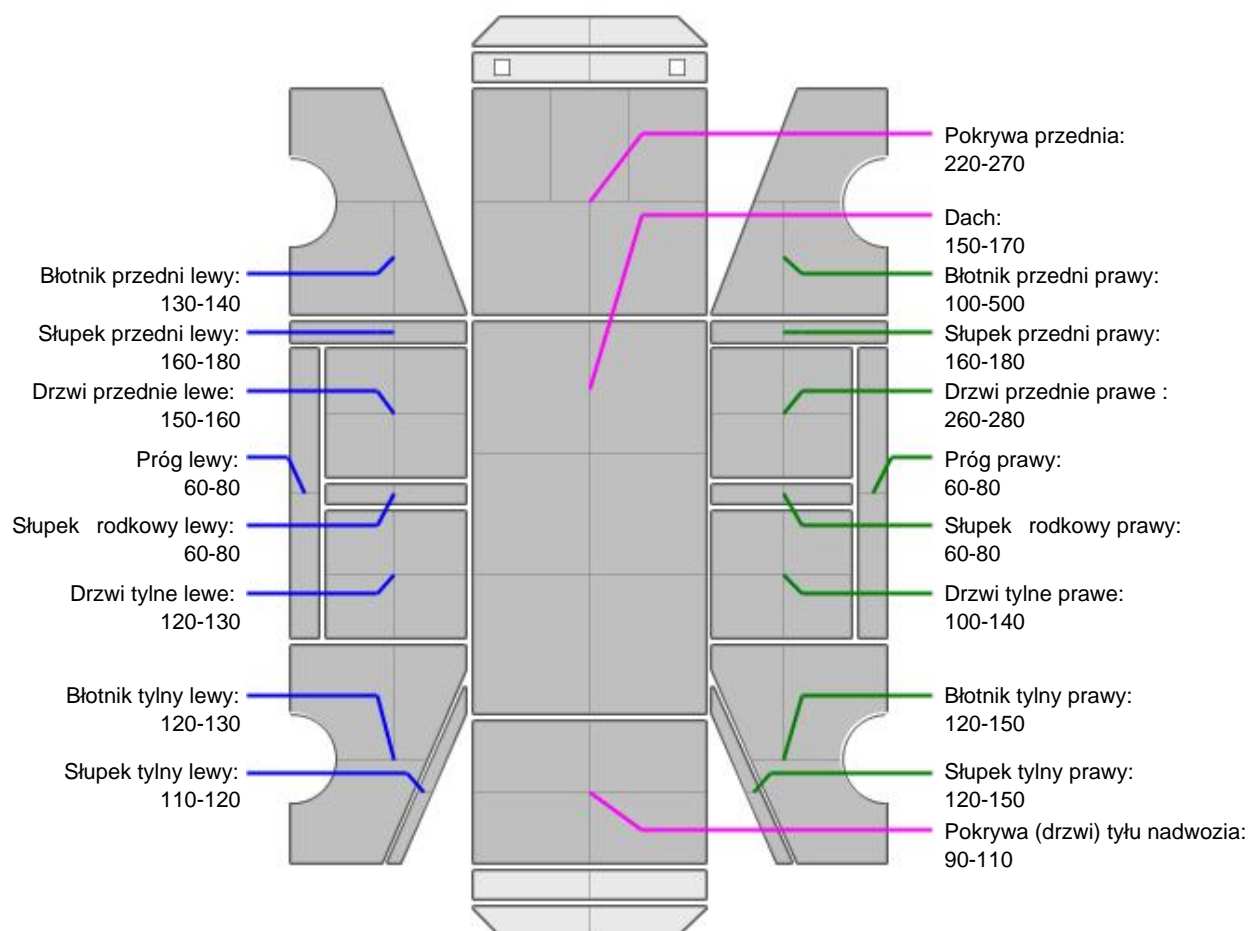
**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY**

Zastosowana dodatkowa ujemna korekta wynika z zasad wyceny zaaprobowanych przez Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego opisanego w punkcie 1.3 Instrukcji Określenia Wartości Pojazdów nr 1.2016, dla tego typu ofert - „Wartość dla sprzedaży zamkniętej lub krótkoterminowej”. Korekta ujemna „Wartość dla sprzedaży zamkniętej lub krótkoterminowej” ma za zadanie urealnić wartość rynkową do wystawienia pojazdu na portal aukcyjny. Ustalono kwotę wartości rynkowej, jako cenę wywoławczą, od której zaczyna się licytacja, czyli zgłaszanie przez potencjalnych nabywców coraz wyższych cen za oferowany przedmiot.

**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej, odpryski		
3	Drzwi boczne przednie	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
4	Słupek przedni	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
5	Dach		Wgniecenia		
6	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)


**KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		220-270	
2	Dach		150-170	
3	Błotnik przedni	L	130-140	
4	Próg	L	60-80	
5	Słupek przedni	L	160-180	
6	Drzwi przednie	L	150-160	
7	Słupek rodkowy	L	60-80	
8	Drzwi tylne	L	120-130	
9	Błotnik tylny	L	120-130	
10	Słupek tylny	L	110-120	
11	Błotnik przedni	P	100-500	
12	Próg	P	60-80	
13	Słupek przedni	P	160-180	
14	Drzwi przednie	P	260-280	
15	Słupek rodkowy	P	60-80	
16	Drzwi tylne	P	100-140	
17	Błotnik tylny	P	120-150	
18	Słupek tylny	P	120-150	
19	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		90-110	



Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem budowlanym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, ubytki materiału		
2	Listwa zderzaka przedniego		Pęknięta		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
5	Zderzak tylny		Zarysowany, ubytki materiału		
6	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Rozdarcie materiału		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |                                       |          |
|---|---------------------------------------|----------|
| 1 | Główna praca silnika                  | BEZ UWAG |
| 2 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła     | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczność hamulca zasadniczego      | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca pomocniczego      | BEZ UWAG |
| 5 | Działanie drogowym i szybkościomierza | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                        |     |
|---|------------------------|-----|
| 1 | Książka serwisowa      | TAK |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2   |
| 3 | Dowód rejestracyjny    | TAK |
| 4 | Instrukcja obsługi     | TAK |

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.

*Dokument wystawiony elektronicznie, wagi bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2





Fot. nr 3



Fot. nr 4





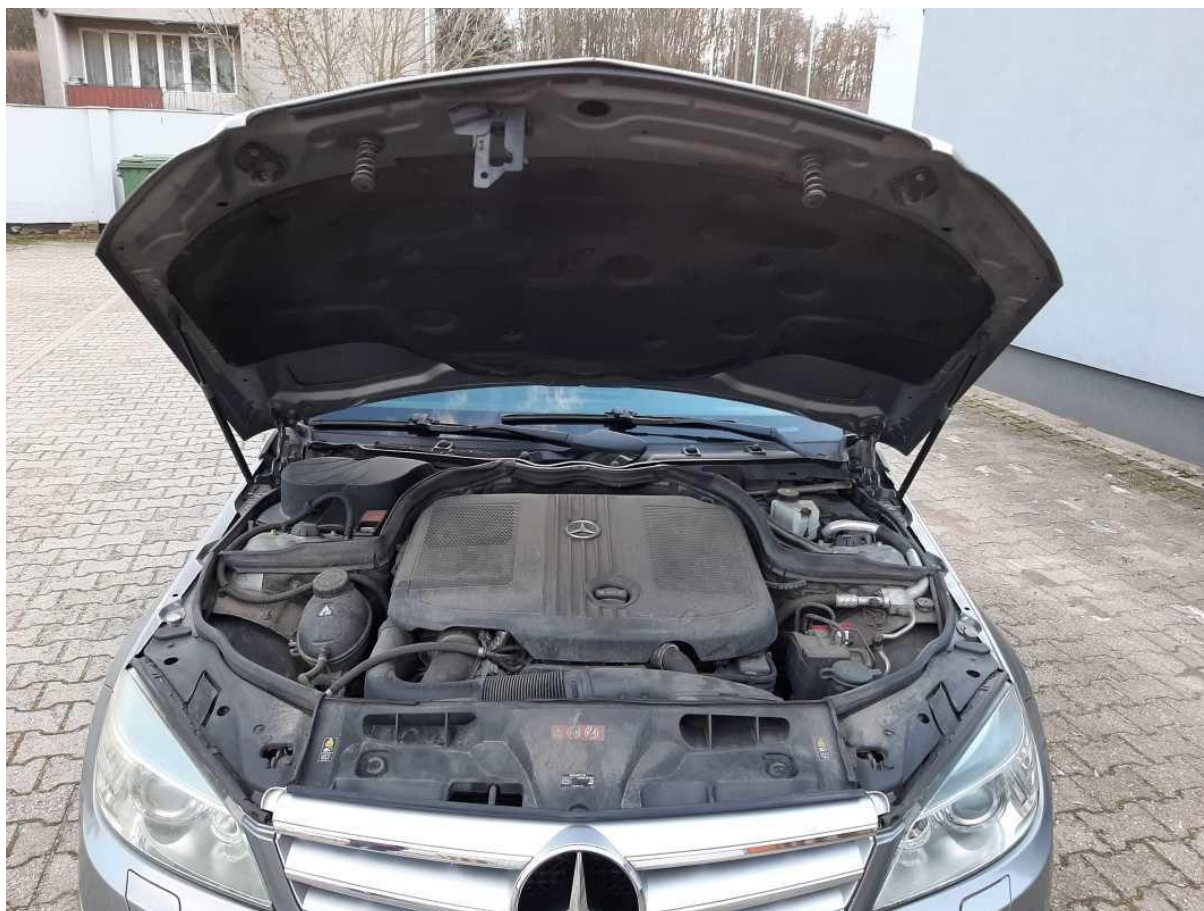
Fot. nr 5



Fot. nr 6

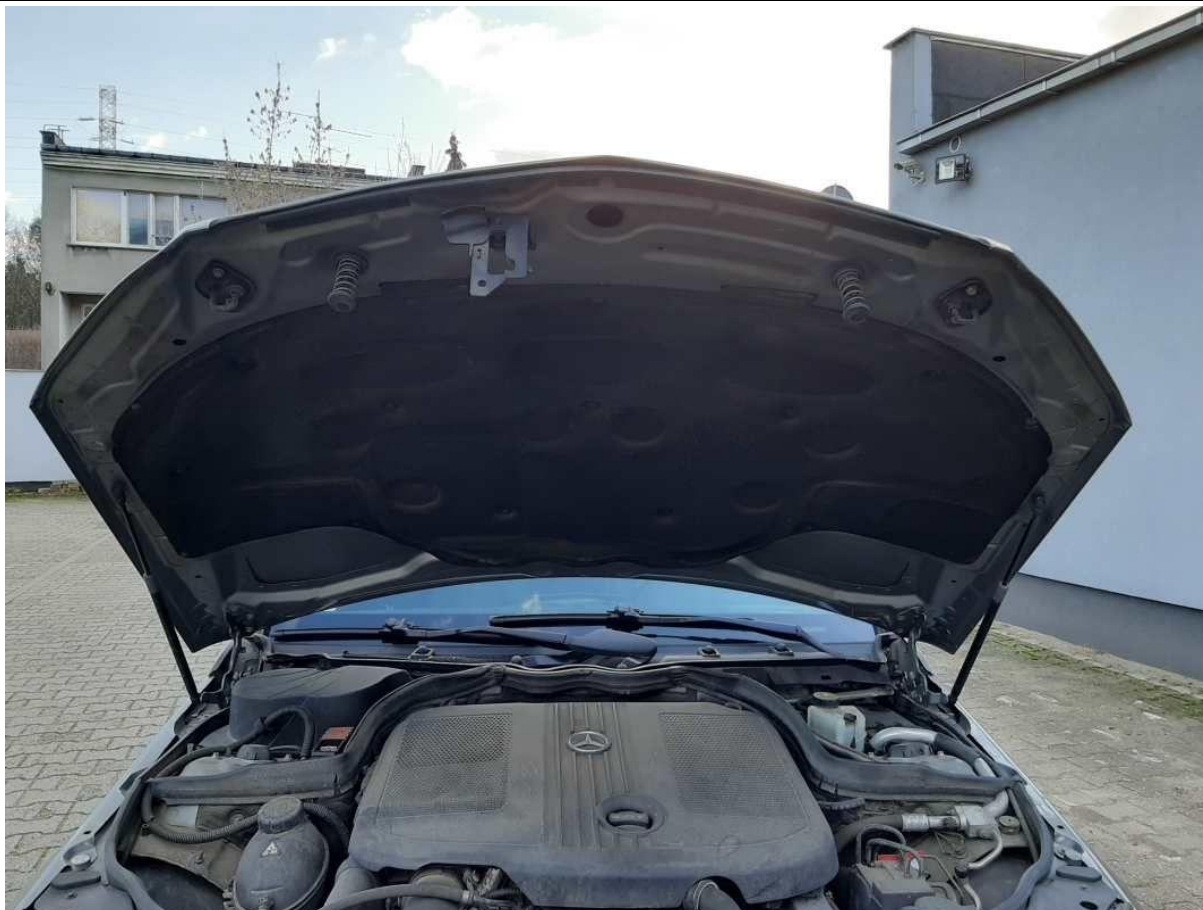


Fot. nr 7

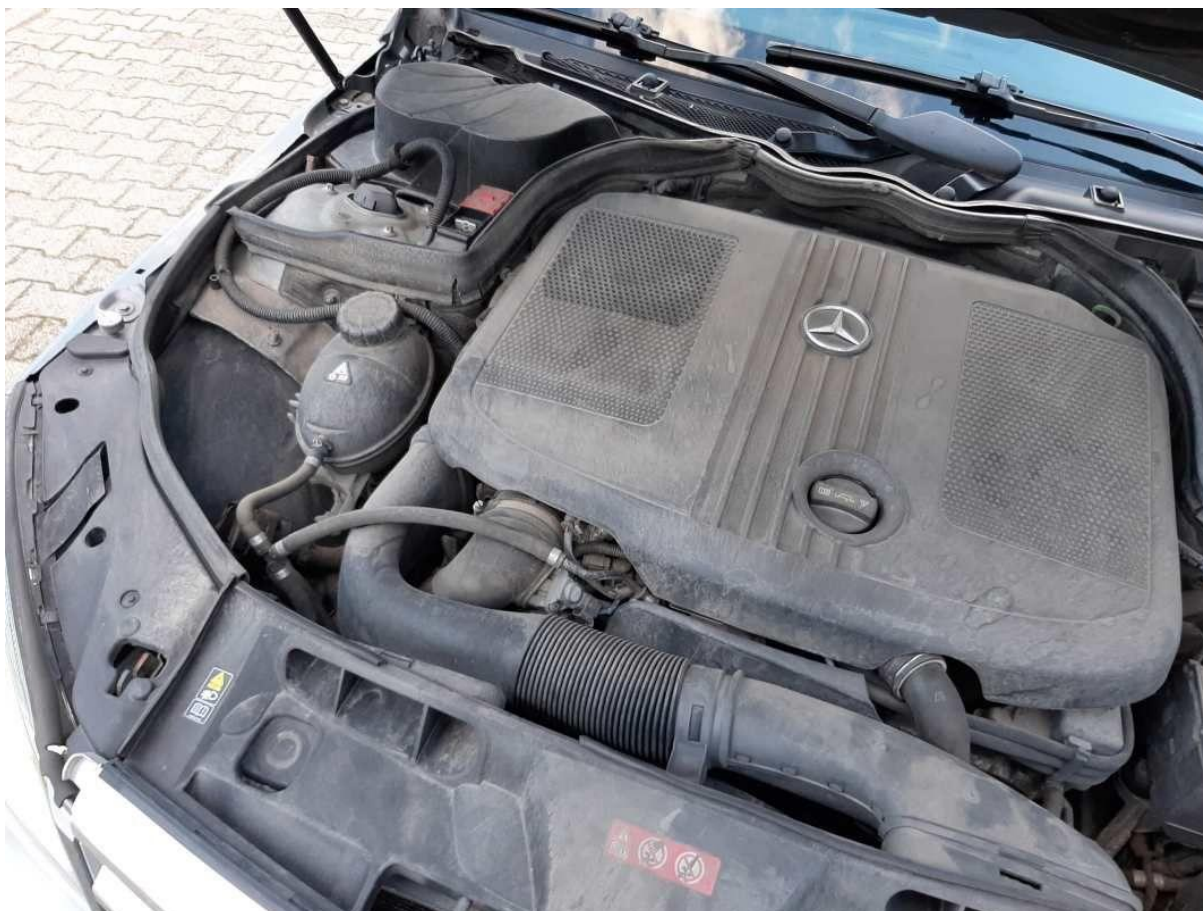


Fot. nr 8





Fot. nr 9



Fot. nr 10





Fot. nr 11



Fot. nr 12





Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15

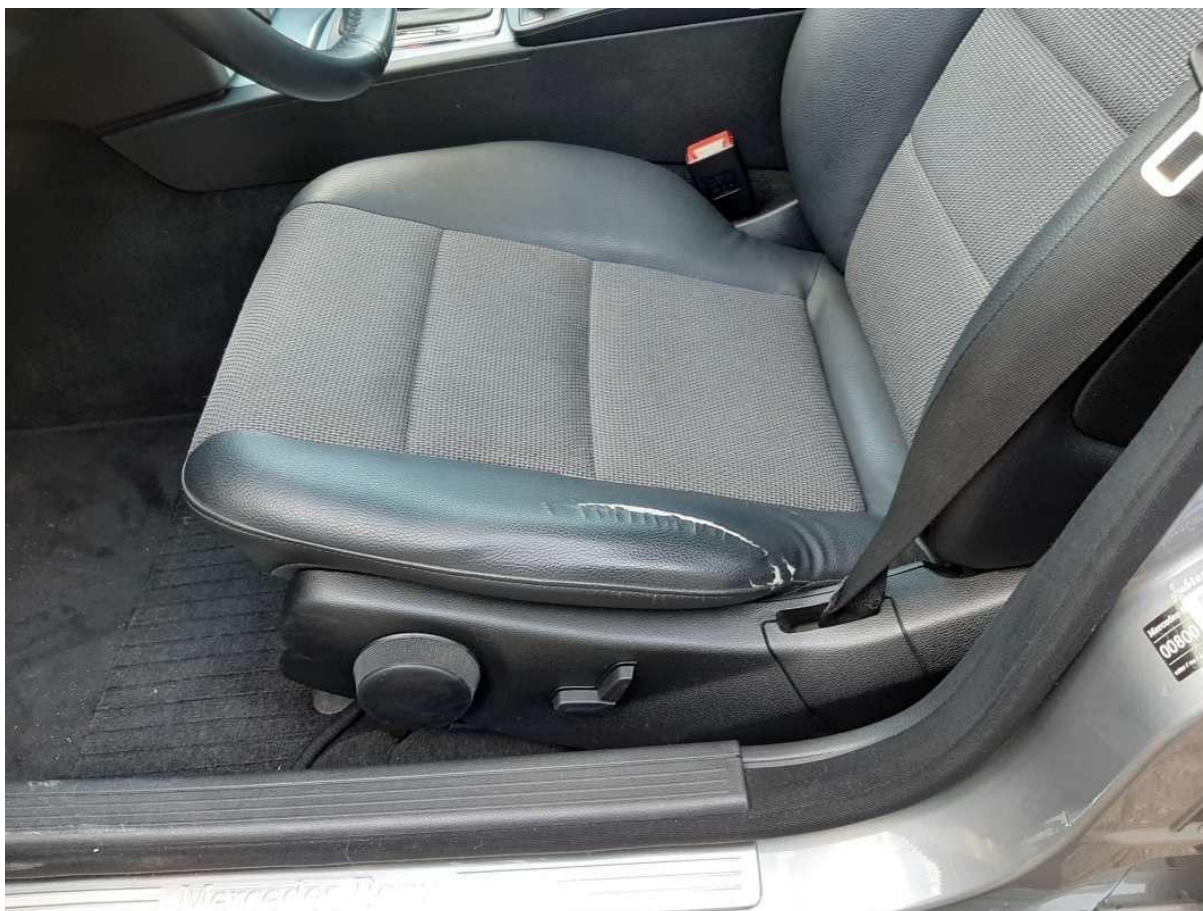


Fot. nr 16





Fot. nr 17

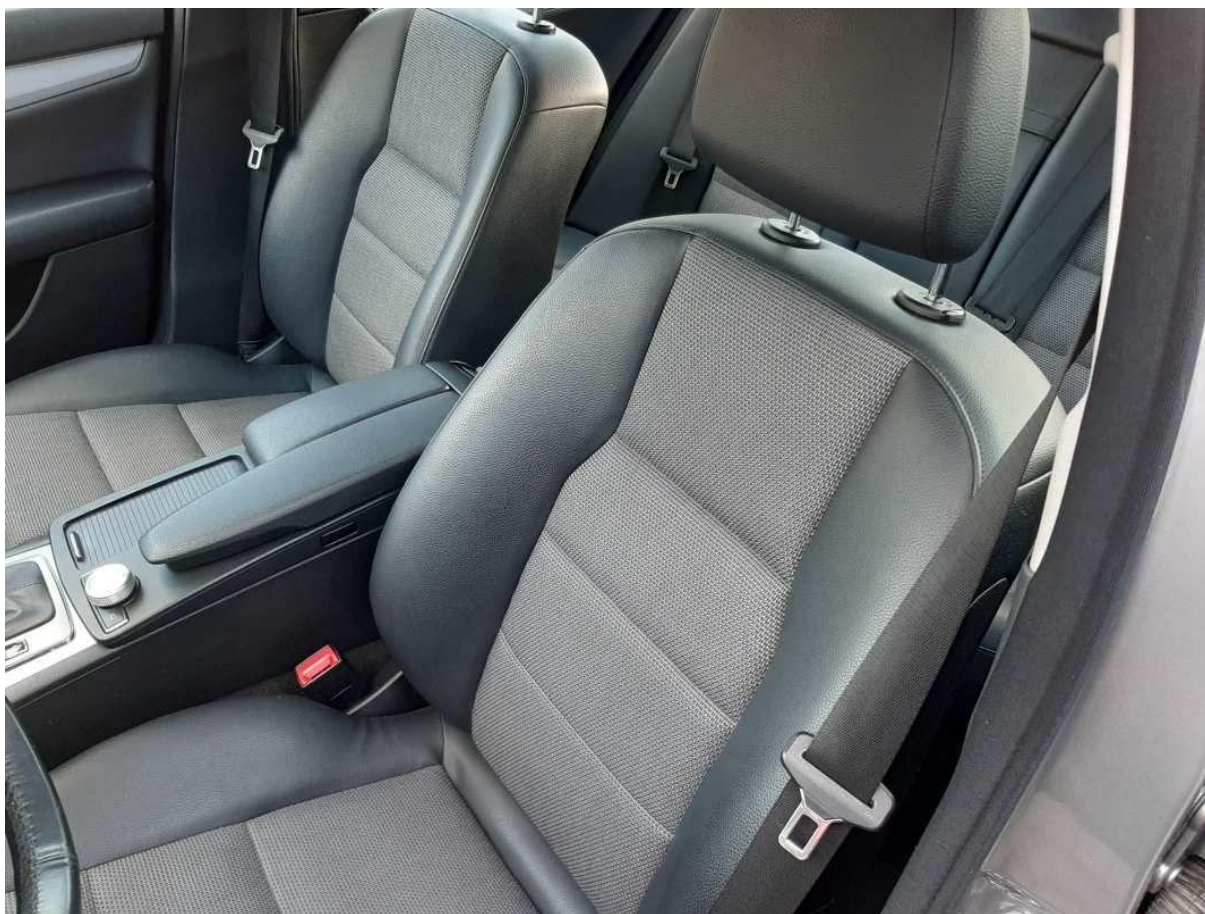


Fot. nr 18





Fot. nr 19



Fot. nr 20





Fot. nr 21



Fot. nr 22

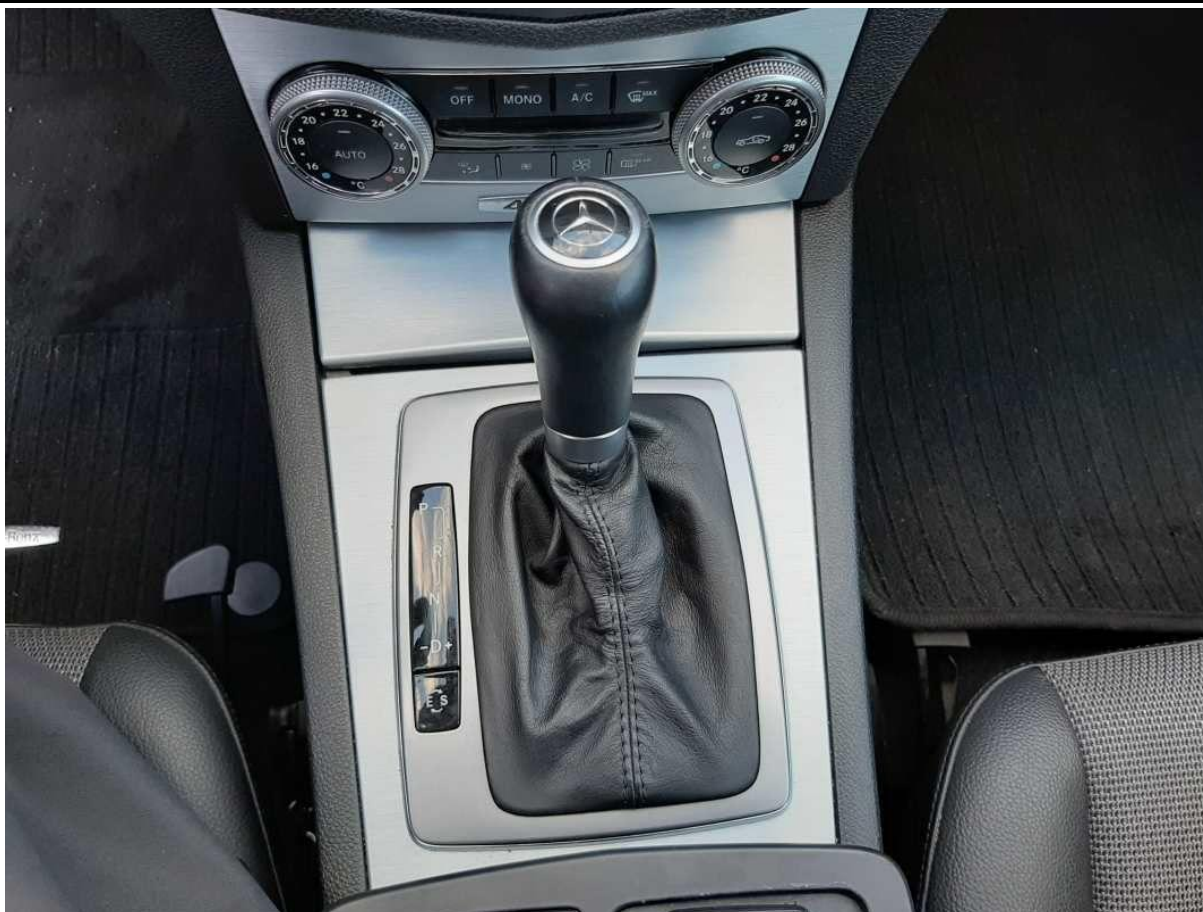




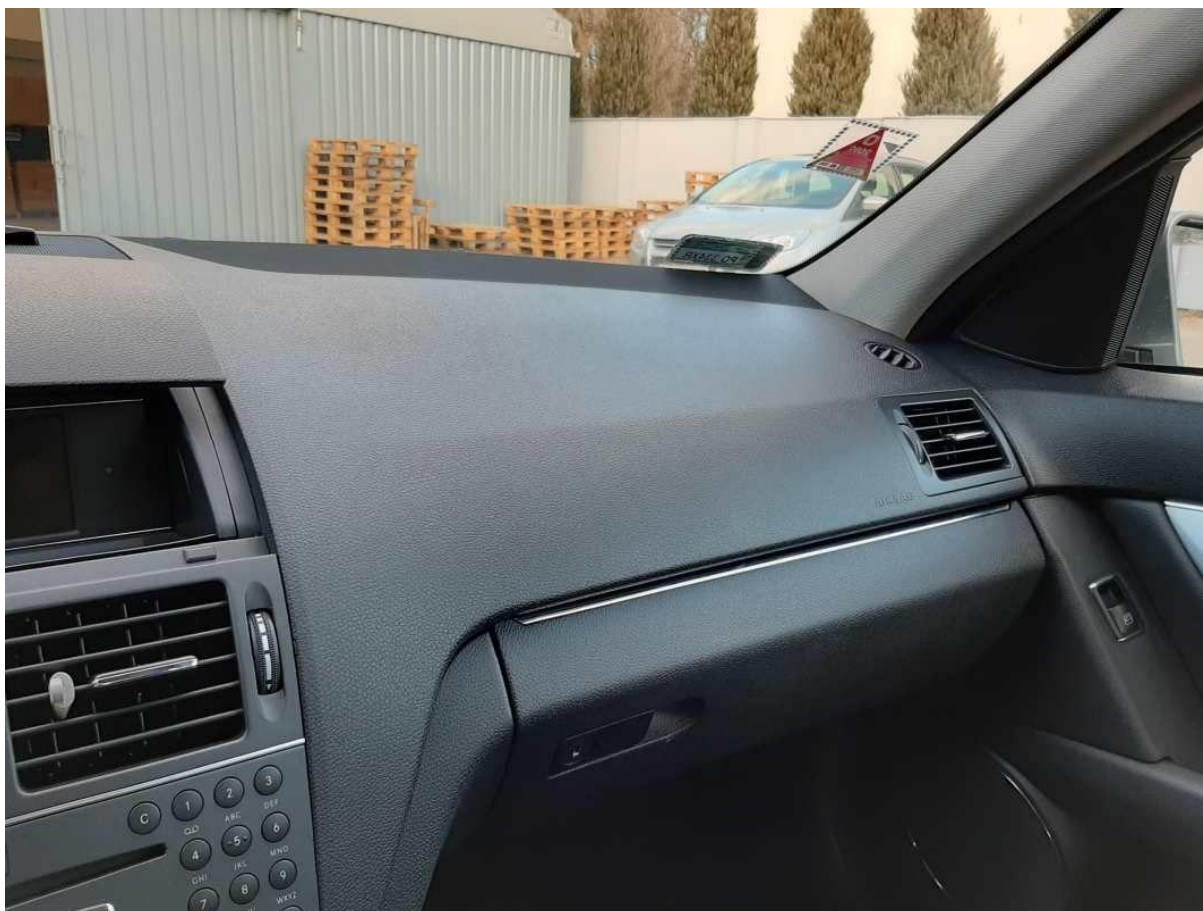
Fot. nr 23



Fot. nr 24

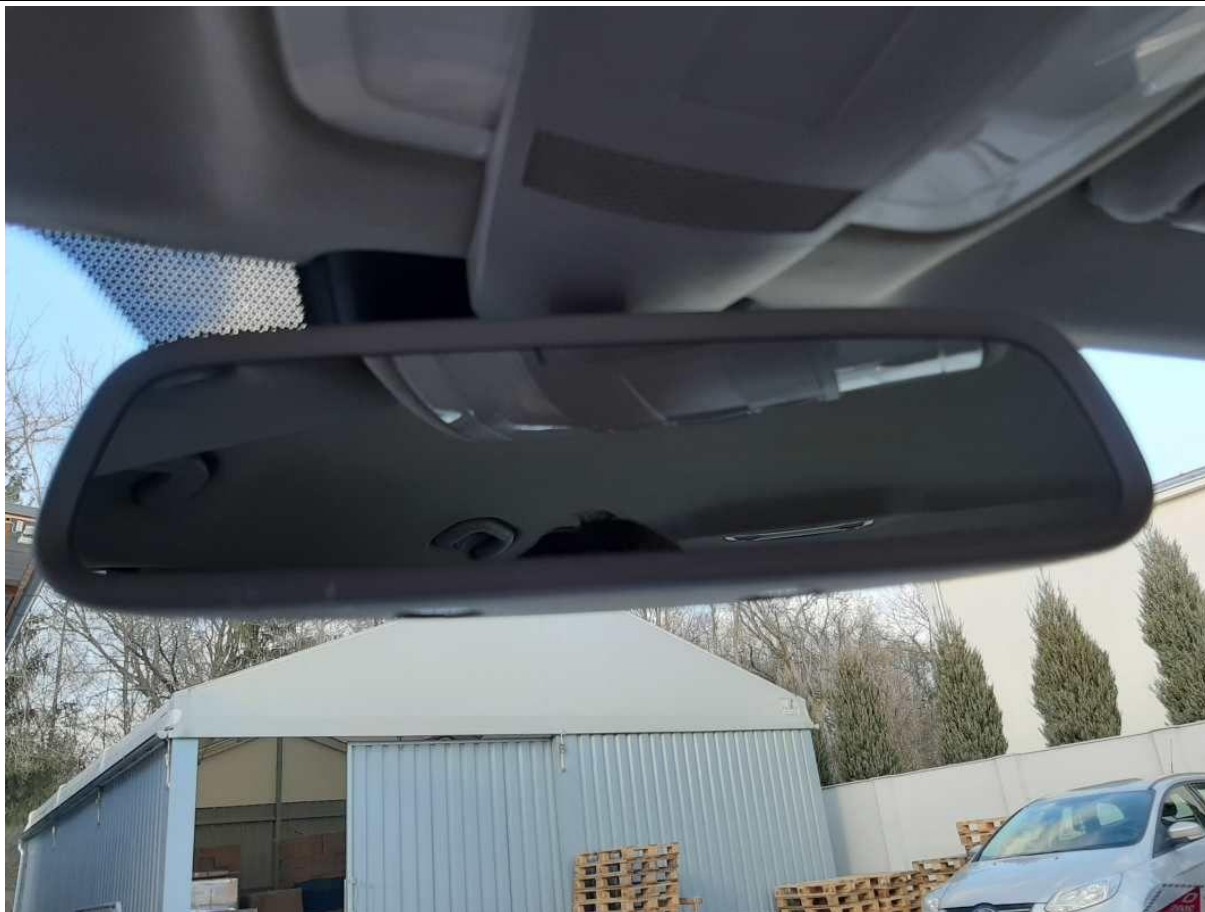


Fot. nr 25

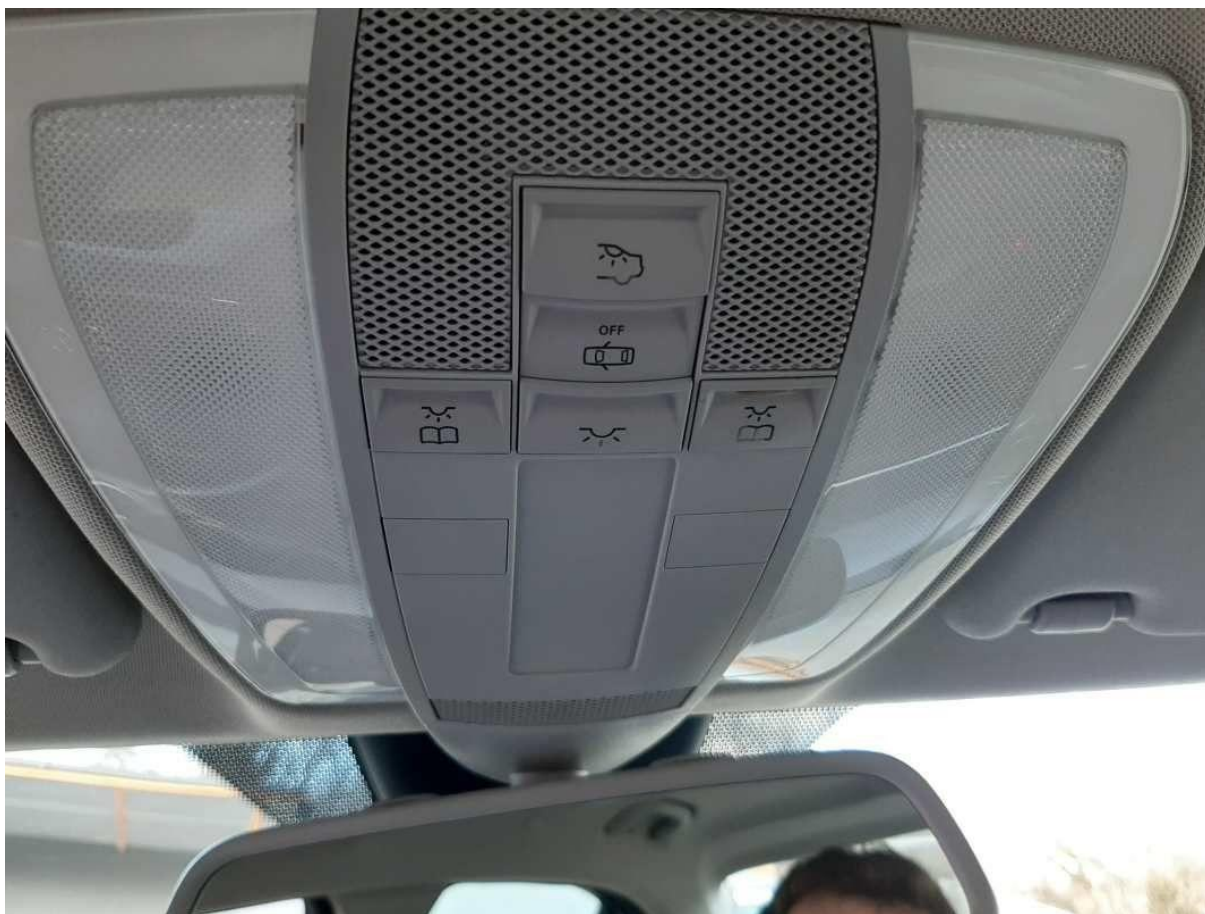


Fot. nr 26





Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30





Fot. nr 31

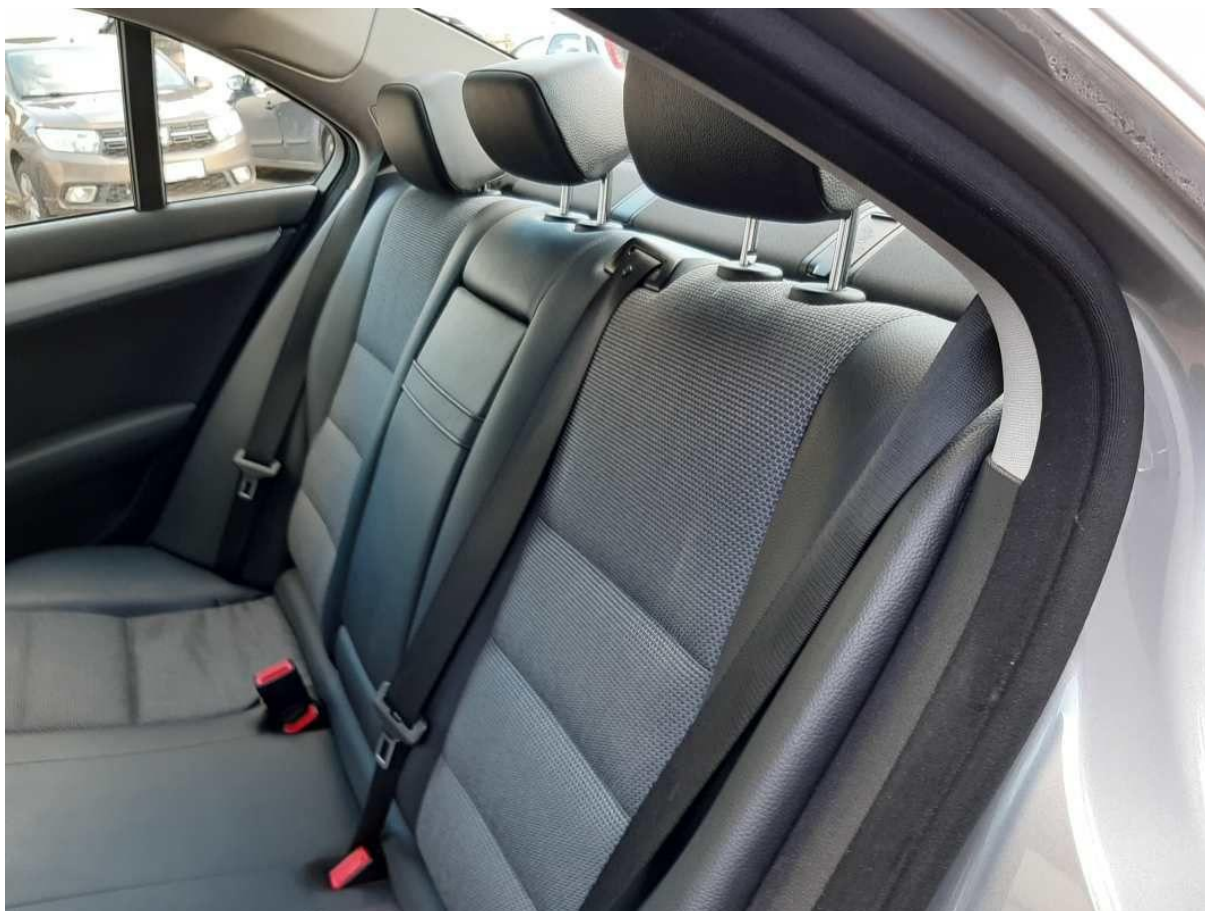


Fot. nr 32





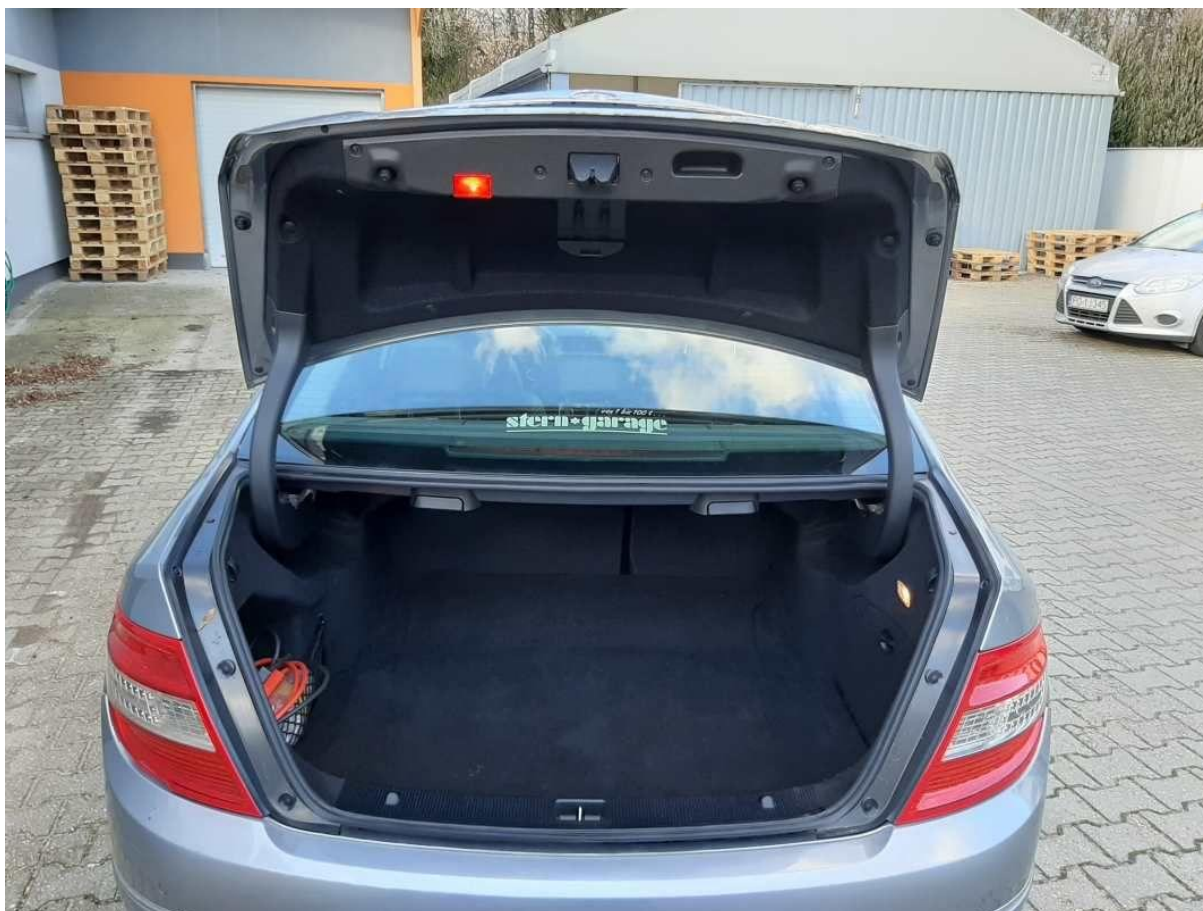
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36





Fot. nr 37



Fot. nr 38





Fot. nr 39



Fot. nr 40





Fot. nr 41



Fot. nr 42



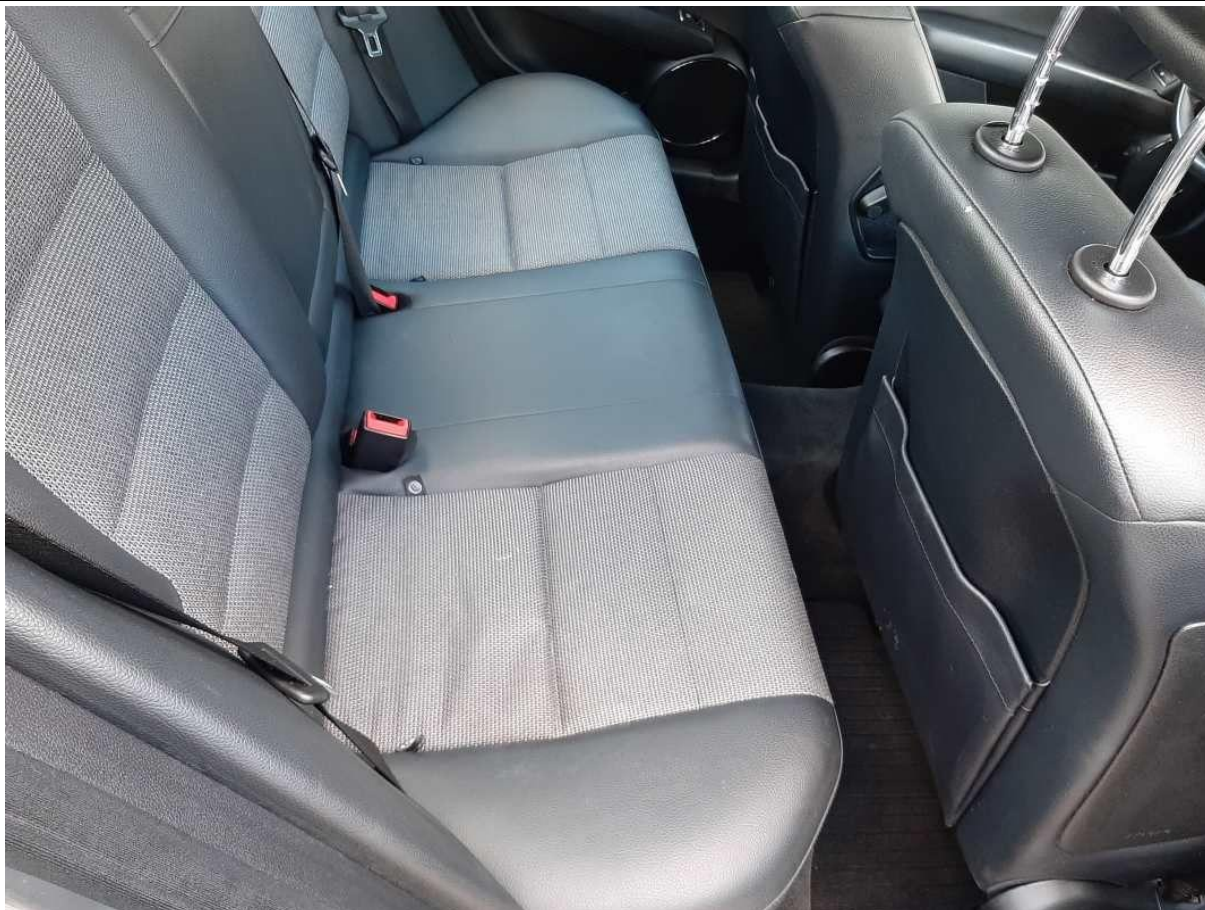


Fot. nr 43

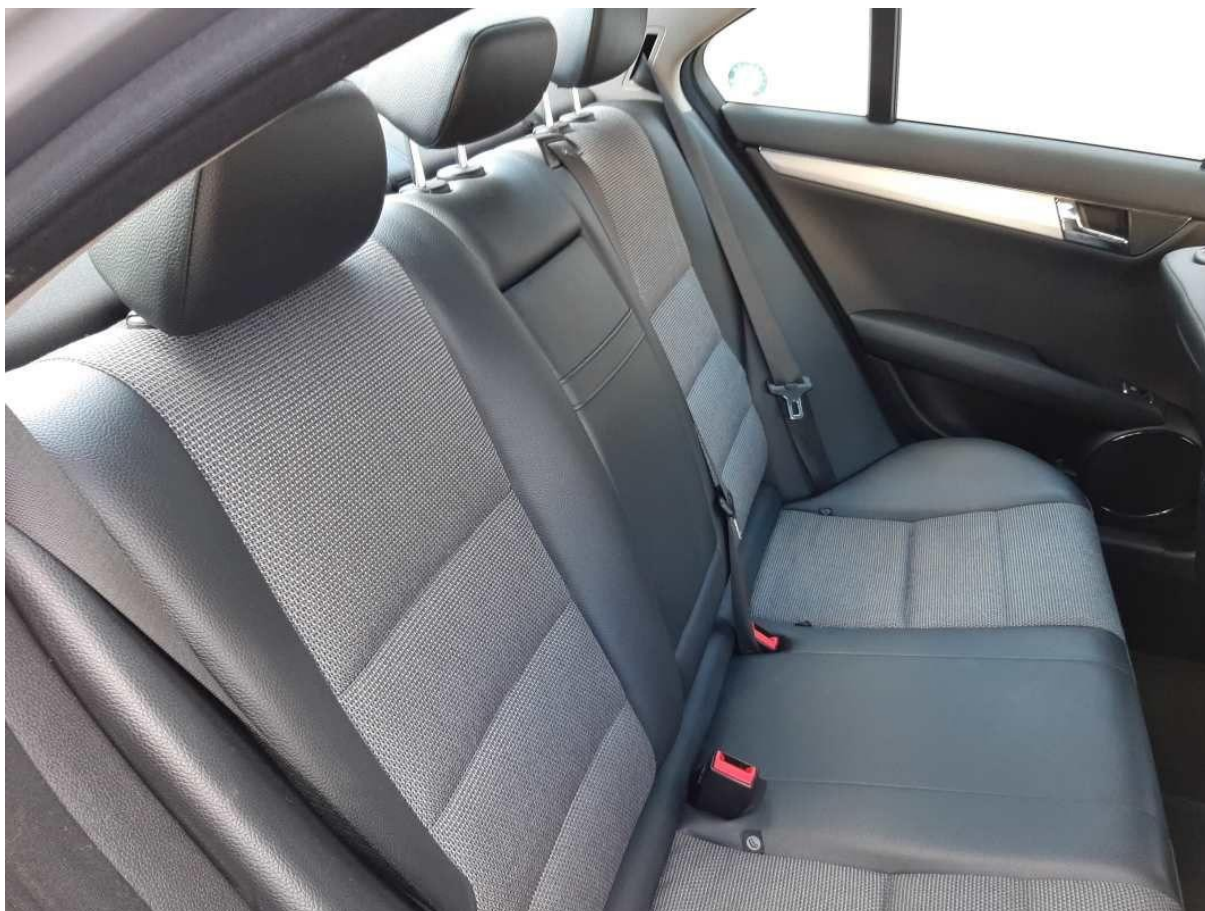


Fot. nr 44





Fot. nr 45



Fot. nr 46





Fot. nr 47



Fot. nr 48



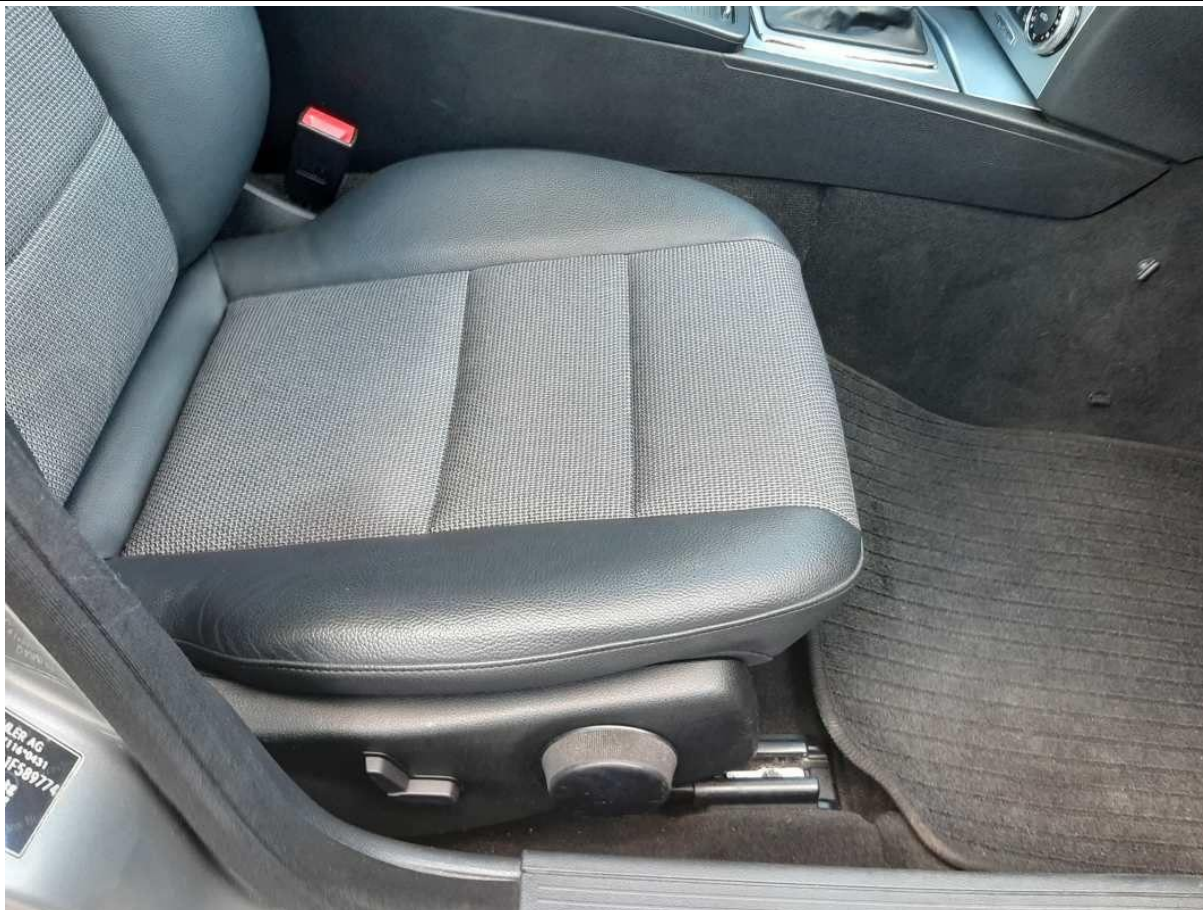


Fot. nr 49

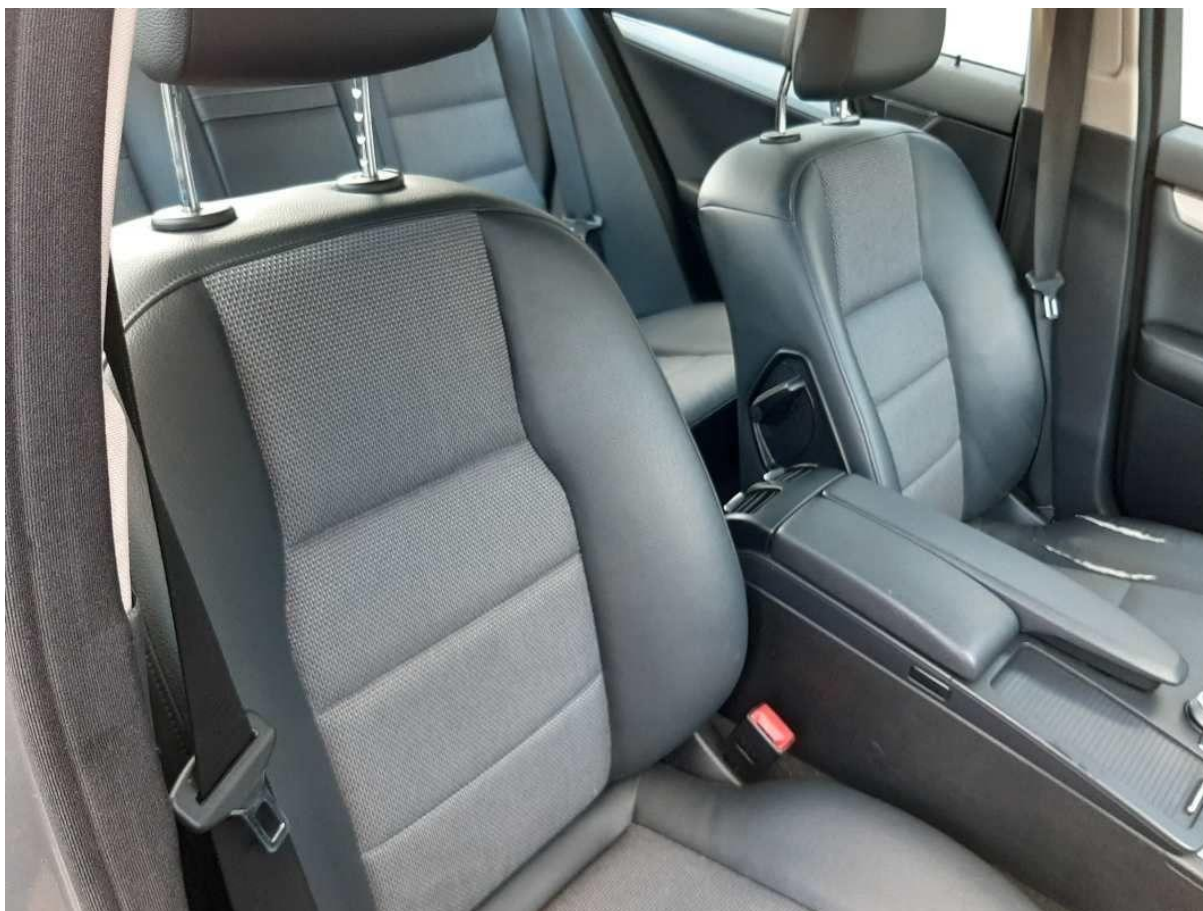


Fot. nr 50





Fot. nr 51



Fot. nr 52

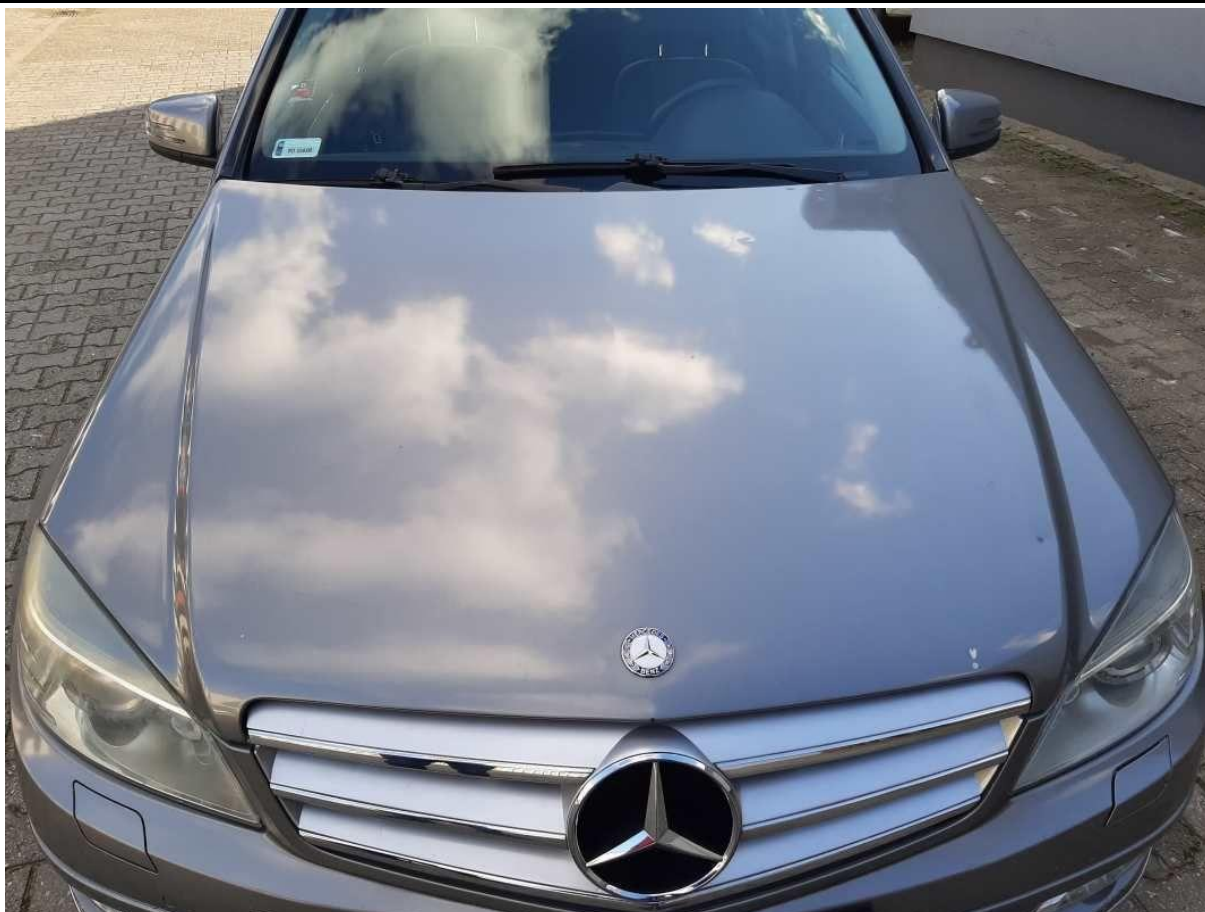




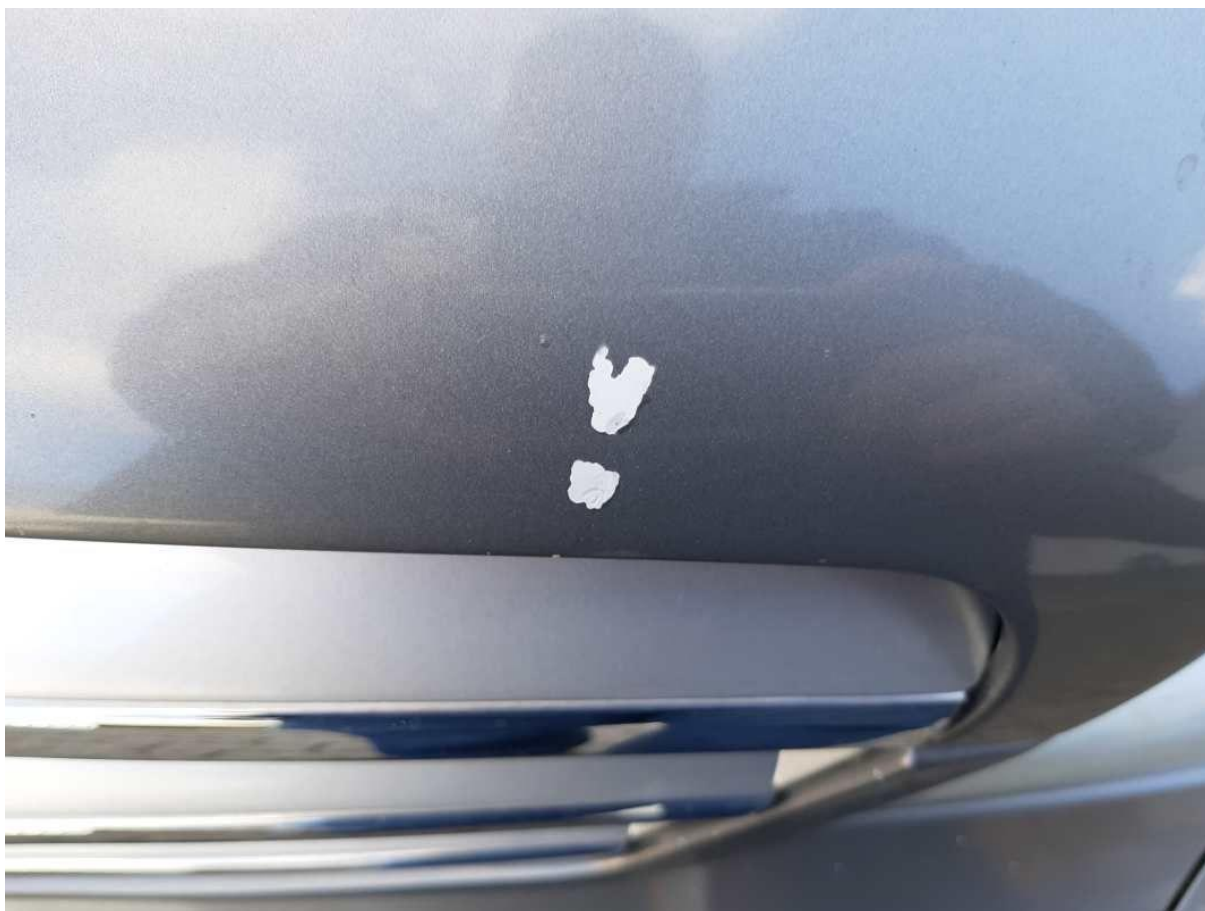
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55

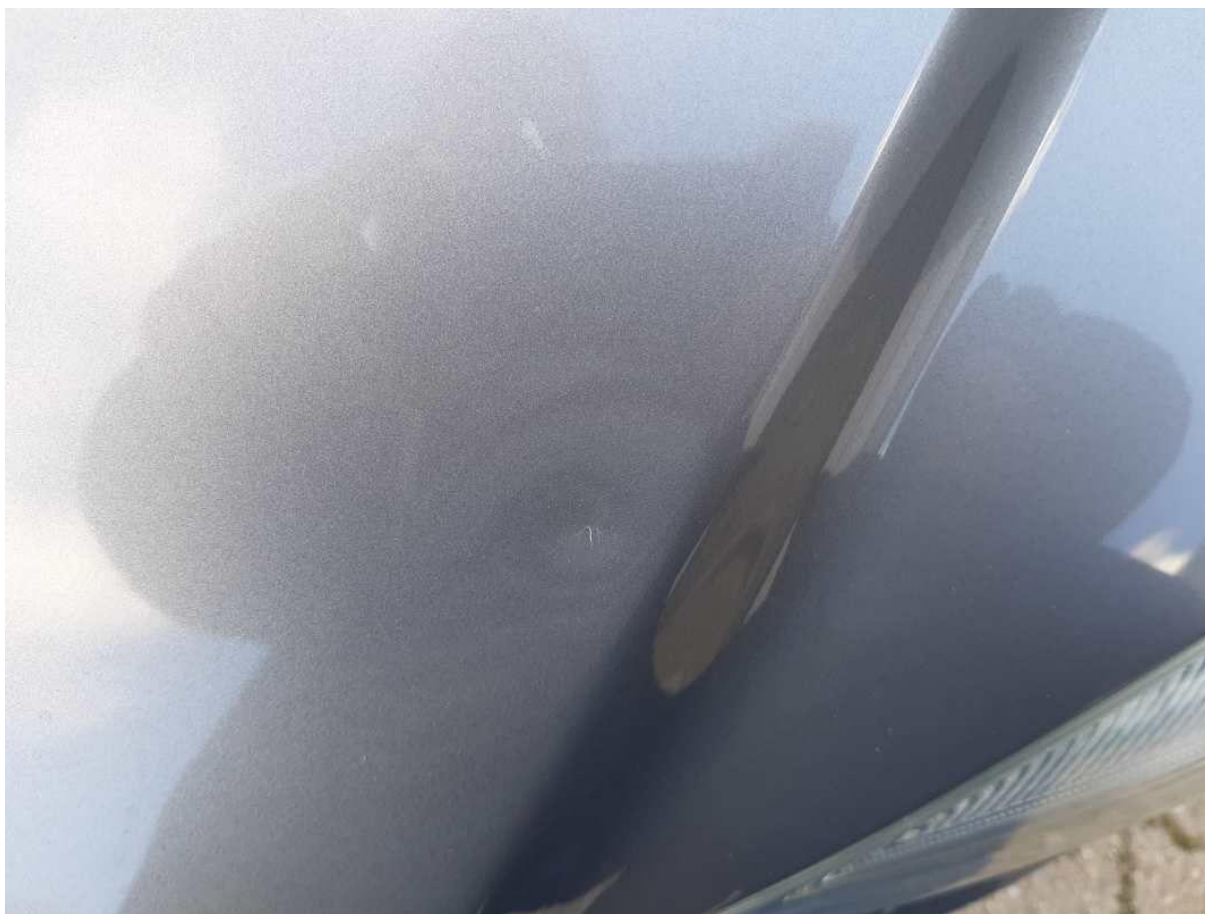


Fot. nr 56





Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60

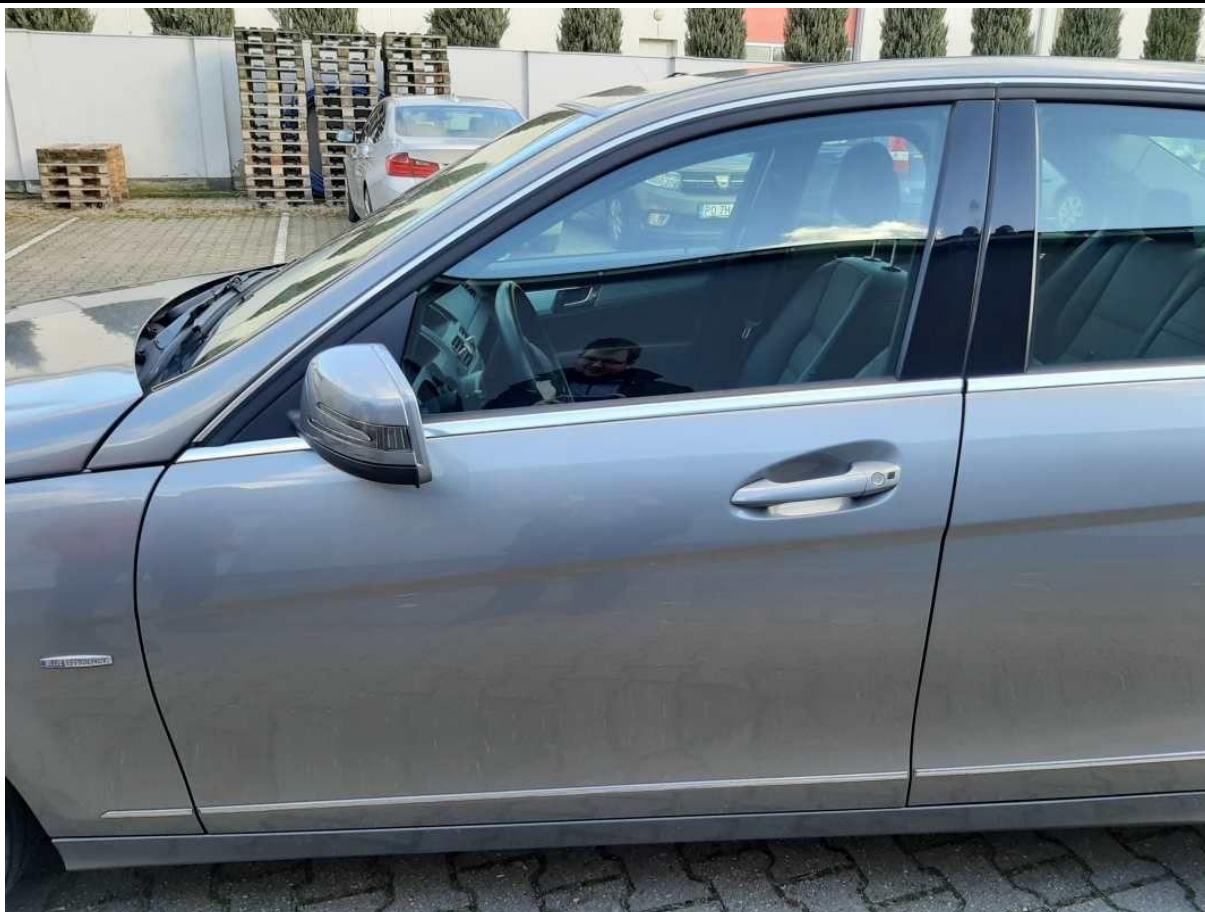




Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64





Fot. nr 65

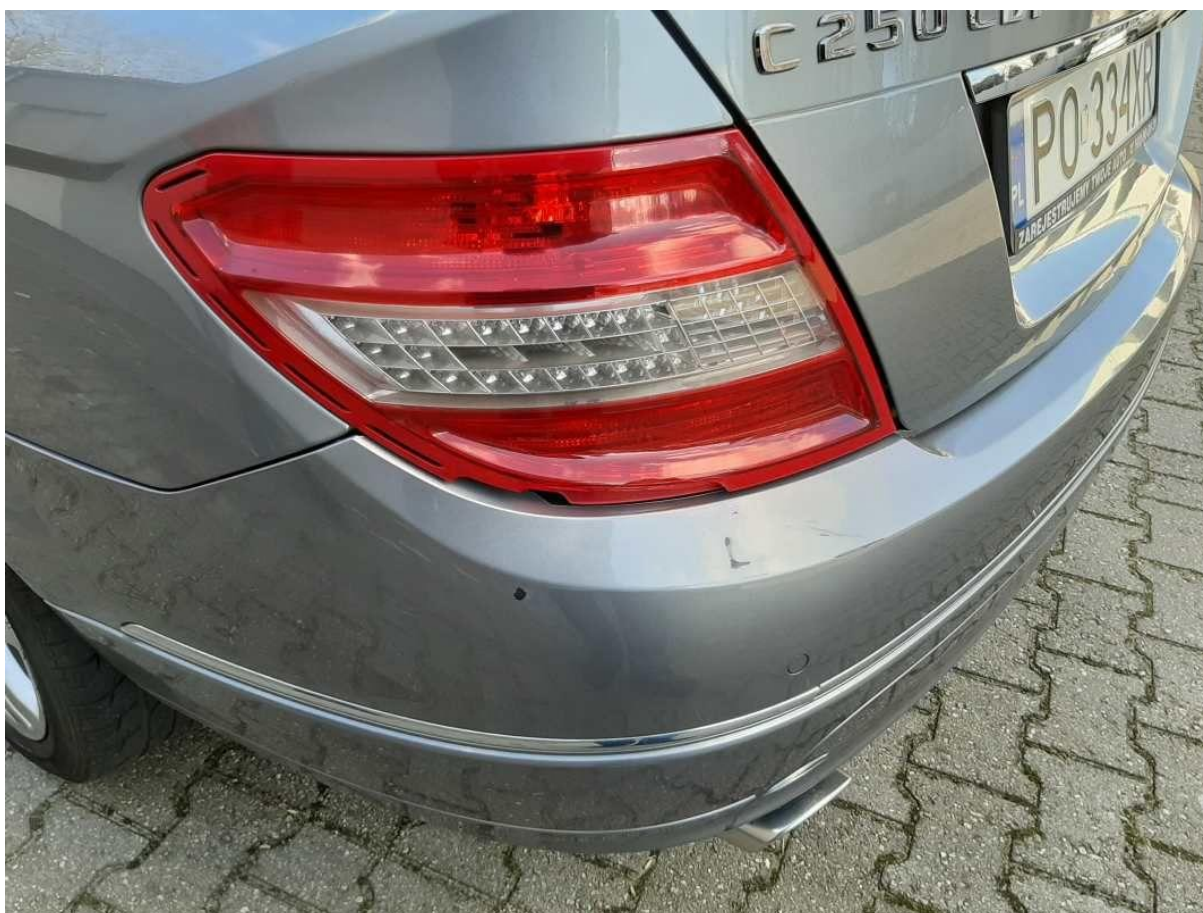


Fot. nr 66





Fot. nr 67



Fot. nr 68





Fot. nr 69



Fot. nr 70





Fot. nr 71



Fot. nr 72





Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75

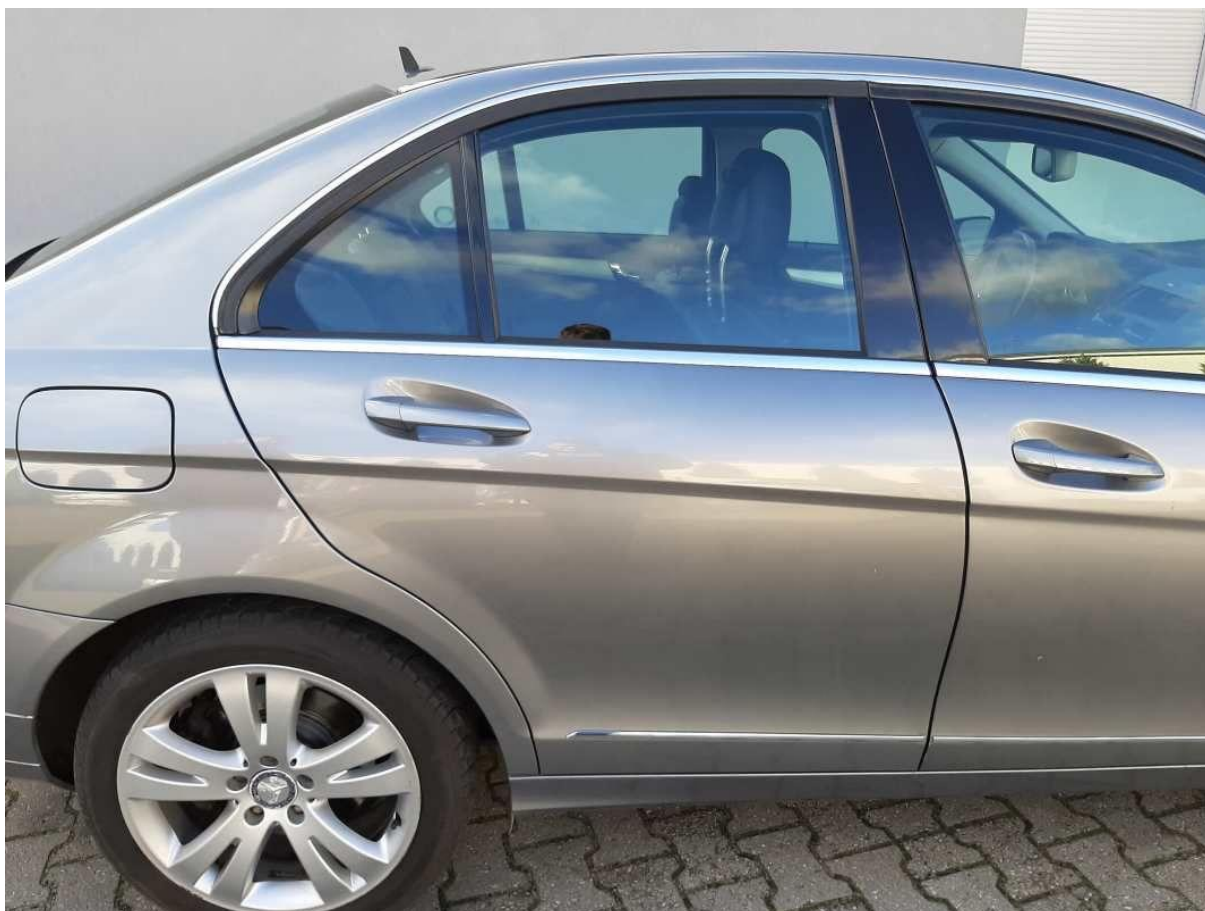


Fot. nr 76





Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79

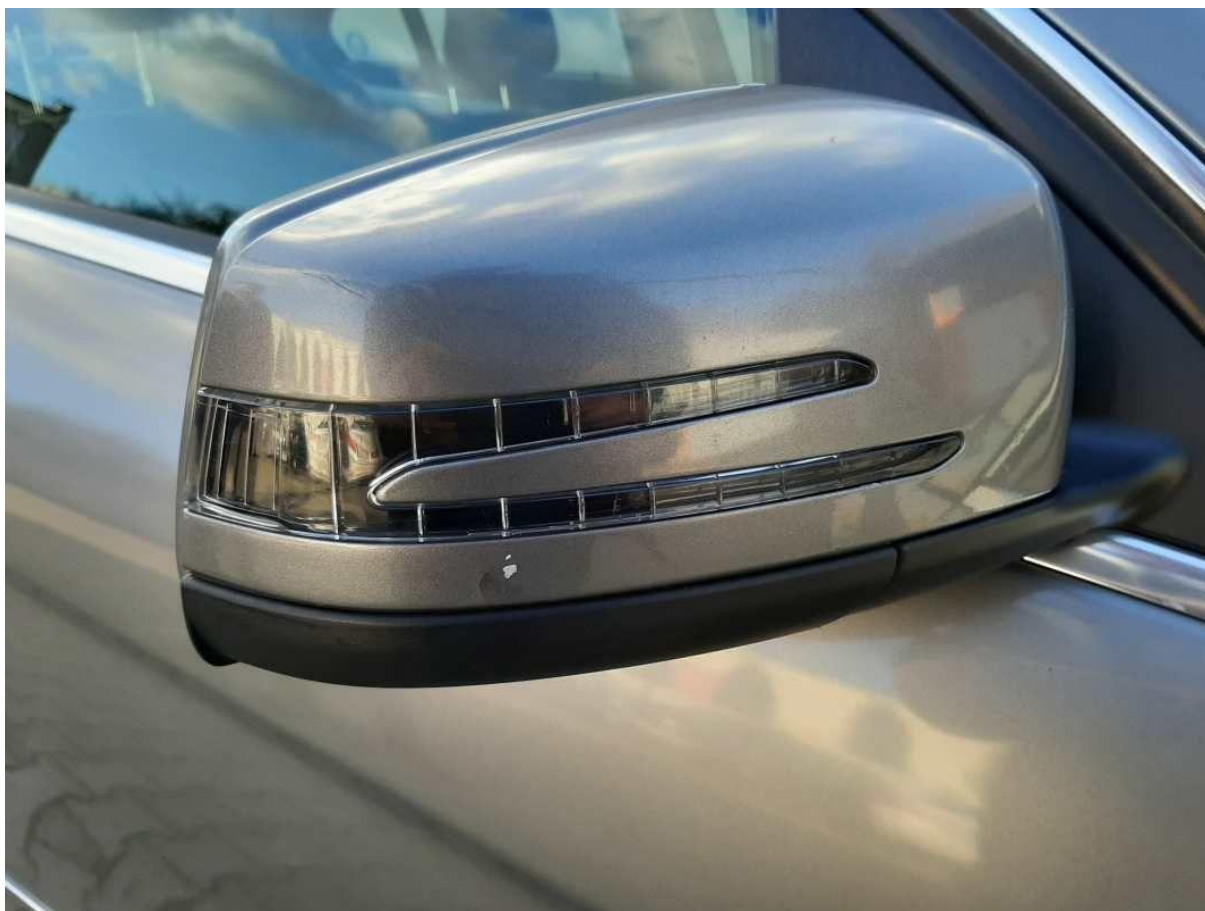


Fot. nr 80





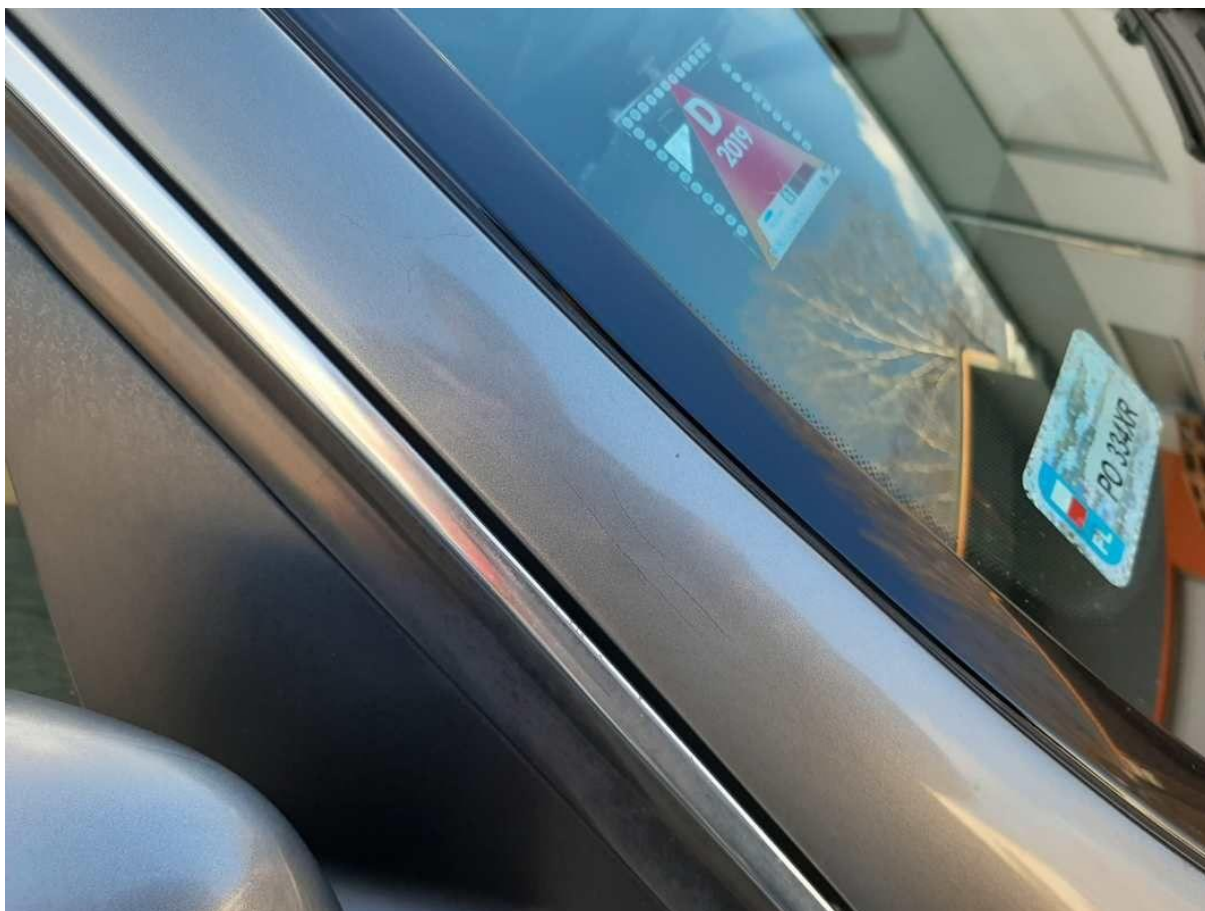
Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84





Fot. nr 85



Fot. nr 86

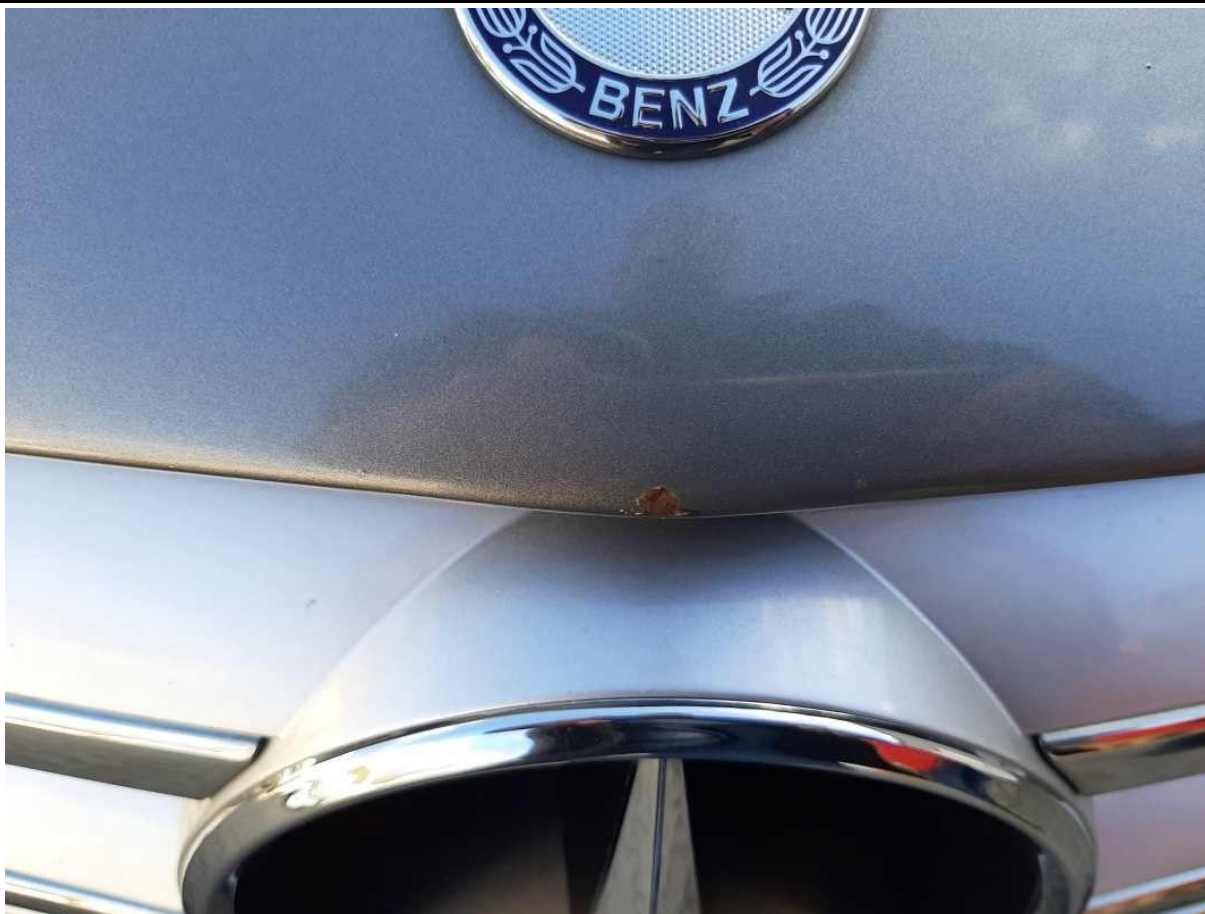


Fot. nr 87



Fot. nr 88





Fot. nr 89



Fot. nr 90





Fot. nr 91

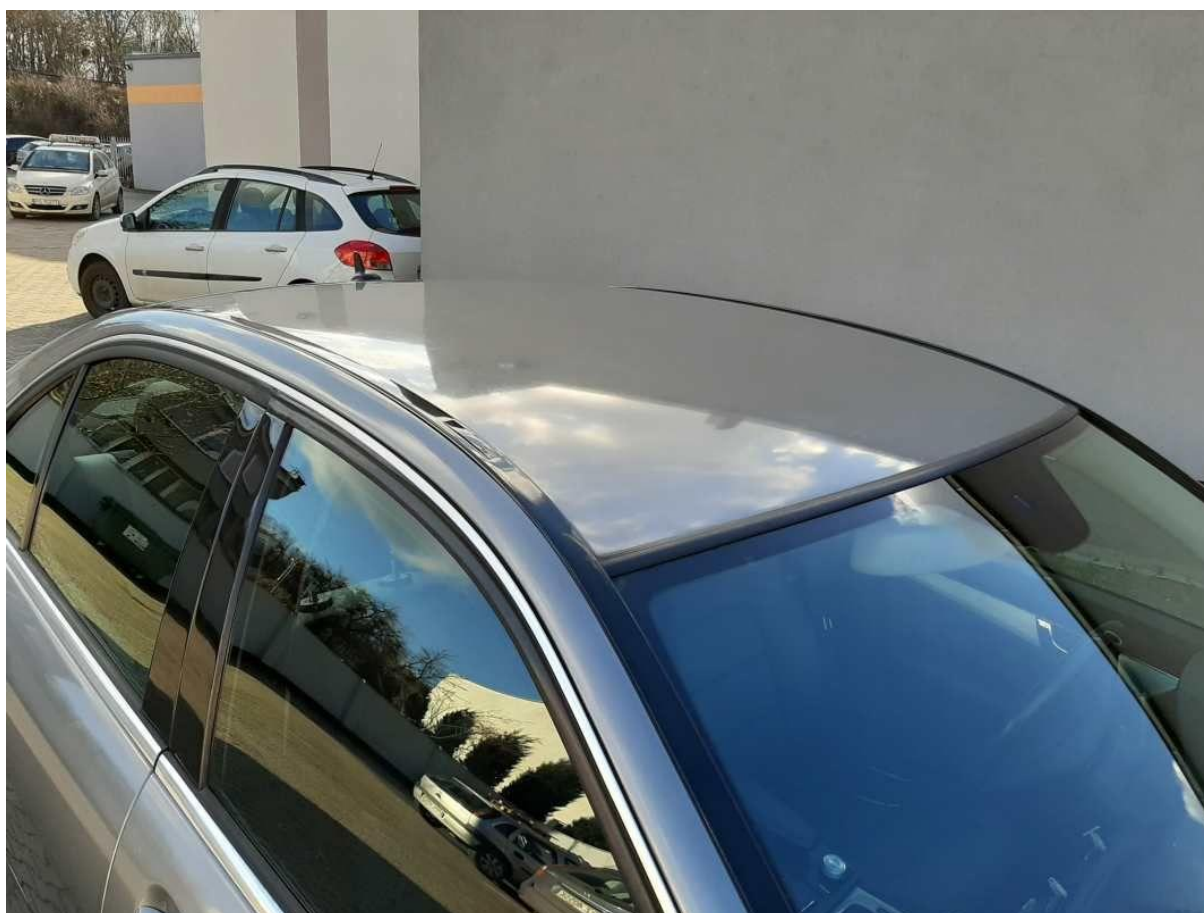


Fot. nr 92



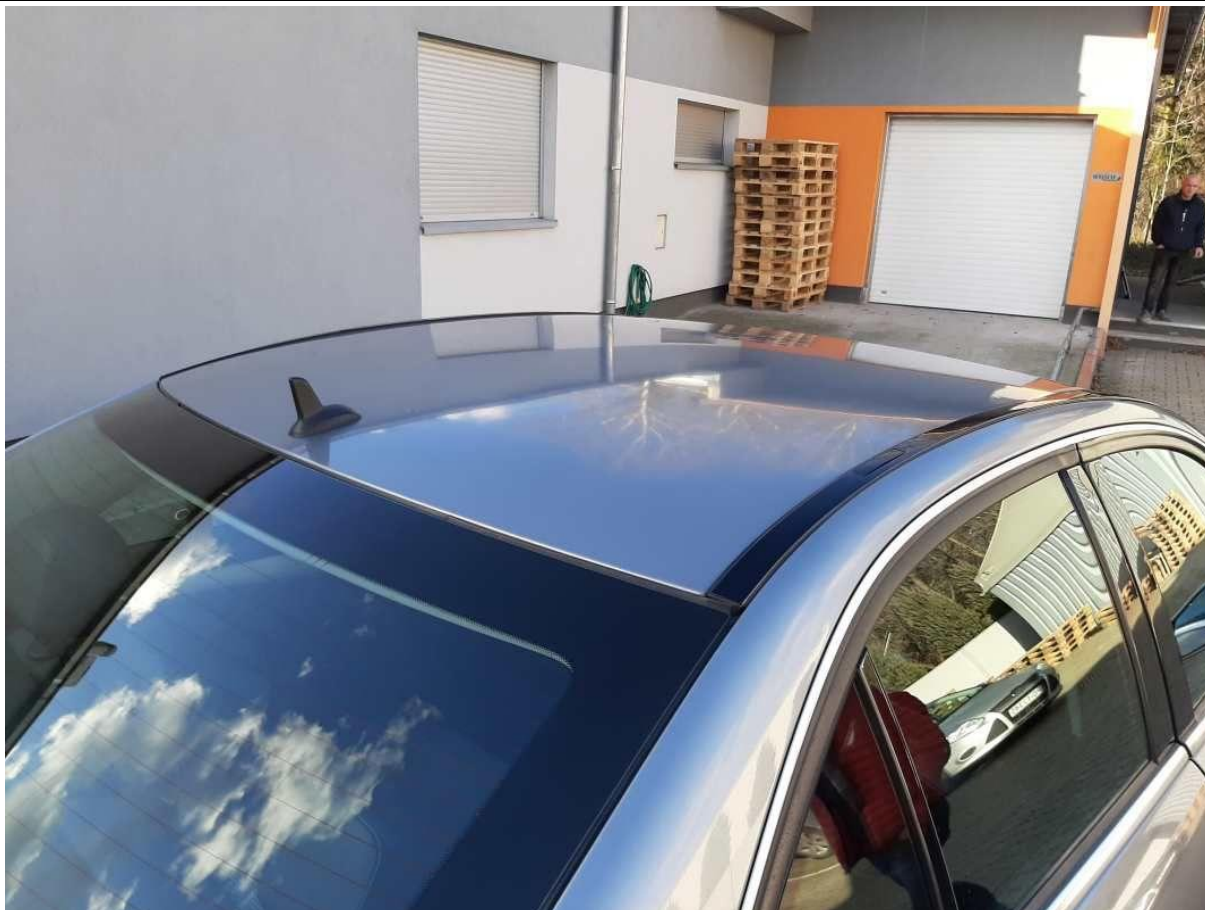


Fot. nr 93

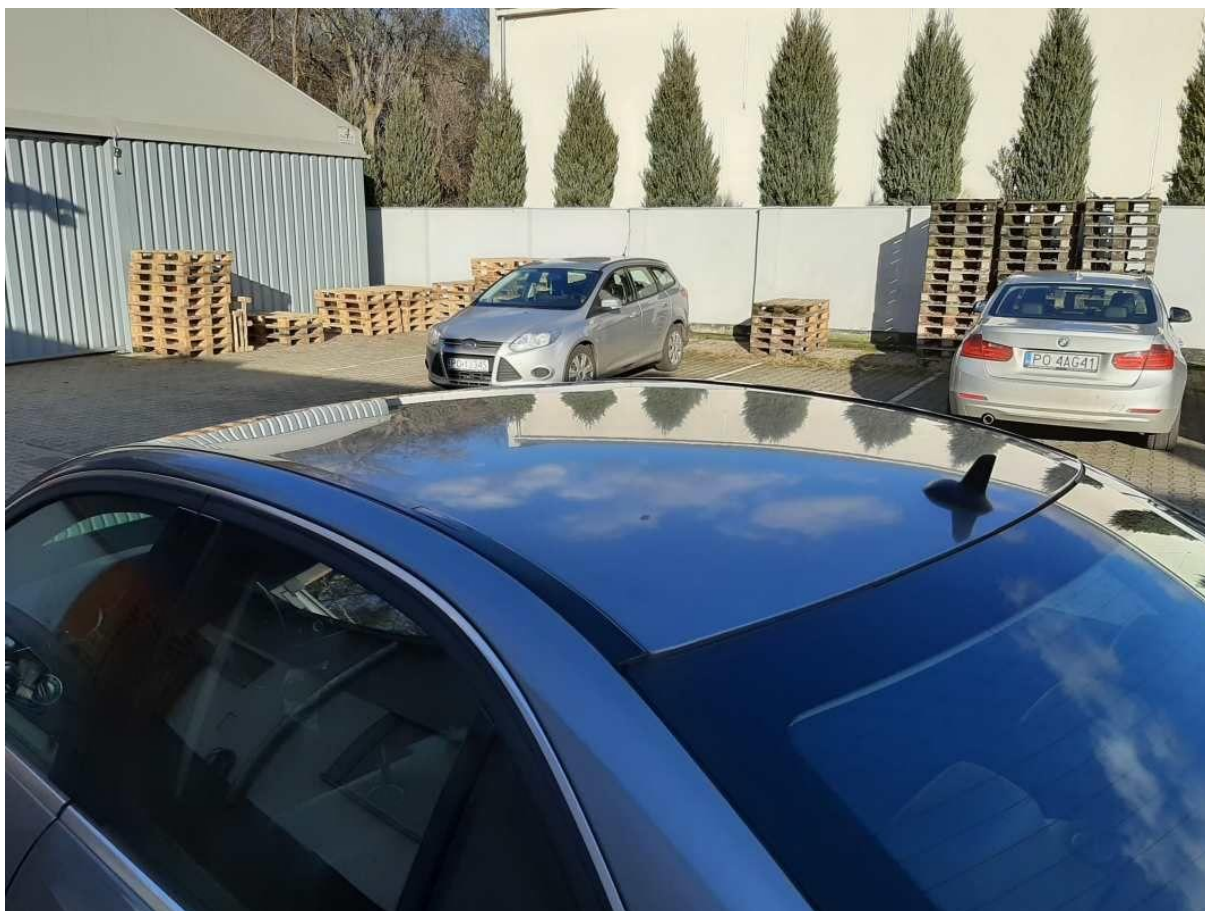


Fot. nr 94



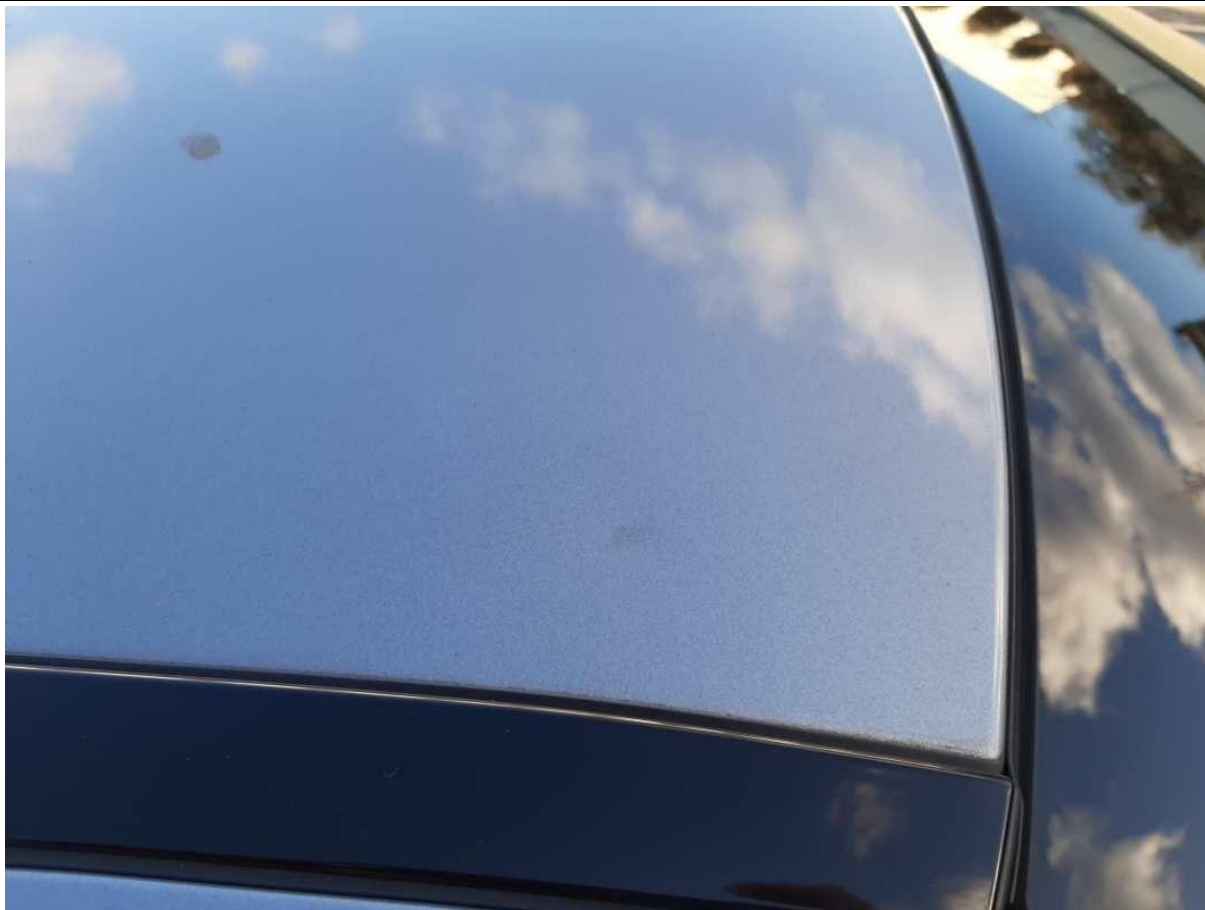


Fot. nr 95

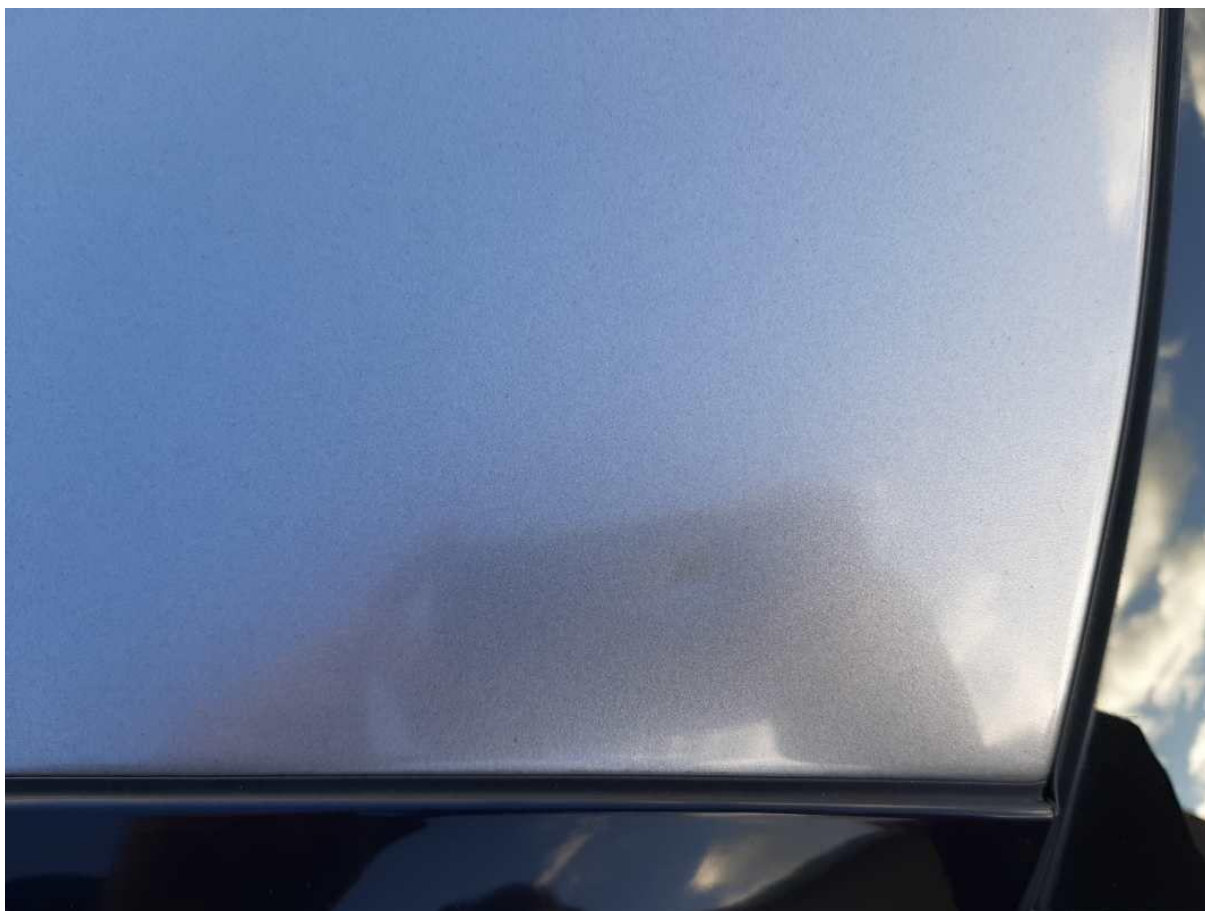


Fot. nr 96





Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100









Fot. nr 103

*Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu*