



www.erzeczoznawcy.eu



www.tuvpol.pl

Nr zlecenia: 04/17/04/2020/Car-Port STANDARD

z dnia: 2020-04-20

Zlecniodawca:

CARPORT - Aukcje Samochodowe
Prze mierowo
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choroma ski /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] IV-2020	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ci arowy	VIN:	V F 6 2 4 S P D 0 0 0 0 0 0 6 8
Marka:	RENAULT	Nr rejestracyjny:	WW9010H
Model pojazdu:	370.26.0 26.0t	Nr Info-Ekspert:	031-04994
Wersja:		Rok produkcji:	2008
Wskazanie drogomierza	191690 km		
Data pierwszej rejestracji	2009-02-26		
Data wa no ci badania technicznego	2020-07-04		
Rodzaj zabudowy	wywóz mieci		
Rodzaj kabiny	krótka		
Dop. masa całk. / Ładowno	26000 kg / 10900 kg		
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / manualna		
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki		
Rozstaw osi	4200* mm		
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemno / Moc silnika	10837 ccm / 270kW (367KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy		
Norma spalin	E4		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Pomara czowy 2-warstwowy typu uni		

WYPOSA ENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposa enia**

- 1 ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół
- 2 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- 3 Hamulec silnikowy
- 4 +Klimatyzacja
- 5 Lusterka rampowe
- 6 Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- 7 Ogranicznik pr dko ci do 90 km/h

L.p. Nazwa elementu wyposa enia

- 8 System hamulcowy elektroniczny EBS
- 9 System oczyszczania spalin SCR
- 10 System wspomagania nagłego hamowania
- 11 Tachograf elektroniczny
- 12 Tempomat
- 13 Wywietrznik dachowy

WYPOSA ENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposa enia**

- 1 +Czujniki parkowania przód
- 2 +Kamera cofania

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Pojazd wyposa ony w zabudow do wywozu mieci.

Dane techniczne wg tabliczki znamionowej:

- model: EKOPRES
- typ: Medium XL
- nr artykułu: 5000200050
- rok produkcji: 11/08

Zabudowa działa prawidłowo. Przeprowadzono symulacje ruchów pracy bez obci enia przez pracownika firmy w obecno ci rzeczoznawcy.

Warto zabudowy do wywozu mieci została uwzgl dniona w wycenie pojazdu.

Warto pomiaru powłoki lakierowej kabiny wynosi 100-160µm

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Obudowa mocowania lusterka: pop kana		
2	Drzwi boczne	P	Rozerwana uszczelka drzwi		
3	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej, ogniska korozji		
4	Próg	P	Zarysowania powłoki lakierowej, ogniska korozji		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu

eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, wgnieciony, widoczne laby napraw		
2	Reflektor	L	Zmatowiała powierzchnia odblaskowa		
3	Reflektor	P	Zmatowiała powierzchnia odblaskowa		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	P kni ta		
5	Klamka zewn trzna drzwi bocznych	P	P kni ta		
6	Stopnie boczny	L	P kni ty, widoczne laby napraw		
7	Owiewka boczna	P	Porysowana		
8	Zbiornik paliwa		Skorodowany		
9	Osłona boczna przeciwnajazdowa	L	Skoszona, widoczne laby napraw		



KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzone		
6	Wykładzina podłogi		Zabrudzona		
7	Akumulator		Rozładowany		
8	Fotel rodkowy		Zabrudzony		
9	Wykładzina tylna kabiny		Przetarcia materiału, zabrudzona		
10	Deska rozdzielcza		Zarysowania, zabrudzenia poszycia, pop kane przyciski		

Wn trze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Nierównomierne zu ycie bieżnika		
2	Opona koła przedniego	P	Nierównomierne zu ycie bieżnika		
3	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		

5	Tarcza koła II osi	L	Ogniska korozji		
6	Tarcza koła III osi	L	Ogniska korozji		
7	Tarcza koła II osi	P	Ogniska korozji		
8	Tarcza koła III osi	P	Ogniska korozji		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

Liczne zarysowania, przetarcia lakieru, ogniska korozji i złuszczenia lakieru na cianach zabudowy do wywozu mieci.

Wgniecenia i widoczne naprawy blacharskie na elementach mechanizmu podnoszenia kubłów ze mieciami.

Widoczne wycieki oleju z prawego siłownika systemu zginiatania mieci, wgniecenia i korazja blachy zewn trznej.

Tylny prawy stopnie : wgnieciony, zdeformowany
wiatło obrysowe tylne L: p kni te mocowanie

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Gło no pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Zmiana biegów, działanie sprz gła | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczno hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Akumulator rozładowany, silnik uruchomiono po podł czeniu do zewn trznego ró dła zasilania.

Wykonano prób ruchow z pr dko ci do 5 km/h na biegu pierwszym oraz wstecznym.

Komunikat na wy wietlaczu: zu yte klocki hamulcowe.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|----------------------|----------|
| 1 | Kluczyki (ilo sztuk) | Okazao 1 |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 **Pochodzenie pojazdu**
Nie weryfikowano
- 2 **Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu nieczytelny
- 3 **Weryfikacja prawdziwo ci danych obiektu**
Nie weryfikowano
- 4 **Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznik sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzecznik nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzecznik podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzecznik nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznika było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznik nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznik nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeśli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznik nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego

pojazdu jako „dawcy cz ci”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



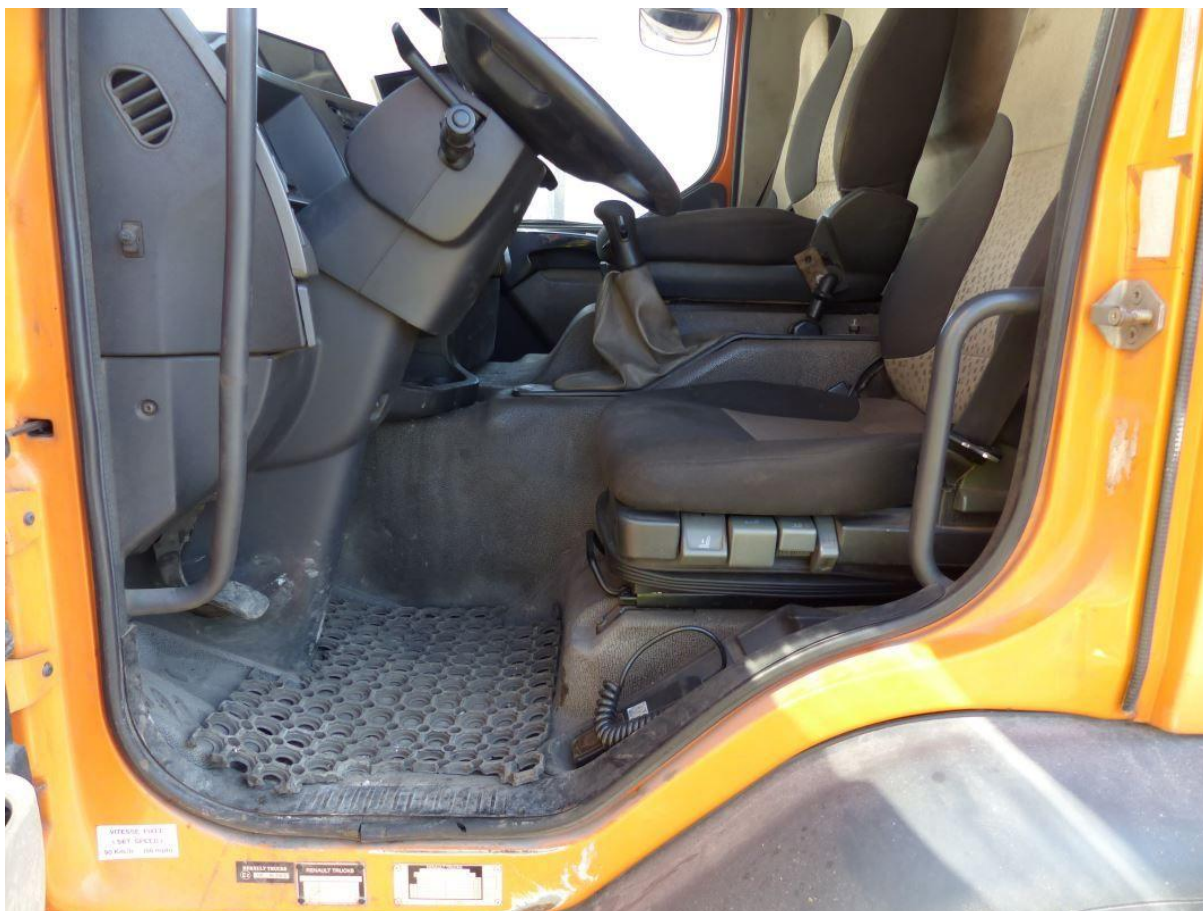
Fot. nr 17



Fot. nr 18



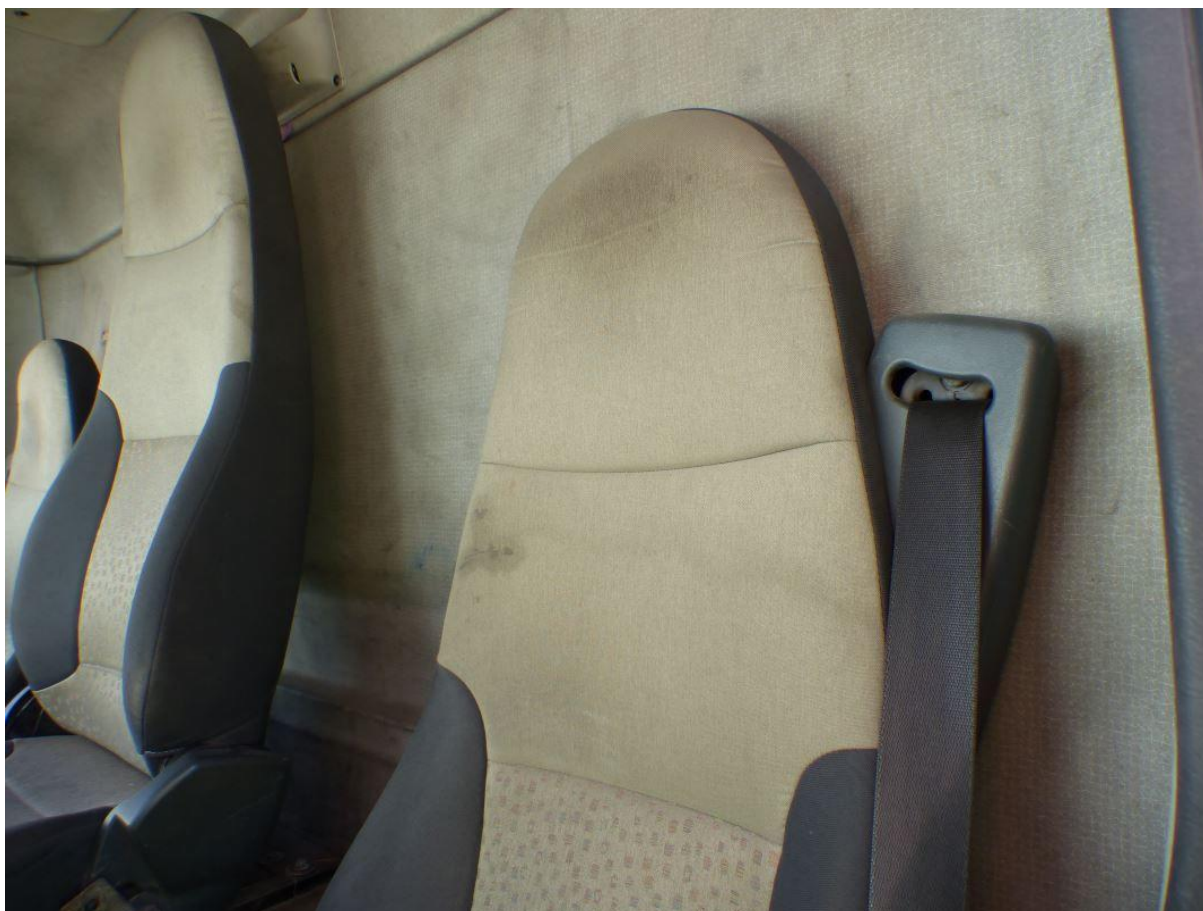
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



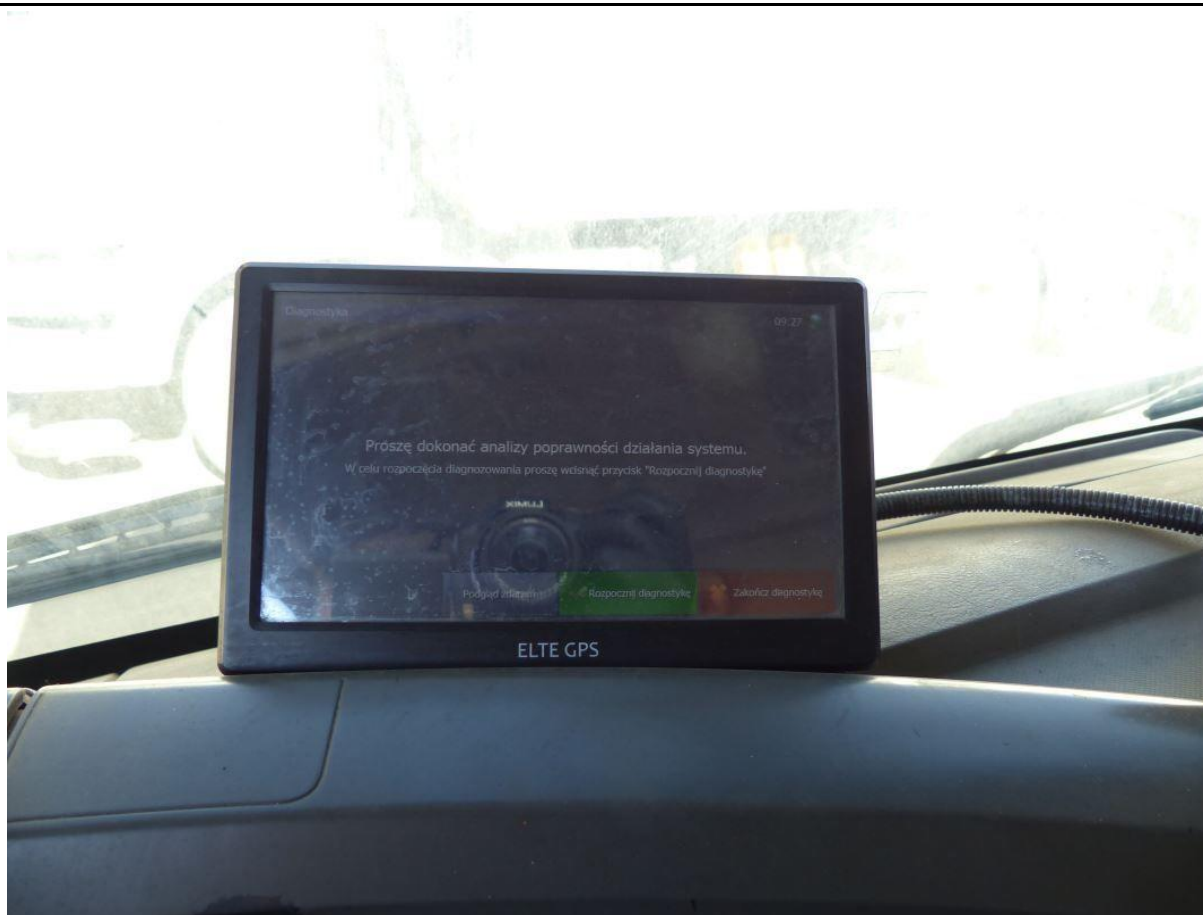
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



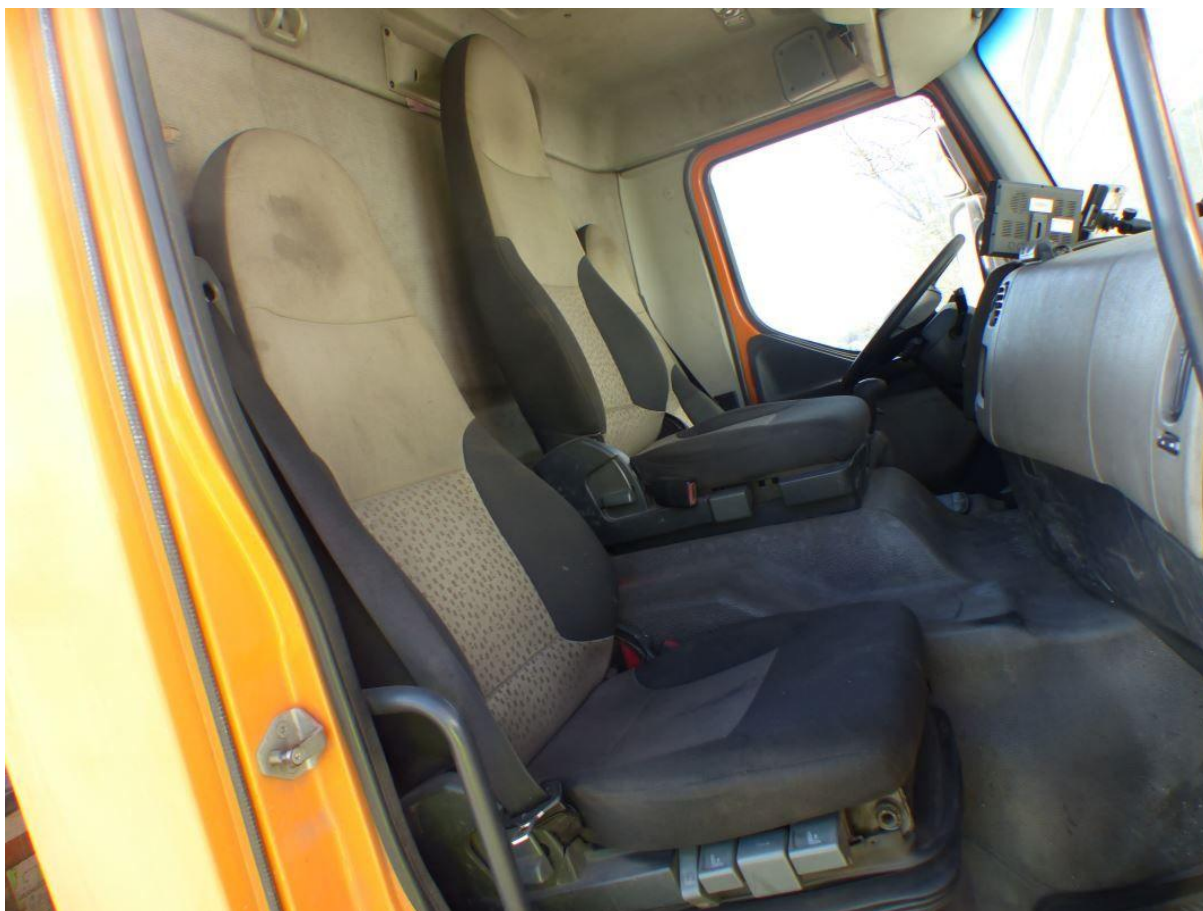
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



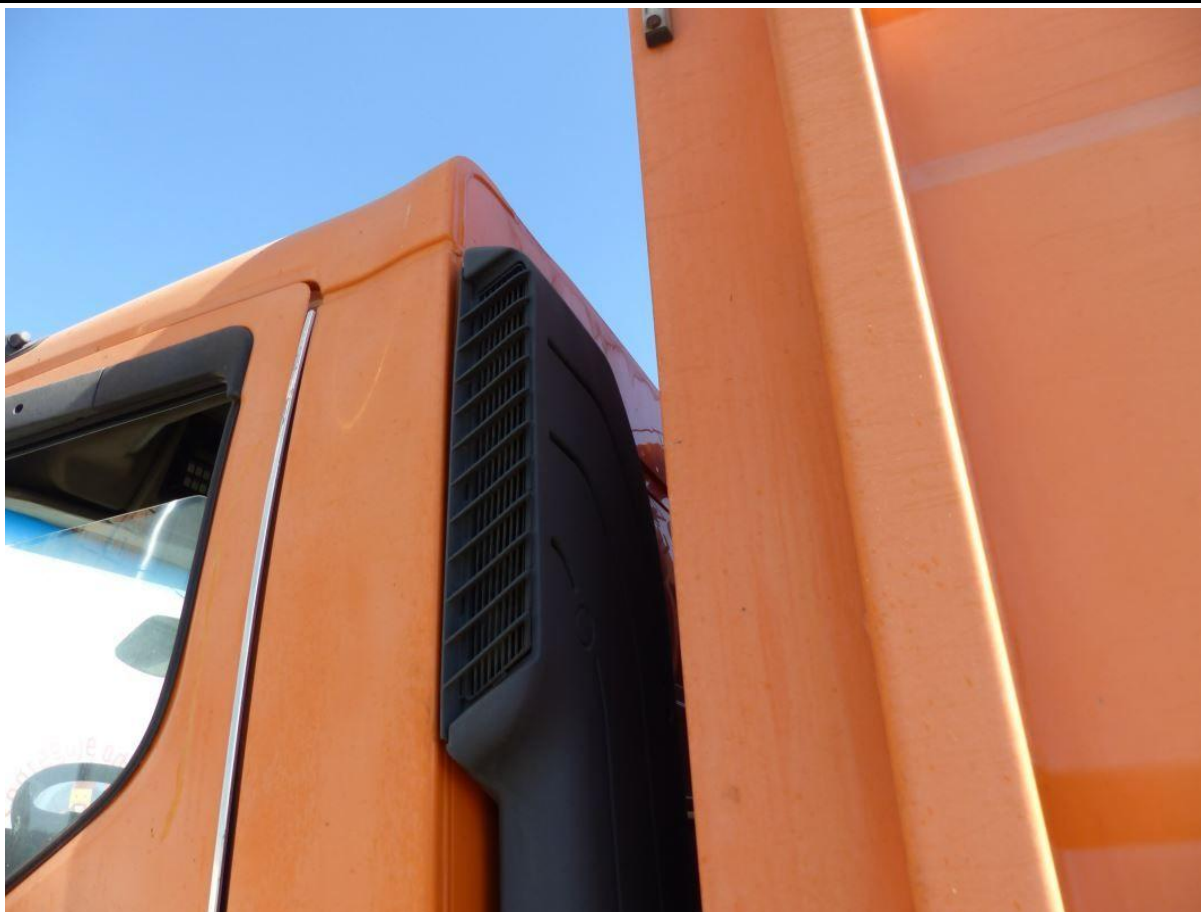
Fot. nr 62



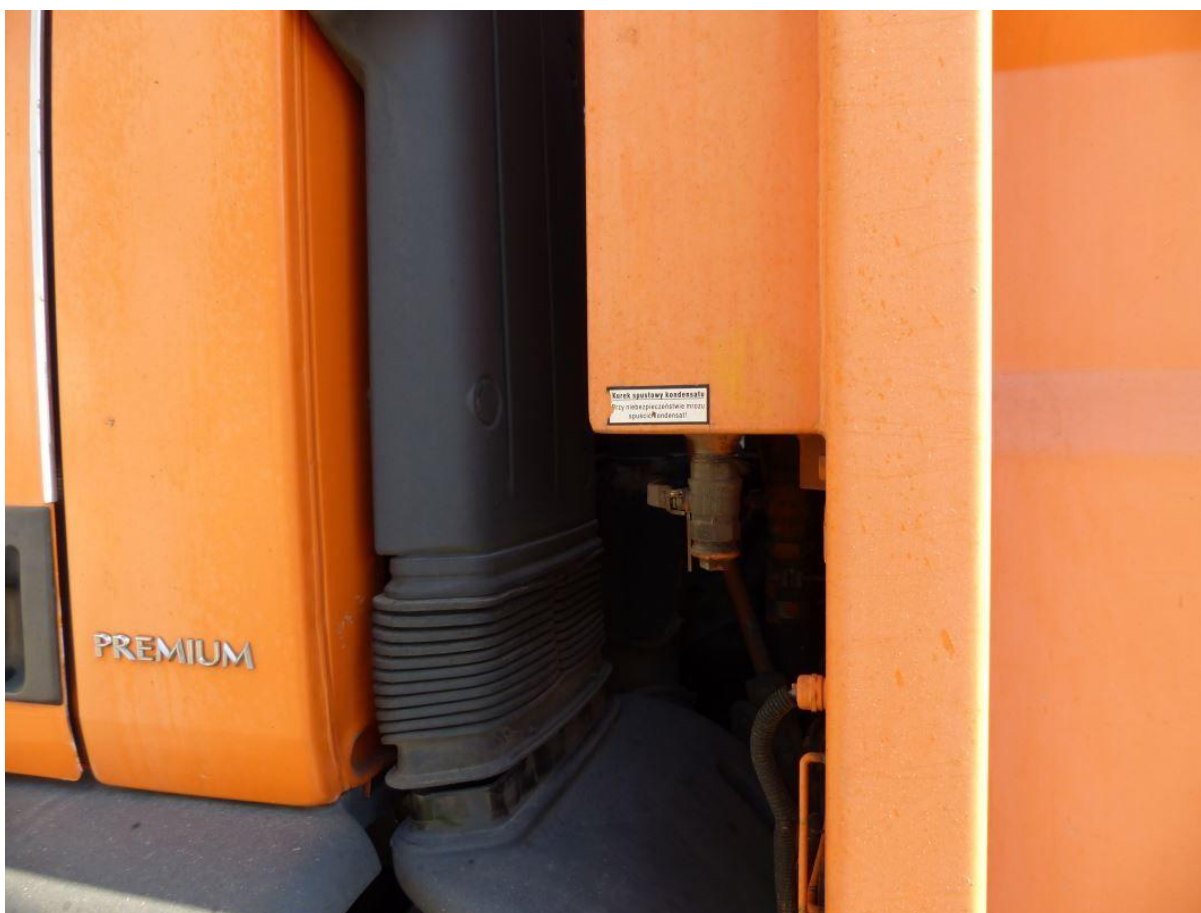
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



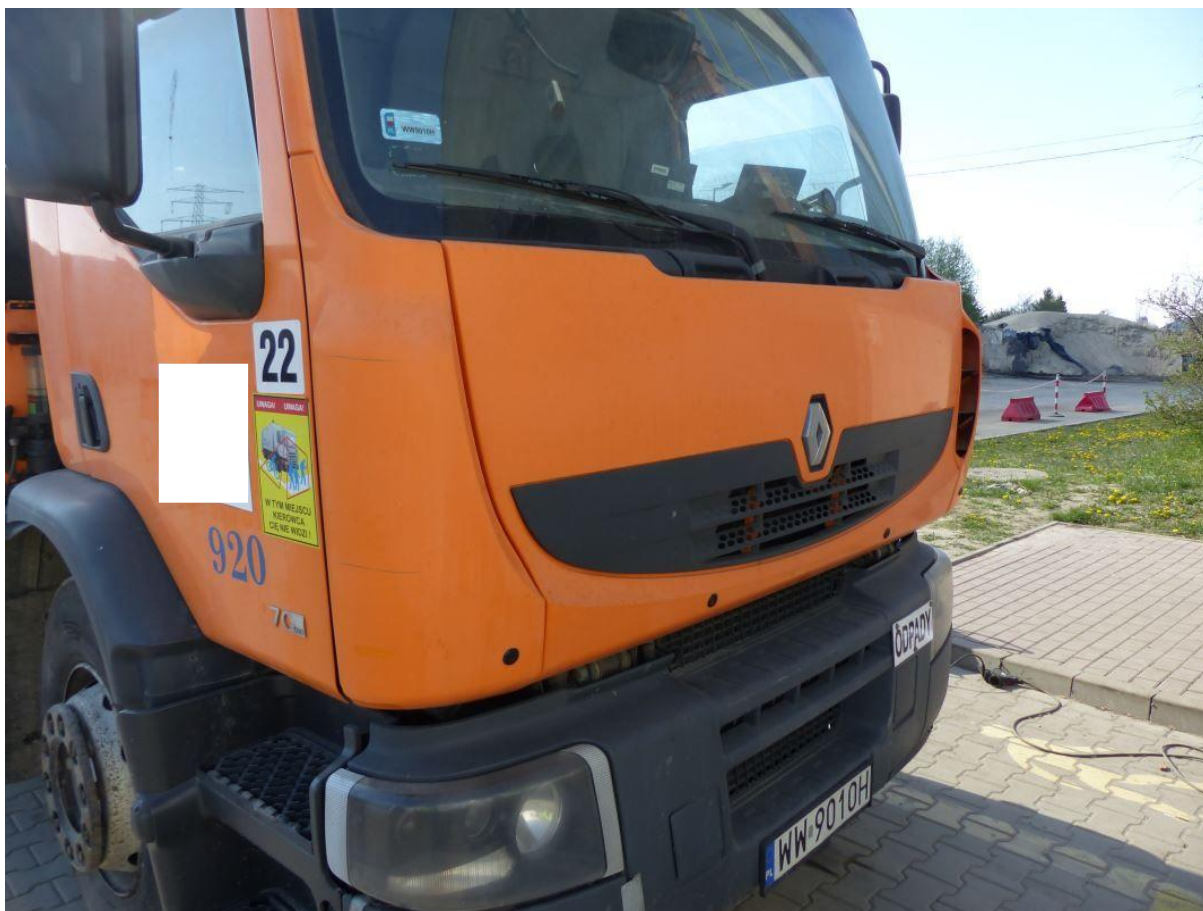
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



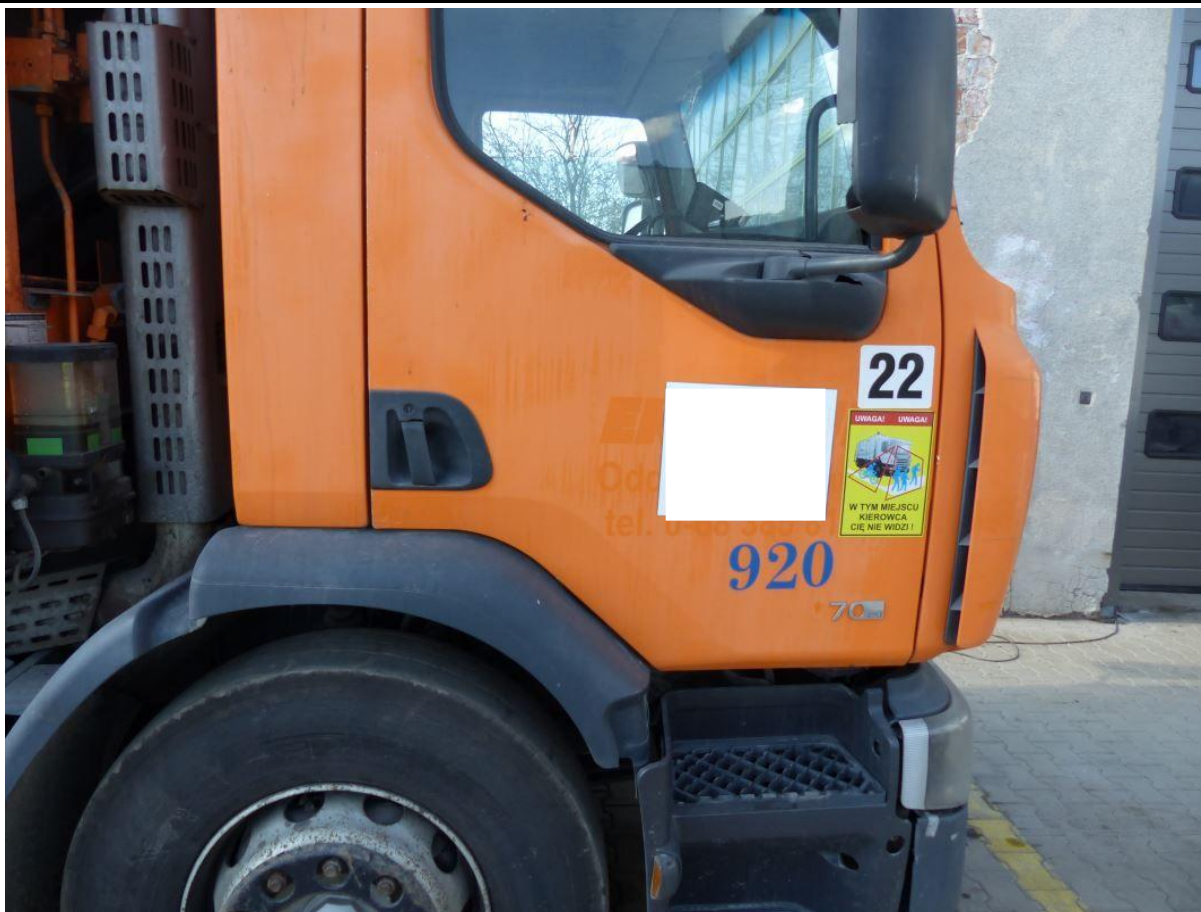
Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



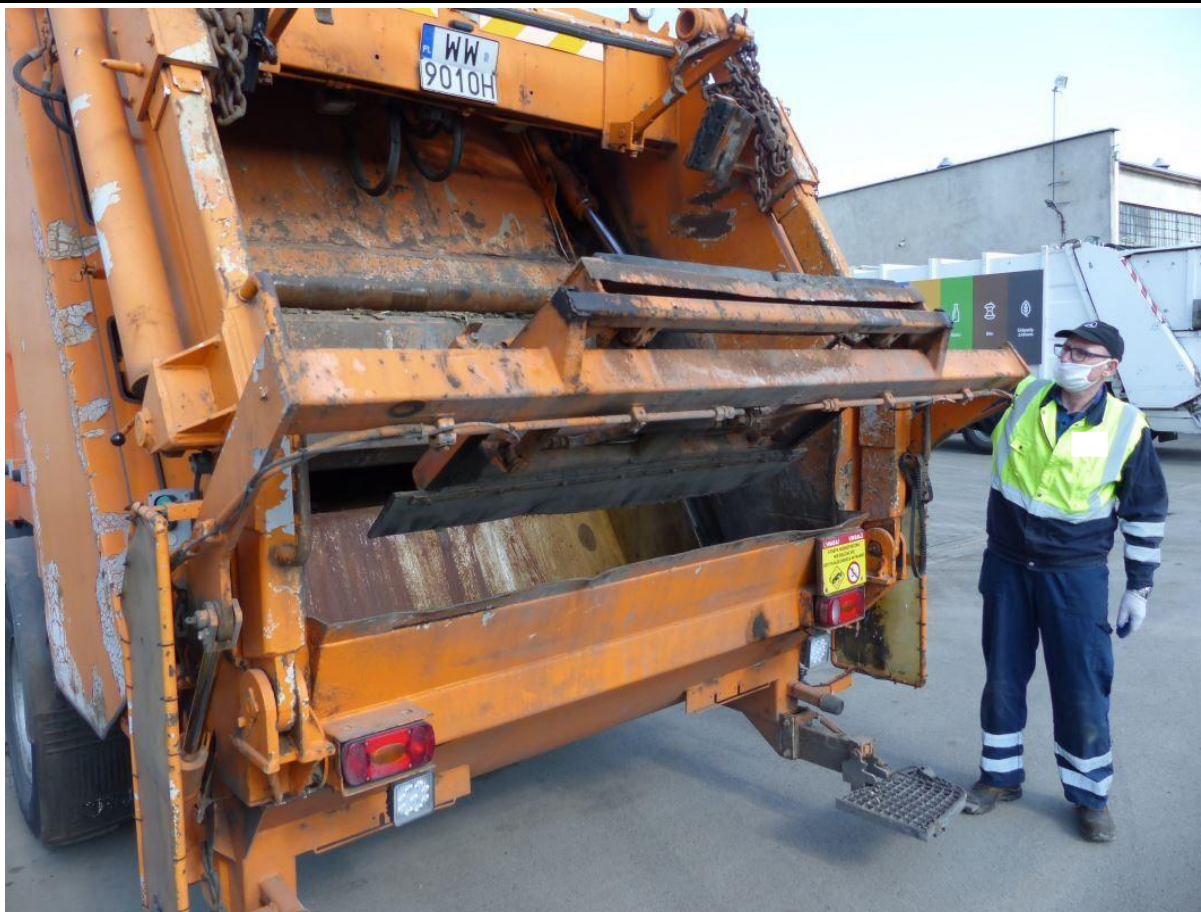
Fot. nr 96



Fot. nr 97



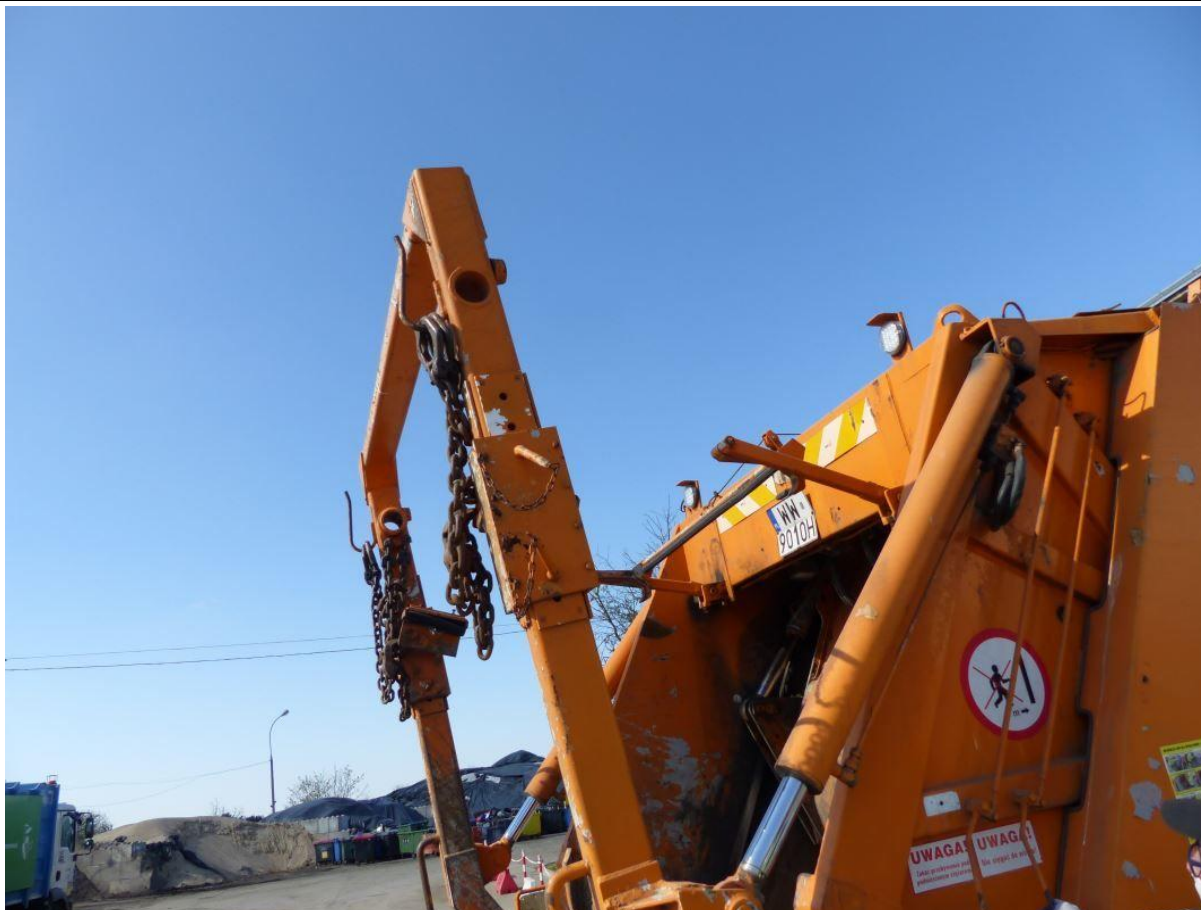
Fot. nr 98



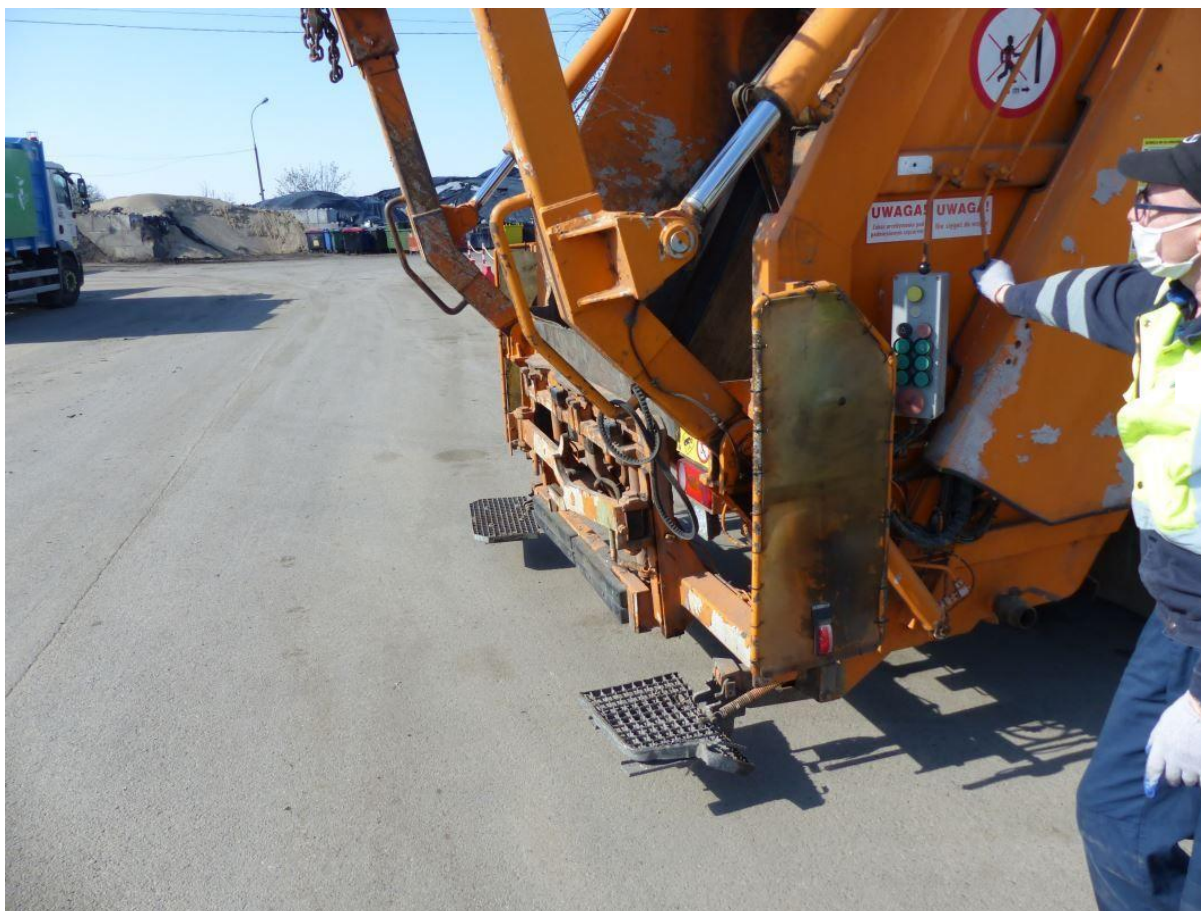
Fot. nr 99



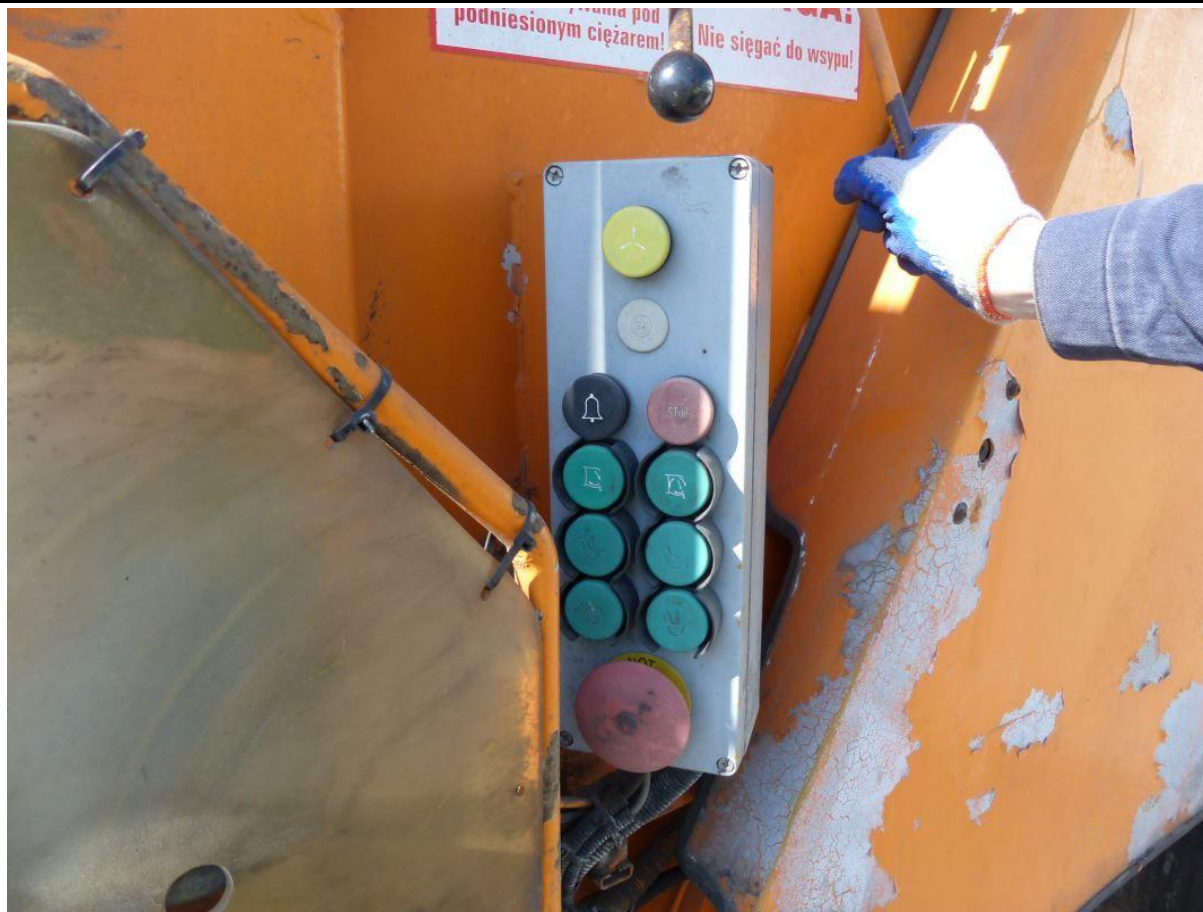
Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



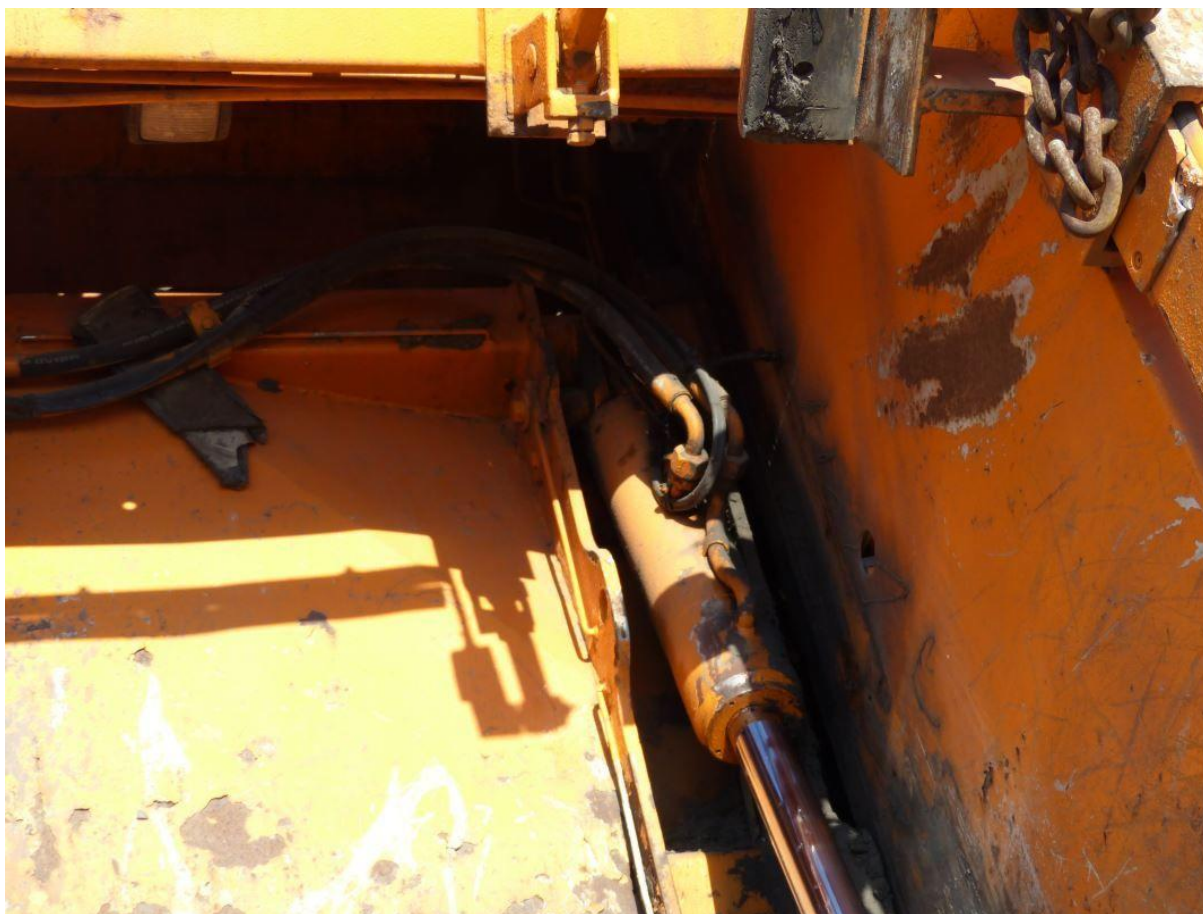
Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



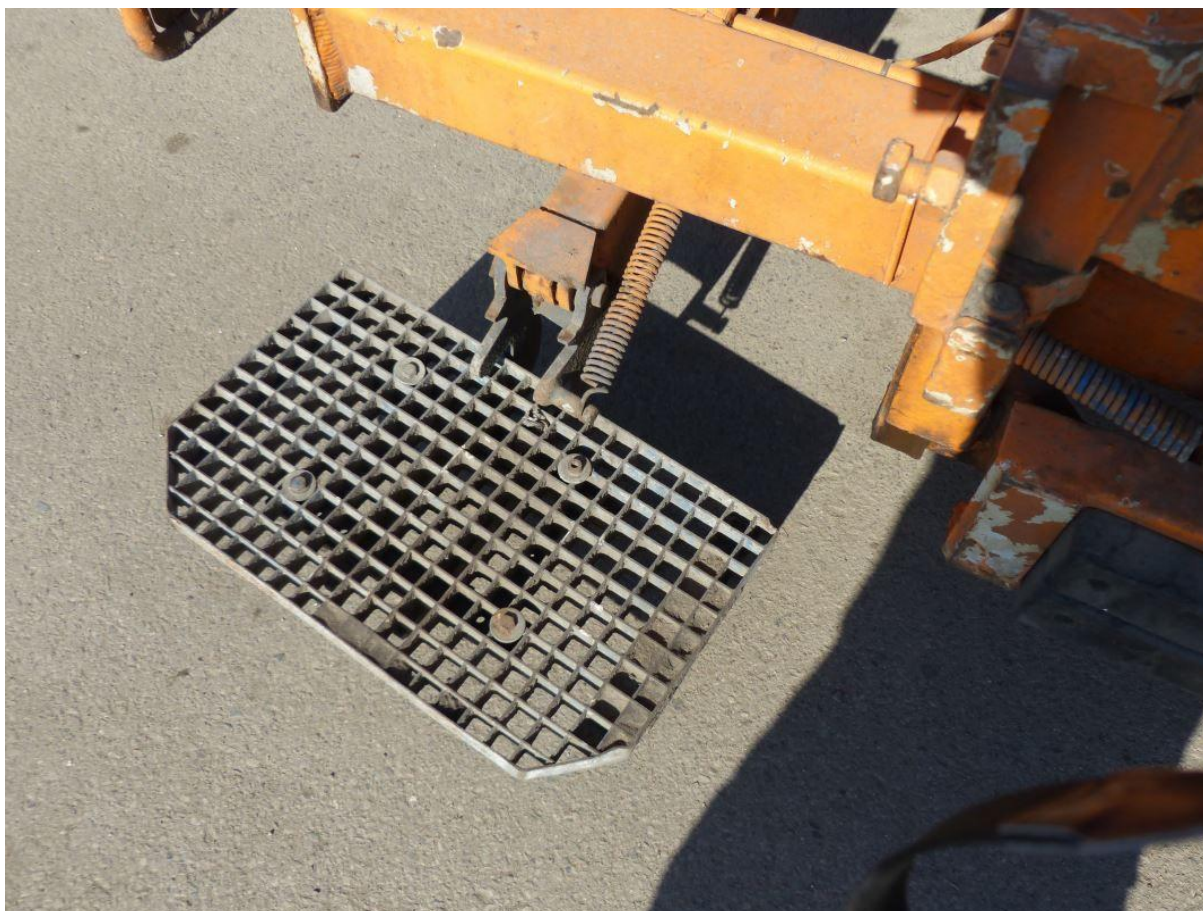
Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



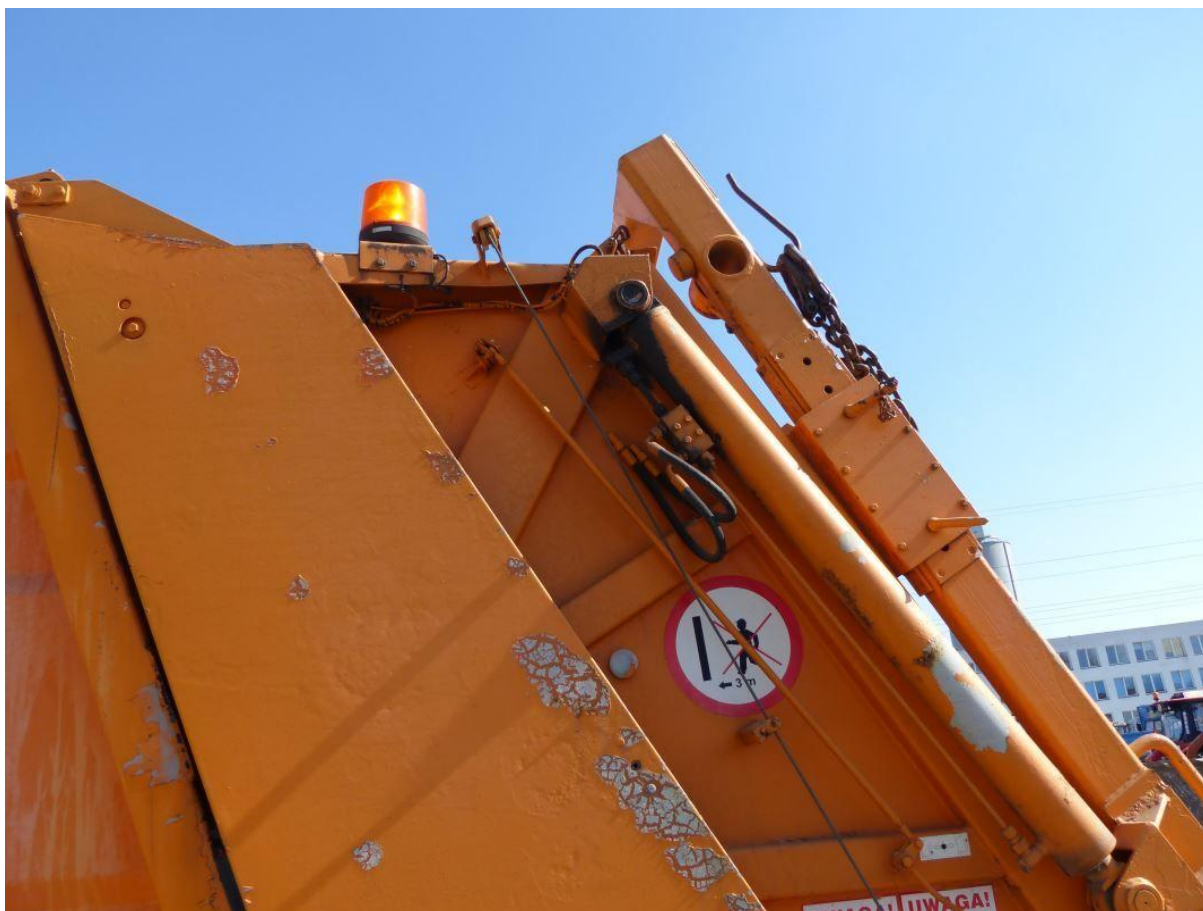
Fot. nr 119



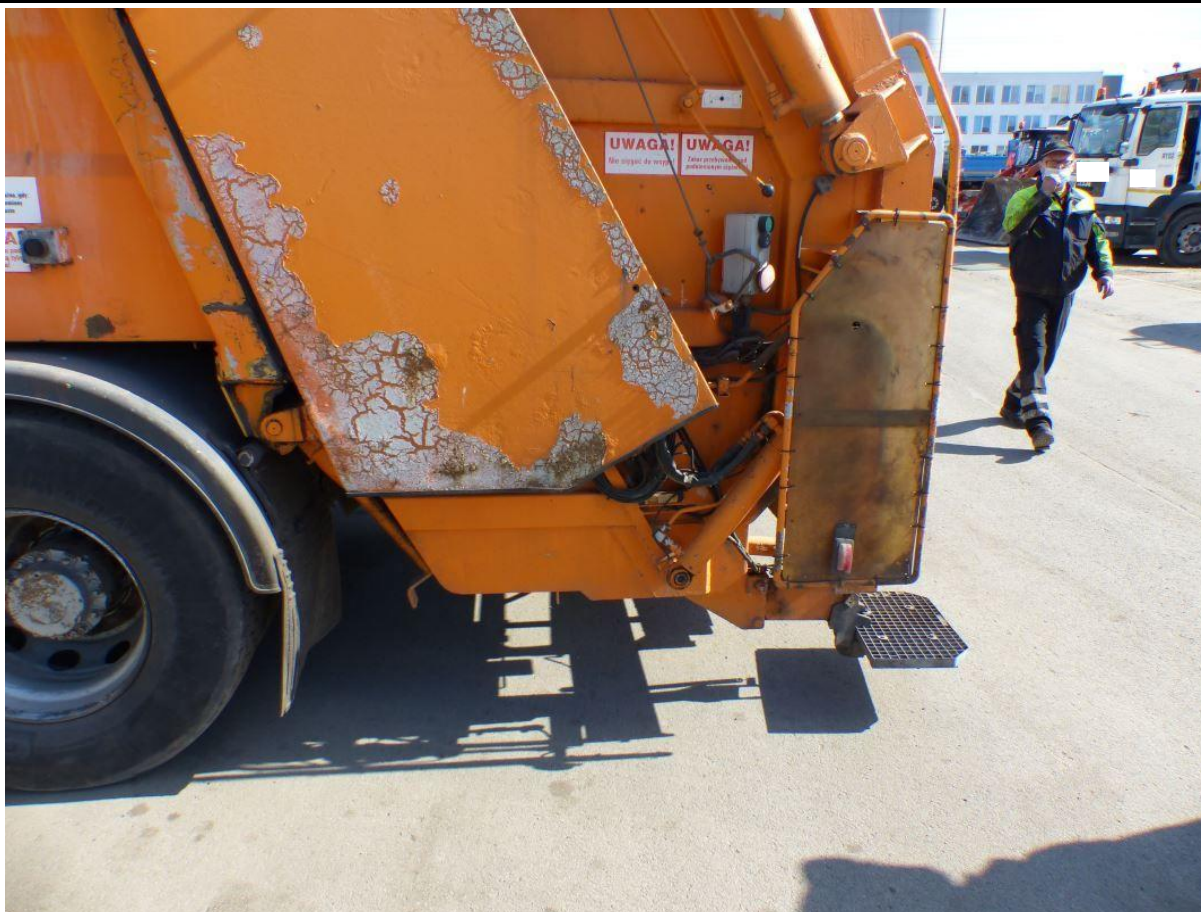
Fot. nr 120



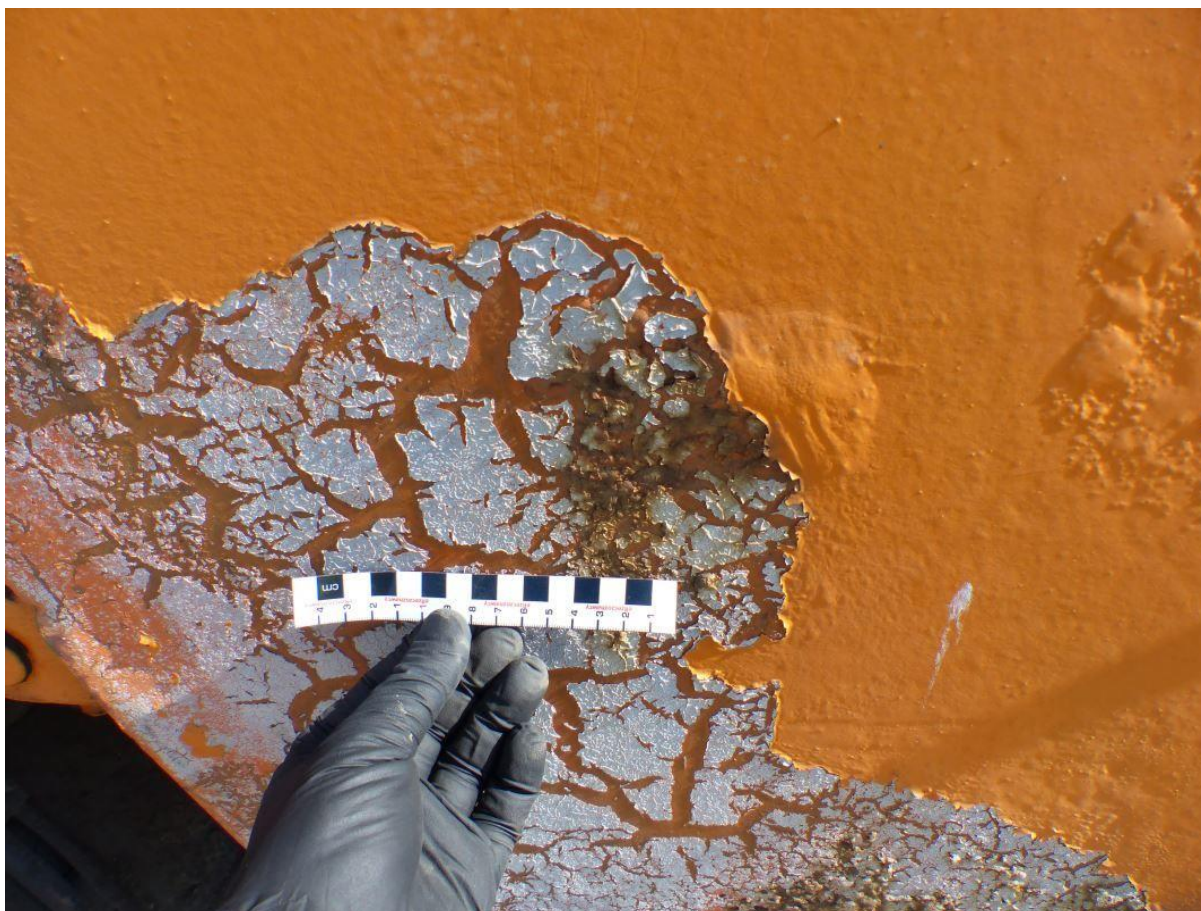
Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



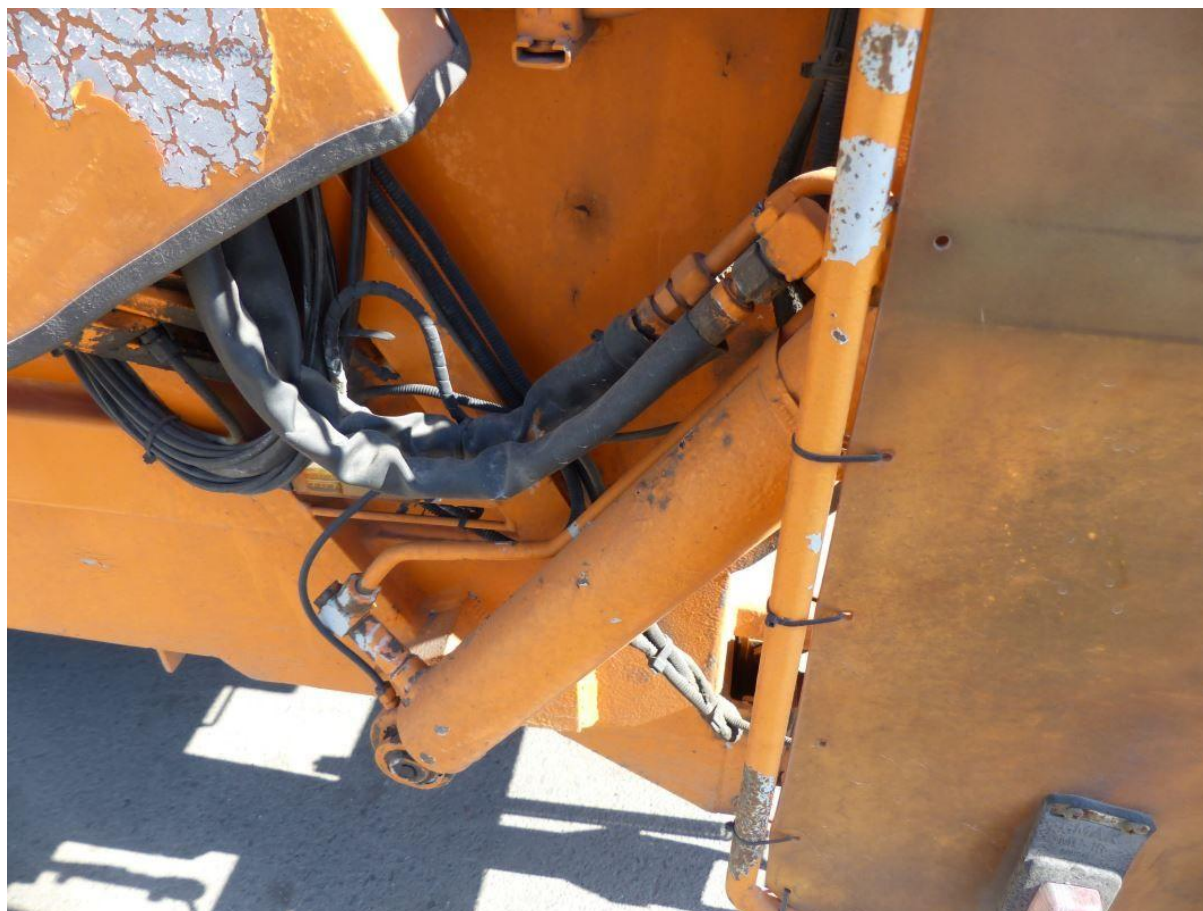
Fot. nr 125



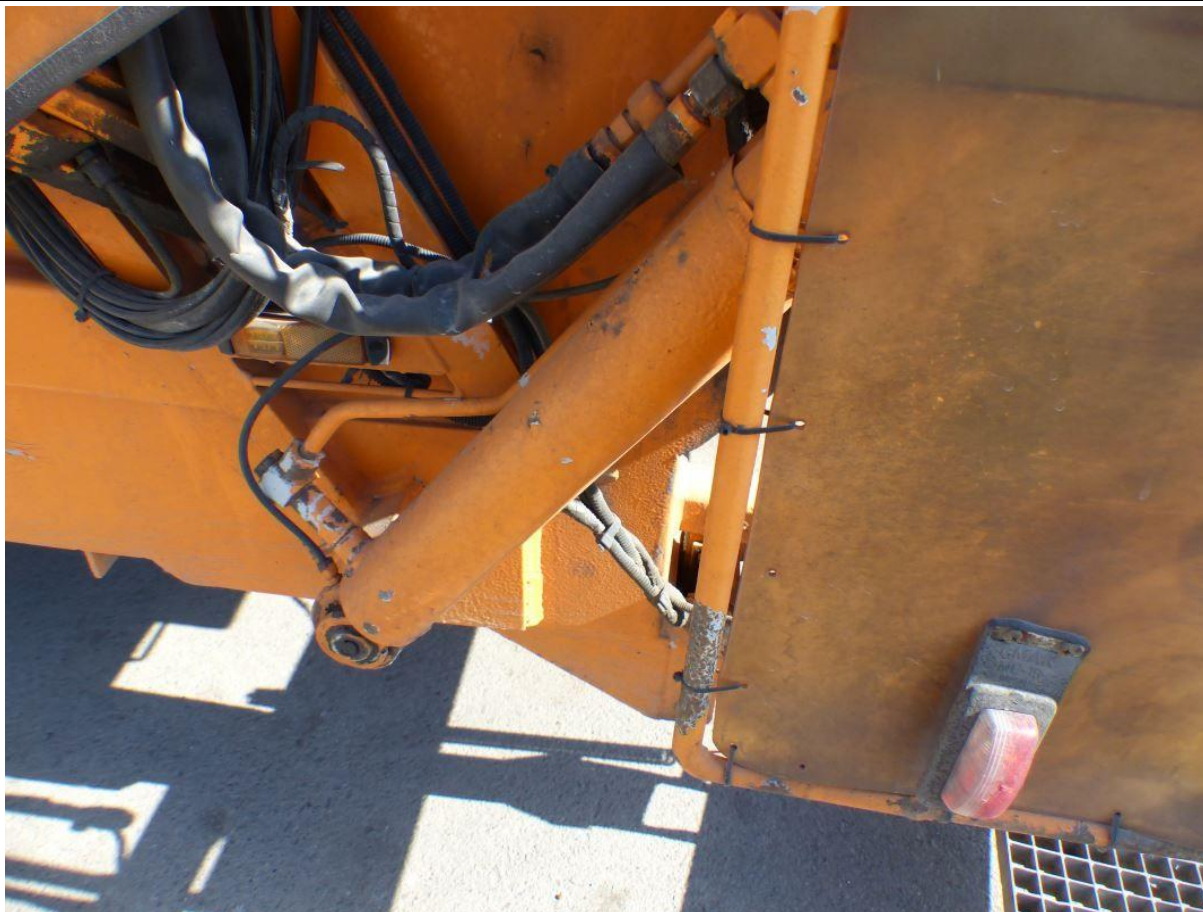
Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



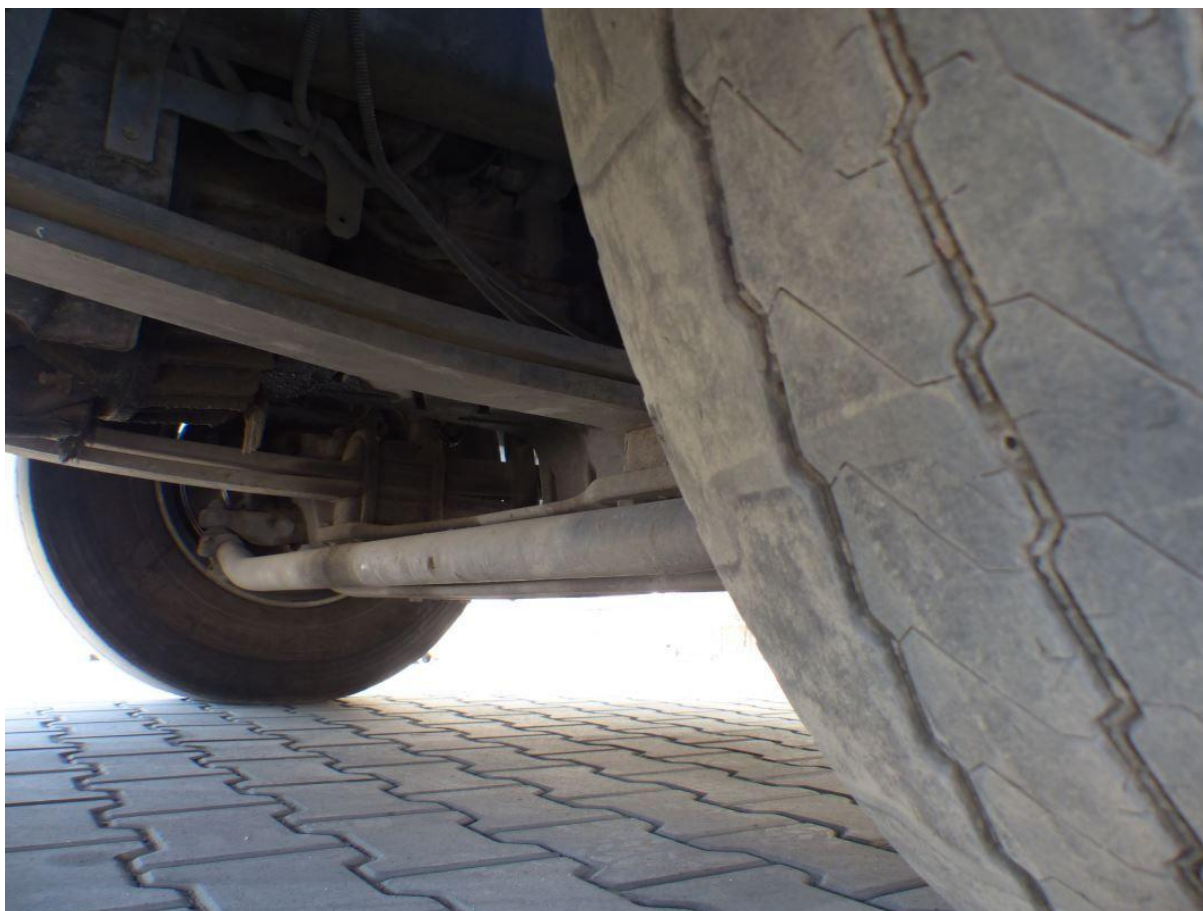
Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



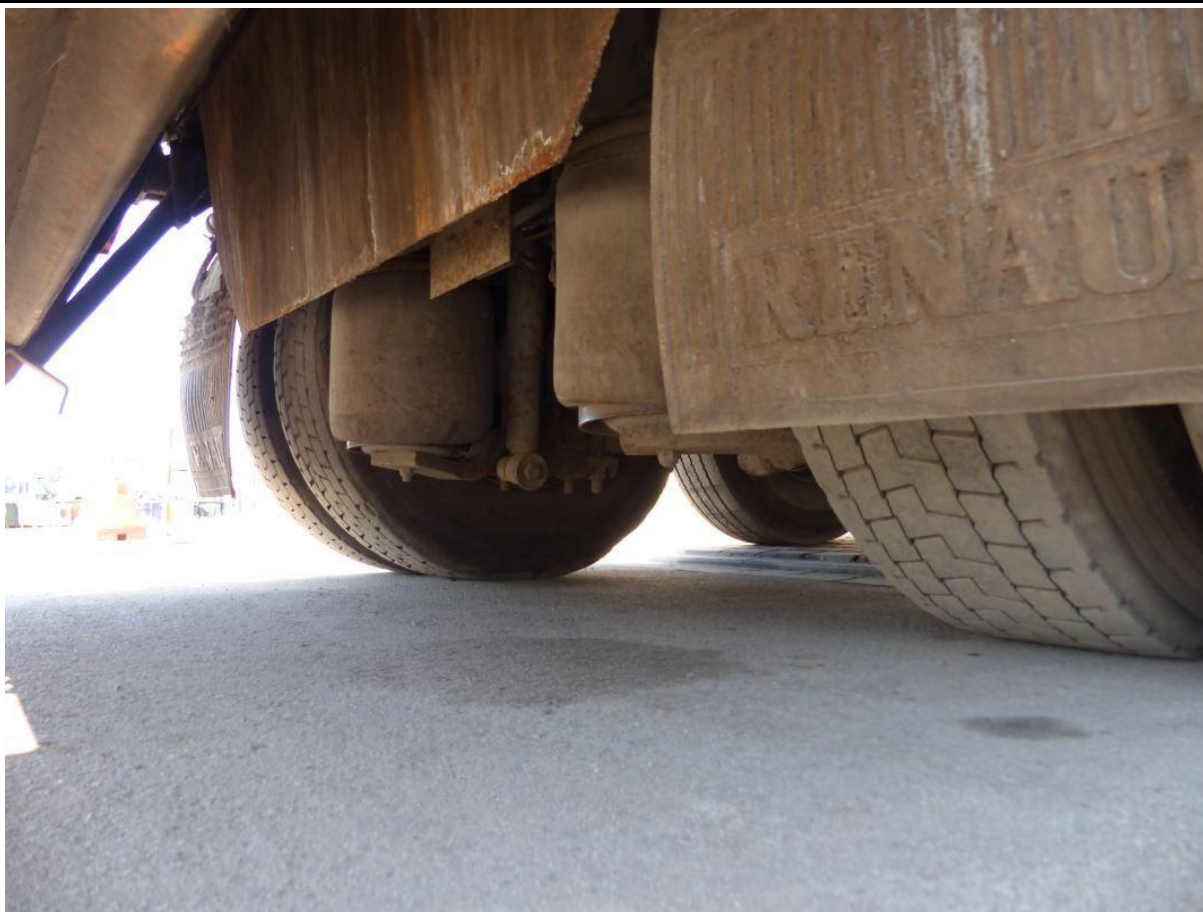
Fot. nr 146



Fot. nr 147



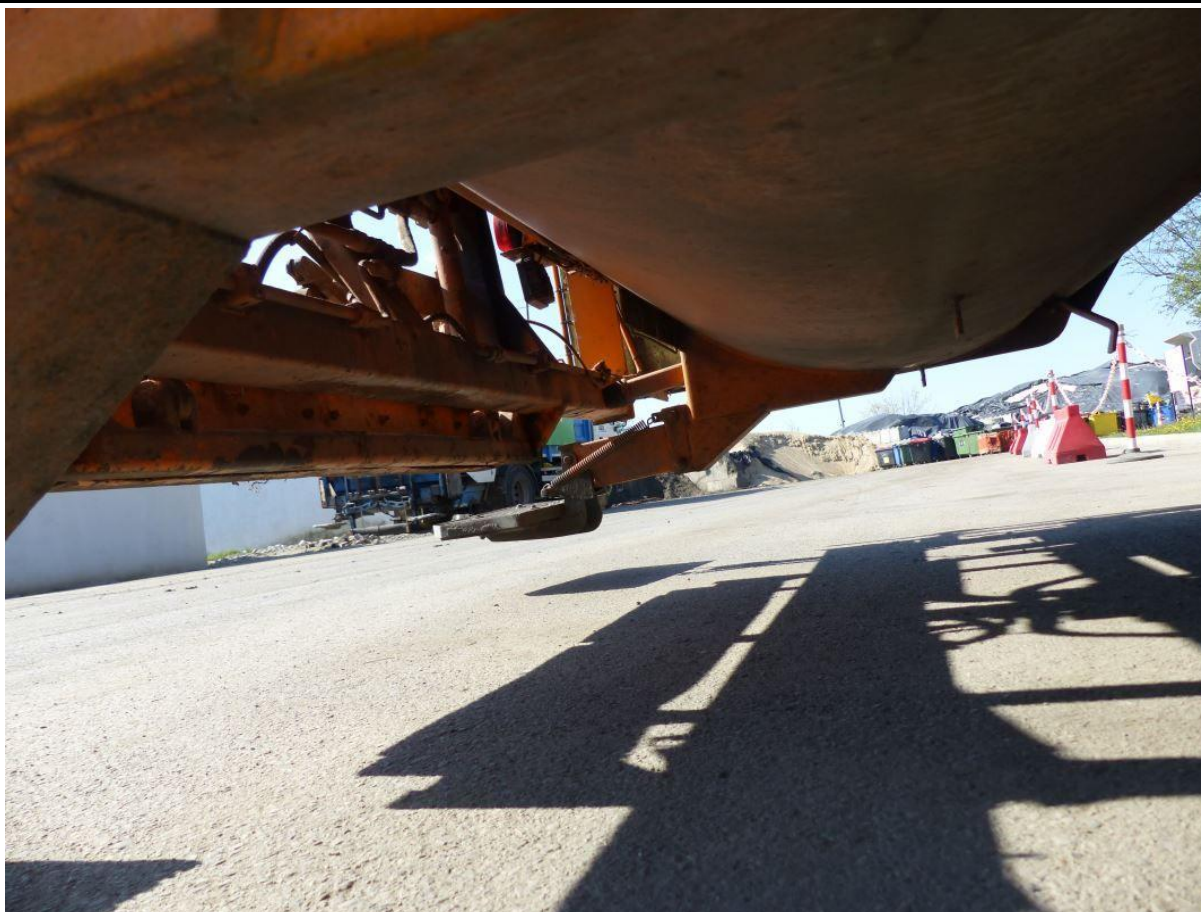
Fot. nr 148



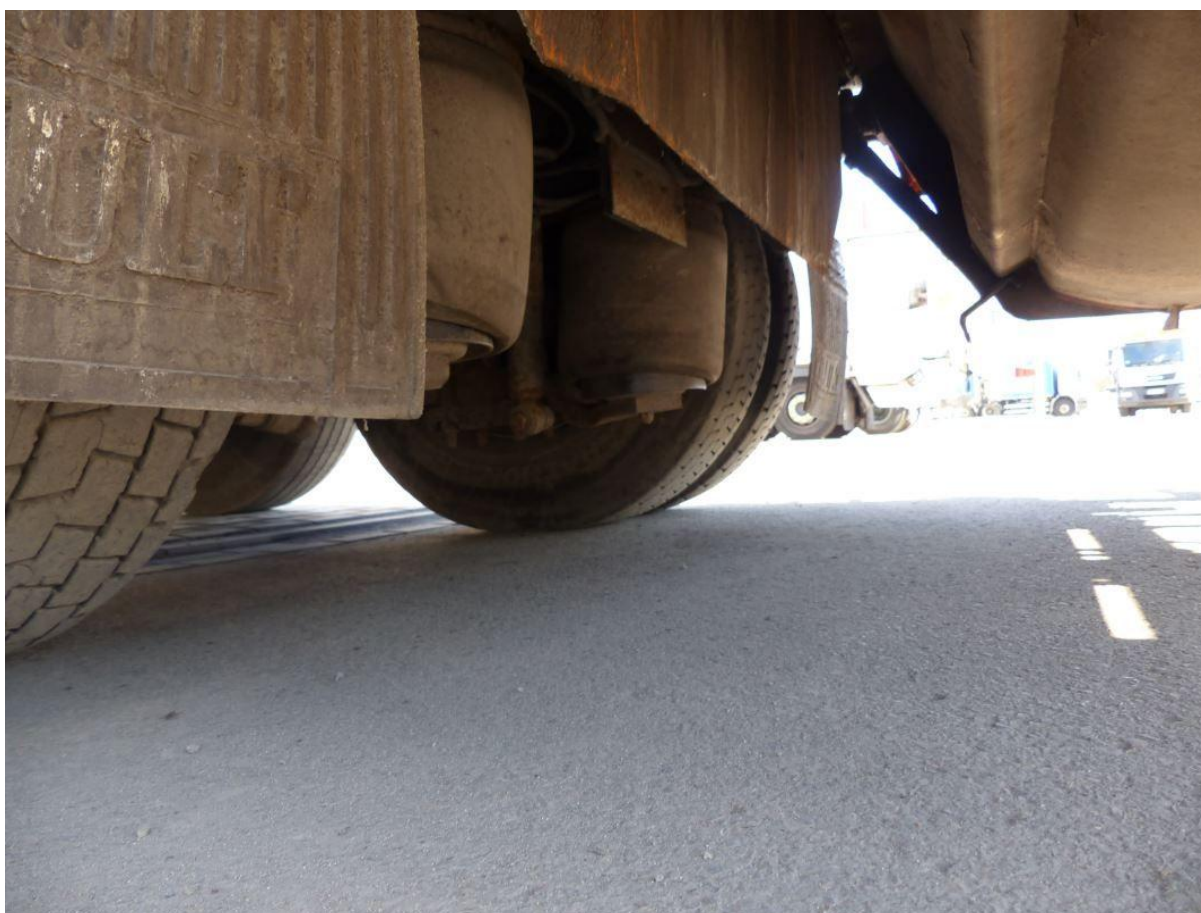
Fot. nr 149



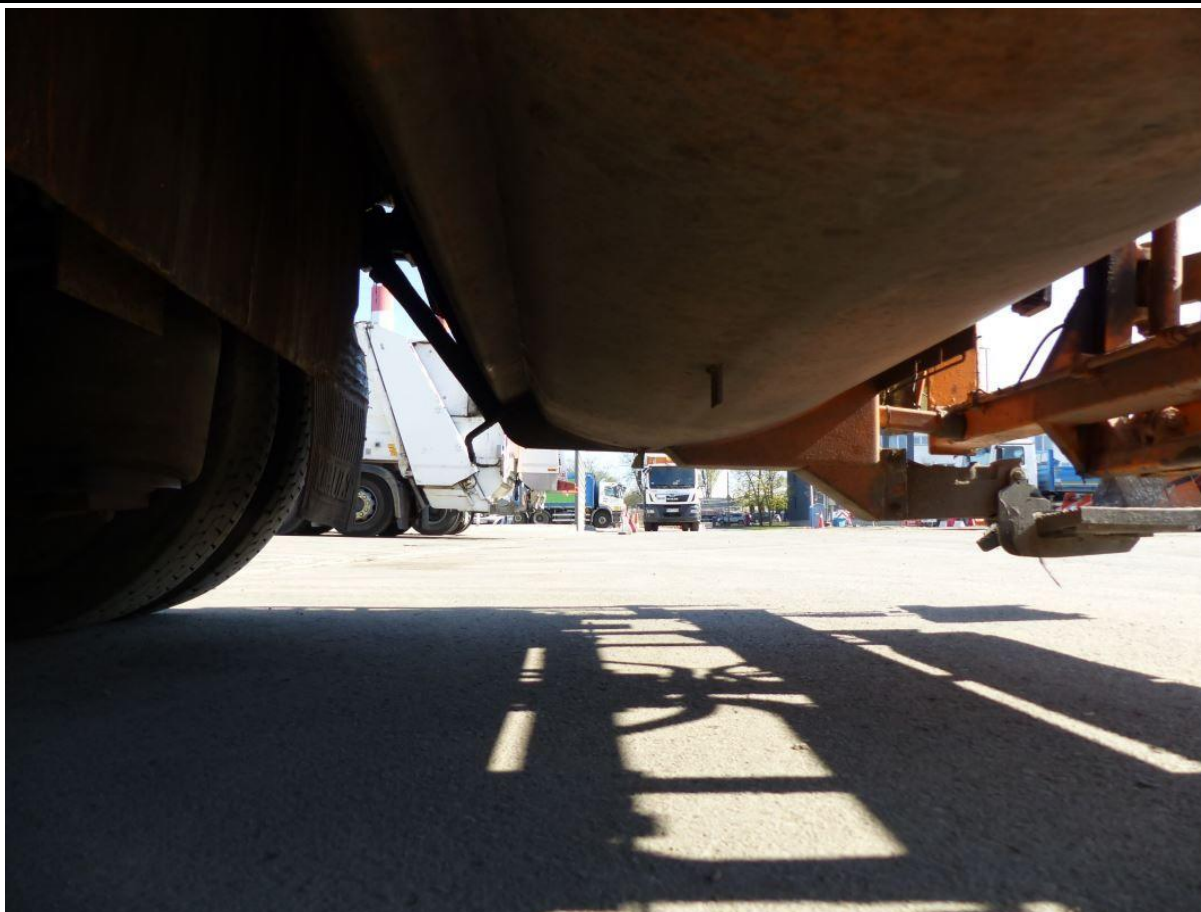
Fot. nr 150



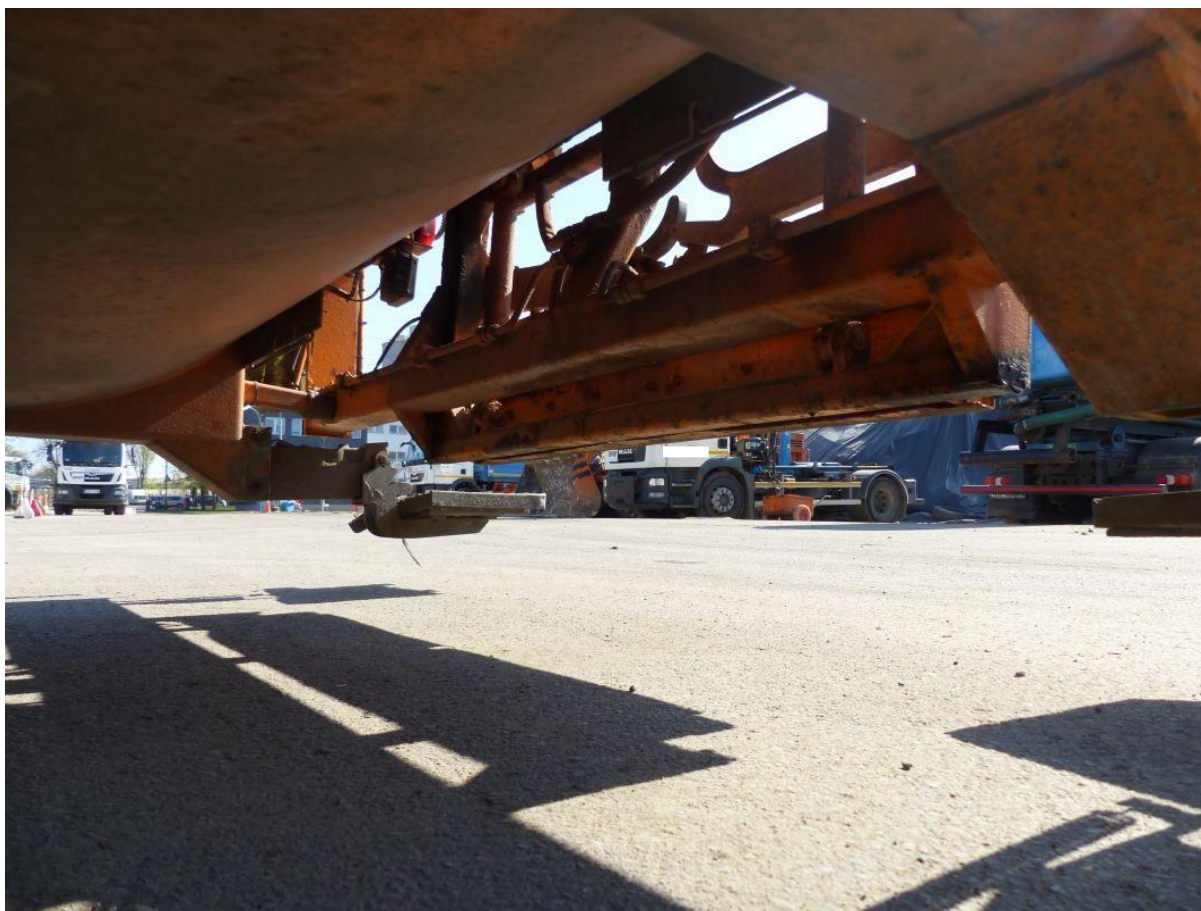
Fot. nr 151



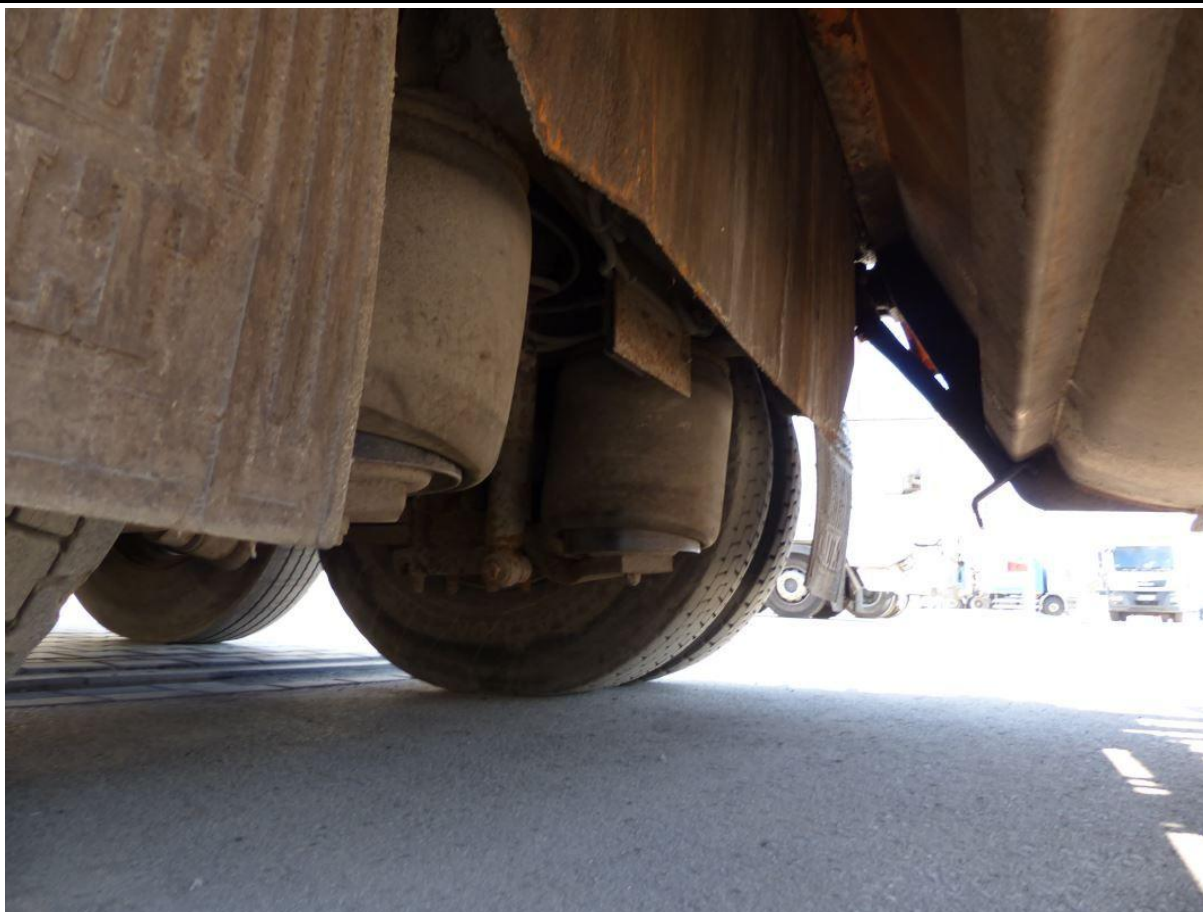
Fot. nr 152



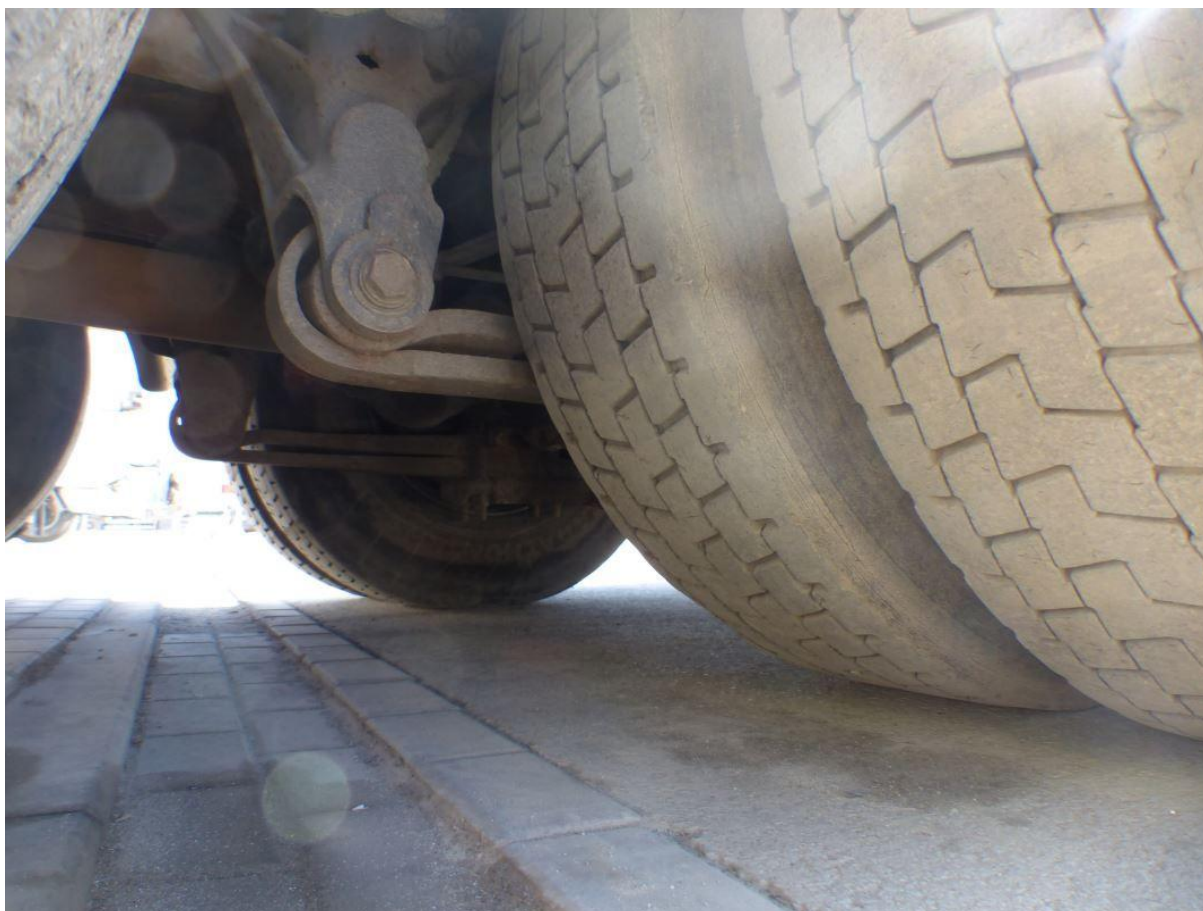
Fot. nr 153



Fot. nr 154



Fot. nr 155



Fot. nr 156



Fot. nr 157



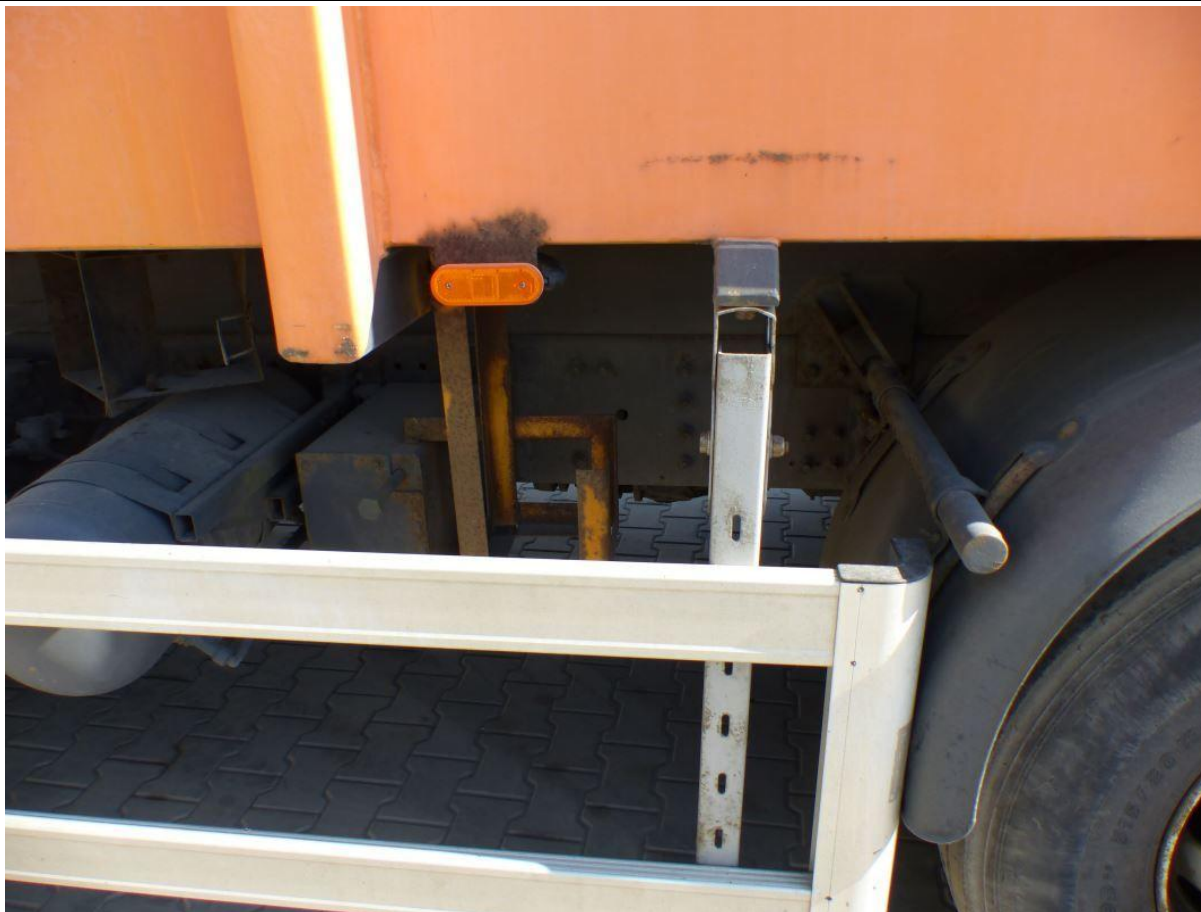
Fot. nr 158



Fot. nr 159



Fot. nr 160



Fot. nr 161



Fot. nr 162



Fot. nr 163



Fot. nr 164



Fot. nr 165



Fot. nr 166



Fot. nr 167



Fot. nr 168



Fot. nr 169



Fot. nr 170



Fot. nr 171



Fot. nr 172



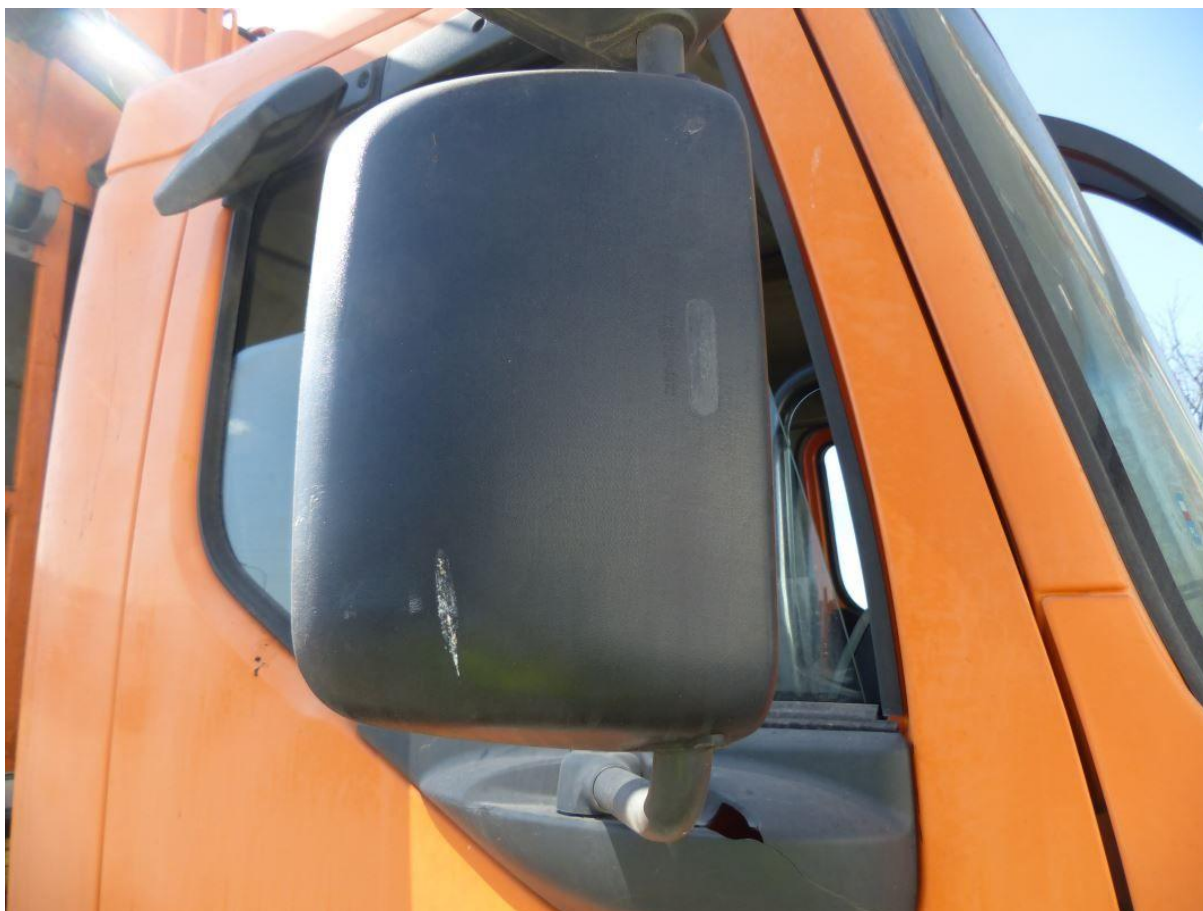
Fot. nr 173



Fot. nr 174



Fot. nr 175



Fot. nr 176



Fot. nr 177



Fot. nr 178



Fot. nr 179



Fot. nr 180



Fot. nr 181



Fot. nr 182



Fot. nr 183



Fot. nr 184



Fot. nr 185



Fot. nr 186



Fot. nr 187



Fot. nr 188



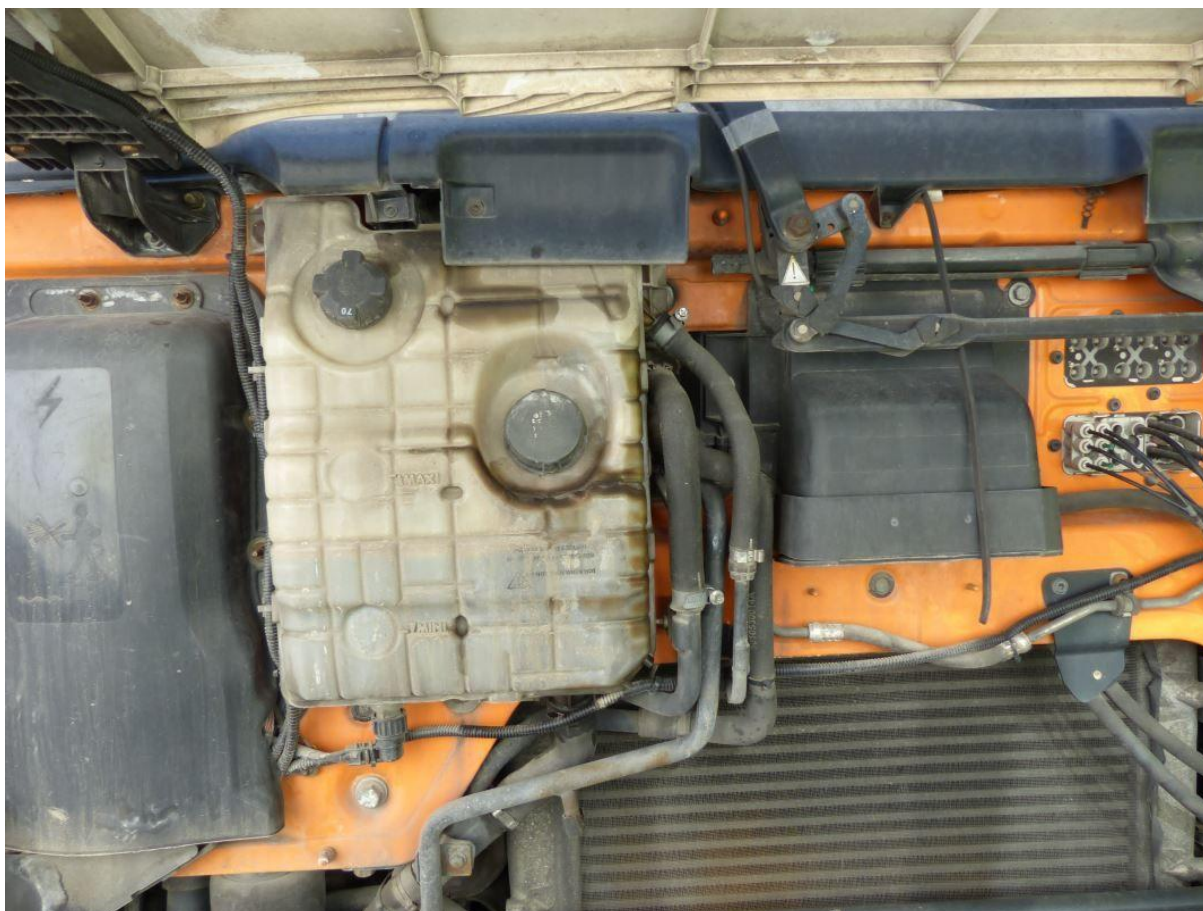
Fot. nr 189



Fot. nr 190



Fot. nr 191



Fot. nr 192



Fot. nr 193



Fot. nr 194



Fot. nr 195



Fot. nr 196



Fot. nr 197



Fot. nr 198

Dokument wystawiony elektronicznie, waży bez podpisu